

## **Reservation**

Kommunstyrelsens sammanträde 14 augusti 2019

### **Ärende 12: Motion från Hanna Gunnarsson (V) och Mattias Horrdin (C) "Vi måste prata om smågatstenarna!"**

Miljöpartiet yrkade på att kommunstyrelsen beslutar att bifalla motionen med ett tillägg till andra att-satsen, att det endast sker vid om- och nybyggnad.

Valet av gatubeläggning och dess underbyggnad bör göras utifrån en livscykelanalys som inbegriper framkomlighet, klimat, arbetsmiljö, ekonomiska och andra relevanta faktorer. Det ska vara lätt för cyklister med smala däck att ta sig fram, särskilt på de stråk som utpekats för cykelpendling. Det fordrar en slät yta vilket också är en förutsättning för att rullstolsburna och lådcyklar ska ha den tillgänglighet som är rimlig. Slät yta kan t ex vara storgatsten. Klimatet är mänsklighetens största utmaning. Därför måste stadsantikvariska perspektiv underordnas klimat om dessa två ställs mot varandra. För att tillräckligt många ska byta från bilpendling till cykelpendling krävs snabbcykelstråk med minst samma standard som förekommer i Köpenhamn och i Malmö.

Vi reserverar oss till förmån för eget yrkande.

Karin Svensson Smith (MP)  
Ledamot i kommunstyrelsen