



Mattias Nilsen
0733-341052
mattias.nilsen@lund.se

Kommunstyrelsen

Motion från Holger Radner (L) angående säkerheten vid järnvägstrafiken genom Lunds centrum

Sammanfattning

Holger Radner (L) har lämnat in en motion till kommunfullmäktige i Lunds kommun angående utredning av säkerheten vid järnvägen genom Lunds centrum. Radner påtalar att på järnvägen genom centrala Lund transporteras det dagligen stora mängder gods, varav en del utgör så kallat farligt gods. För att klargöra säkerheten kring dessa transporter hemställer Radner att kommunfullmäktige ska uppdra åt kommunstyrelsen att tillskriva Trafikverket med begäran om att verket i samband med utbyggnaden av stambanan även utreder de risker som dessa transporter medför.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till byggnadsnämnden, miljönämnden och tekniska nämnden för yttrande. Nämnderna ser positivt på att kommunstyrelsen tillskriver Trafikverket enligt motionens inriktning. Kommunkontoret delar nämndernas bedömning.

Beslutsunderlag

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 25 juni 2018
Byggnadsnämndens beslut den 19 april 2018 §70
Tekniska nämndens beslut den 18 april 2018 §94
Miljönämndens beslut den 12 april 2018 §42
Miljöförvaltningens, tekniska förvaltningens och stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 27 mars 2018 dnr MN 2018/0038, TN 2018/0201, BN 2018/0112
Motion från Holger Radner (L) angående säkerheten vid järnvägstrafiken genom Lunds centrum den 6 mars 2018, dnr KS 2018/0216

Barnets bästa

Barn kan vara mer känsliga än vuxna för kemikalier och annan miljöpåverkan. Barn har också ett behov av att utforska sin omgivning vilket ställer höga krav på god säkerhet. Därmed har motionen en inriktning som på ett bra sätt beaktar barnets bästa.

Ärendet

Holger Radner (L) har lämnat in en motion till kommunfullmäktige i Lunds kommun angående utredning av säkerheten vid järnvägen genom Lunds centrum. Radner påtalar att på järnvägen genom centrala Lund transporteras det dagligen stora mängder gods, varav en del utgör så kallat farligt gods.

För att klargöra säkerheten kring dessa transporter hemställer Radner att kommunfullmäktige ska uppdra åt kommunstyrelsen att tillskriva Trafikverket med begäran om att verket i samband med utbyggnaden av stambanan även utreder de risker som dessa transporter medför.

Kommunkontoret har remitterat motionen till byggnadsnämnden, miljönämnden och tekniska nämnden för yttrande. Kommunkontoret har även bett om yttrande från Räddningstjänsten Syd, som inte har svarat.

Bakgrund

Trafikverket har påbörjat planeringen för en dubbelspårig järnväg för höghastighetståg och snabba regionaltåg mellan Hässleholm och Lund. För Lunds kommun inkluderar projektet även en ny järnvägsstation i ett centralt läge vid Lund C.

Under 2018 kommer Trafikverket att förbereda utredningsarbetet inför kommande järnvägsplan för den aktuella sträckan. Det första steget i järnvägsplanen blir att utreda lokaliseringen av den nya järnvägen. Kommunen och Trafikverket har en pågående dialog kring en mängd frågor som måste utredas och djupstuderas inför järnvägsutbyggnaden, där frågor kring risk och säkerhet utgör en av planeringsförutsättningarna.

Forskning och erfarenhet visar på vikten av att säkerhetsaspekterna beaktas tidigt i planeringsprocessen. Högt säkerhetstänkande kan leda till mindre antal olyckor och mindre skador till följd av olyckor, vilket förhoppningsvis kan bespara samhället kostnader, undvika lidande och ge ett tryggare samhälle.

Järnvägsplan och miljöbedömningar

I miljöbalkens kapitel 6 finns bestämmelser om identifiering, beskrivning och bedömning av miljöeffekter vid planering av och beslut om planer och program (strategiska miljöbedömningar) och verksamheter och åtgärder (specifika miljöbedömningar). Syftet är att integrera miljöaspekter i planering och beslutsfattande så att en hållbar utveckling främjas.

Frågor som rör säkerhet och hälsa skall tas upp i järnvägsplanens miljökonsekvensbedömning (MKB). Frågor av riskhanteringskaraktär skall behandlas som en av flera delar i processen. Riskanalysen bör utföras i form av en egen utredning som införlivas bland övriga delar i MKB.

Nämndernas yttrande

De tillfrågade nämnderna ser positivt på att en risk- och säkerhetsutredning över transporter av farligt gods genom centrala Lund begärs. Vidare föreslår de att utredningen bör baseras på ett antal scenarion där nuvarande trafiksituation utgör utgångspunkten.

Kommunkontorets kommentar

Kommunkontoret delar de tillfrågade nämndernas bedömning. Det är viktigt att det i dialogen med Trafikverket är tydligt att problematiken kring transporter av farligt gods genom centrala Lund är en högt prioriterad fråga i Lunds kommun.

Kommunkontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige beslutar

att bifalla motionen och uppdra åt kommunstyrelsen att från Trafikverket begära en risk- och säkerhetsutredning över de risker som nuvarande och utökade transporter av farligt gods genom centrala Lund medför

Carin Hillåker
tf Kommundirektör

Britt Steiner
Planeringschef

Beslut expedieras till:
Kommunfullmäktige
Holger Radner