



Magdalena Titze

046-359 51 52

magdalena.titze@lund.se

Kommunfullmäktige  
Kommunfullmäktige

## Motion från Jesper Sahlén (V) och Mats Olsson (V) "En färdtjänst att lita på med egen beställningscentral"

### Sammanfattning

Jesper Sahlén (V) och Mats Olsson (V) har inkommit med en motion om att Lunds kommun ska bygga upp en egen beställningscentral som certifierade taxichaufförer kan anmäla sig till för att köra färdtjänst.

Under 2015 gjordes en utredning av färdtjänstens framtida organisation. Enligt utredningen blir alternativet med en kommunägd beställningscentral och externa utförare av transporter betydligt dyrare än dagens lösning.

Kommunfullmäktige föreslås att avslå motionen.

### Beslutsunderlag

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 15 april 2019 dnr KS 2018/0895.

Tekniska nämndens beslut den 12 december 2018, § dnr TN 2018/0679 § 259.

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, den 26 november 2018.

Motion från Jesper Sahlén (V) och Mats Olsson (V): En färdtjänst att lita på med egen beställningscentral den 11 januari 2018.

### Barnets bästa

Ärendet är av administrativ karaktär och berör i detta skede inte barn och unga.

### Ärendet

#### Motionen

Jesper Sahlén (V) och Mats Olsson (V) har inkommit med en motion om att Lunds kommun ska bygga upp en egen beställningscentral som certifierade taxichaufförer kan anmäla sig till för att köra färdtjänst.

2019-04-15

Diarienummer

KS 2018/0895

**Beredning**

Kommunkontoret har inhämtat yttrande från tekniska nämnden.

Under 2015 utredde tekniska förvaltningen frågan om beställningscentral i egen regi som ett alternativ av tre lösningar för färdtjänsten i Lund.

Utredningen visar att alternativet med en kommunägd beställningscentral och externa utförare av transporter är betydligt dyrare än dagens lösning där en extern utförare står för helheten. Kostnaderna för driften av en kommunägd beställningscentral beräknas det första året till ca 14 miljoner kronor i 2015 års penningvärde. Nuvarande kostnad, år 2018, för Sverigetaxi uppgår till cirka 23 miljoner kronor per år. I deras uppdrag ingår helheten, vid en delad upphandling är sannolikheten stor att kostnaderna enbart för transporter hamnar på omkring 20-23 miljoner kronor per år. Dagens prissättning bygger helt och hållet på transportkostnaderna och inte en delning mellan beställningstjänst och transporter.

Att ansluta certifierade taxichaufförer till beställningscentralen och låta dem anmäla sitt intresse för att få köra färdtjänst, så som föreslås i motionen, kan inte ske utan föregående upphandling av tjänsten i trafikutförandet eftersom denna är upphandlingspliktig enligt Lagen om offentlig upphandling (LoU).

**Förslag**

Utredningen visar att alternativet med en kommunägd beställningscentral och externa utförare av transporter är betydligt dyrare än dagens lösning där en extern utförare står för helheten. Kommunkontoret föreslår därmed att motionen avslås.

2019-04-15

Diarienummer

KS 2018/0895

## **Kommunkontorets förslag till beslut**

***Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen  
föreslå Kommunfullmäktige***

att avslå motionen

Christoffer Nilsson  
Kommundirektör

Carin Hillåker  
Biträdande kommundirektör

*Beslut expedieras till:*  
Tekniska nämnden