



Motion från Klas Svanberg (M) samt Mia Honeth (L) "Skydda Lunds innerstad mot stoft och buller från järnvägen"

Sammanfattning

Klas Svanberg (M) och Mia Honeth (L) har lämnat in en motion till kommunfullmäktige i Lunds kommun avseende stoft och buller från järnvägen i Lunds innerstad. De föreslår kommunfullmäktige att uppdra åt kommunstyrelsen att, i samverkan med relevanta nämnder och organisationer, genomföra en grundlig kartläggning av stoftspridningen och bullret från järnvägen. Kartläggningen ska utröna vilka miljö- och hälsokonsekvenser dessa får för bebyggelse, verksamheter och människor i närområdet i Lund stad.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till miljönämnden för yttrande. Miljönämnden svarar att det är Trafikverket som ansvarar för att utredningar genomförs avseende järnvägstrafikens miljöeffekter och miljökonsekvenser. Ramverket för framtagande av en ny järnvägsplan sätter tydliga ramar för Trafikverkets ansvar och åtaganden.

Kommunkontoret delar miljönämndens synpunkt om att det är Trafikverkets ansvar att utreda järnvägstrafikens miljöeffekter och miljökonsekvenser, samt att en sådan ovillkorligen kommer att ske när det blir aktuellt att utreda lösningar för ökad kapacitet genom centrala Lund. Samtidigt finns det en svaghet i att den mer närliggande utbyggnaden av fyra spår mellan Högevall-Arlöv medför effekter även vid andra platser utefter sträckan. Därmed är det lämpligt att Lunds kommun i sin dialog med Trafikverket om järnvägsutbyggnad i centrala Lund påtalar behovet av att buller och stoft utreds på ett tillräckligt sätt. Först om detta skulle bli utan verkan bör Lunds kommun överväga att göra en egen utredning.

Beslutsunderlag

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 25 juni 2018

Miljönämndens beslut den 12 april 2018 §41

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse den 27 mars 2018 dnr MN 2018/0020

Motion från Klas Svanberg (M) samt Mia Honeth (L) "Skydda Lunds innerstad mot stoft och buller från järnvägen" den 15 februari 2018 dnr KS 2018/0160

Barnets bästa

Barn kan vara mer känsliga än vuxna för miljöpåverkan. Då barn bor i järnvägens närområde i centrala Lund är det av stor vikt att en tillräcklig luftkvalitet och bullernivå säkerställs.

Ärendet

Klas Svanberg (M) och Mia Honeth (L) har lämnat in en motion till kommunfullmäktige i Lunds kommun avseende stoft och buller från järnvägen i Lunds innerstad. Motionärerna är positiva till den kommande kapacitetshöjningen som fyrspårsutbyggnaden mellan Högevall och Arlöv medför, men anser även att det är av yttersta vikt att Lunds kommun och framför allt statliga Trafikverket beaktar och planerar för de olika negativa miljö- och hälsoaspekterna.

De föreslår kommunfullmäktige att uppdra åt kommunstyrelsen att, i samverkan med relevanta nämnder och organisationer, genomföra en grundlig kartläggning av stoftspridningen och bullret från järnvägen. Kartläggningen ska utröna vilka miljö- och hälsokonsekvenser dessa får för bebyggelse, verksamheter och människor i närområdet i Lund stad.

Motionärerna anser inte att det är kartlagt hur stoftet från järnvägen sprider sig i det omkringliggande området i Lunds innerstad, vilka konsekvenser detta får på både byggnader och människor, samt hur bullret inverkar på miljö och trivsel i staden. Angående bullret menar motionärerna att det är angeläget att ta reda på de maximala värdena och inte bara räkna ut en genomsnittlig bullernivå.

Därmed föreslår de kommunfullmäktige att uppdra åt kommunstyrelsen att, i samverkan med relevanta nämnder och organisationer, genomföra en grundlig kartläggning av stoftspridningen och bullret från järnvägen och vilka miljö- och hälsokonsekvenser dessa får för bebyggelse, verksamheter och människor i närområdet i Lund stad.

Bakgrund

Staten planerar att genomföra ett antal stora och viktiga infrastruktur-satsningar inom järnvägsområdet under de kommande decennierna. Trafikverket har redan påbörjat utbyggnaden till fyra spår sträckan Arlöv-Flackarp. Järnvägsplanen för denna sträcka beräknas vara klar för fastställelse under 2018.

Trafikverket har även påbörjat planeringen för en dubbelspårig järnväg mellan Hässleholm och Lund. Under 2018 kommer Trafikverket att förbereda utredningsarbetet inför kommande järnvägsplan för den aktuella sträckan. Kommunen och Trafikverket har en dialog kring en mängd frågor som måste utredas och studeras inför denna järnvägsutbyggnad. Frågor som stadsutveckling, buller och luftkvalitet, men även risk och säkerhet, utgör viktiga planeringsförutsättningar.

Järnvägsplan och miljöbedömningar

I miljöbalkens kap. 6 finns bestämmelser om identifiering, beskrivning och bedömning av miljöeffekter. Frågor som rör buller och luftkvalitet skall tas

upp i järnvägsplanens miljökonsekvensbedömning (MKB) och utgör en väsentlig del av beslutsunderlaget.

Nämndernas yttrande

Miljönämnden påtalar att Lunds kommun har en pågående dialog med Trafikverket kring viktiga planeringsförutsättningar för järnväg i Lunds innerstad. De menar även att det är Trafikverket som ansvarar för att tillräckliga utredningar genomförs avseende järnvägstrafikens miljöeffekter och miljökonsekvenser. Framtagande av en ny järnvägsplan sätter tydliga ramar för Trafikverkets ansvar. Vidare påtalas det att miljöförvaltningen kommer att bevaka att Trafikverket sköter sitt uppdrag avseende detta.

Kommunkontorets kommentar

Kommunkontoret delar miljönämndens synpunkt att det är Trafikverkets ansvar att utreda järnvägstrafikens miljöeffekter och miljökonsekvenser, samt att en sådan utredning kommer att genomföras när det blir aktuellt att utreda lösningar för ökad kapacitet genom centrala Lund. Vidare noterar kommunkontoret att berörda förvaltningar inom kommunen redan har påbörjat ett arbete med att analysera vilka frågor och konsekvenser som måste utredas och studeras närmare.

Samtidigt finns det en svaghet i att den mer närliggande utbyggnaden av fyra spår mellan Högevall-Arlöv medför effekter även vid andra platser utefter sträckan. Därmed är det lämpligt att Lunds kommun i sin dialog med Trafikverket om järnvägsutbyggnad i centrala Lund påtalar behovet av att buller och stoft utreds på ett tillräckligt sätt. Först om detta skulle bli utan verkan bör Lunds kommun överväga att göra en egen utredning.

Kommunkontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att uppdra åt kommunstyrelsen att i sin dialog med Trafikverket om järnvägsutbyggnad i centrala Lund påtala behovet av att genomföra en grundlig kartläggning av stoftspridningen och bullret från järnvägen och vilka miljö- och hälsokonsekvenser dessa får för bebyggelse, verksamheter och människor i närområdet i Lunds tätort

att därmed anse motionen besvarad

Carin Hillåker
tf Kommundirektör

Britt Steiner
Planeringschef

Beslut expedieras till:
Kommunfullmäktige
Klas Svanberg
Mia Honeth