



Motion från Karin Svensson Smith (MP) Öka takten i klimatarbetet

Sammanfattning

Karin Svensson Smith (MP) har lämnat en motion till kommunfullmäktige med förslag om att växla upp och skärpa den interna koldioxidavgiften.

Koldioxidavgiften ingår i ett kommuninternt system där det kostar extra att transportera sig med hjälp av fossila bränslen. Pengarna från avgiften hamnar i en klimatfond, från vilken kommunens förvaltningar kan söka pengar till klimatprojekt. Söktrycket på fonden har varit högt.

Koldioxidavgiften har hittills inte haft tillräckligt styrande effekt på flygresor och resor med egen bil i tjänsten.

Kommunstyrelsens miljö- och hälsoutskott föreslår kommunstyrelsen att ge kommunkontoret i uppdrag att följa upp och vid behov göra förändringar i avgiften samt anse motionen besvarad enligt det som framförs i tjänsteskrivelsen.

Beslutsunderlag

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 2 oktober 2019 dnr
KS2019/0082

Motion från Karin Svensson Smith (MP) Öka takten i klimatarbetet

Barnets bästa

Ärendet berör barn på olika sätt. Koldioxidavgiften minskar utsläppen av växthusgaser och luftföroreningar, vilket är positivt för barns hälsa och framtidstro. Barn och unga i Lund anser enligt ungdomsombudens undersökning med 3500 svarande, som genomfördes vårterminen 2019, att miljö- och klimatfrågor är den näst viktigaste frågan att arbeta med efter rasism.

Ärendet

Karin Svensson Smith (MP) föreslår att Lunds kommun ska växla upp och skärpa den interna koldioxidavgiften, och att kommunens arbete

2019-10-02

Diarienummer

KS 2019/0082

med klimatväxling ska utökas. Detta ger mer medel till klimatfonden och ett tydligare incitament vid val av färdmedel, därför föreslår Karin Svensson Smith att koldioxidavgiften för flygresor höjs från 15 % till 50 %, och att avgiften för resor med egen bil i tjänsten höjs från 5% till 50%.

Sedan 2016 har Lunds kommun ett system med koldioxidavgift och klimatfond för att styra mot målen om en fossilbränslefri kommun och minskad klimatpåverkan i LundaEko. Koldioxidavgiften betalas av förvaltningarna och är kopplad till utsläpp från resor och transporter. Avgifterna förs till en klimatfond där förvaltningarna kan söka pengar för åtgärder som leder till minskade utsläpp. Enligt beslutet ska avgift tas ut till och med 2020, och medel ur fonden kan beviljas till och med 2021. Avgiftens storlek kan vid behov ses över av Kommunstyrelsens miljö- och hälsoutskott.

Kommunkontorets kommentar

Systemet med koldioxidavgift och klimatfond har varit en av flera metoder att styra mot en fossilbränslefri kommunorganisation. Tillsammans har de lett till kraftigt minskade utsläpp från kommunens resor och transporter. Från 2016, då koldioxidavgiften infördes, till 2018 har utsläppen minskat med 41%.

Särskilt tydlig har effekten varit avseende inköp av drivmedel till kommunens fordon. Där har andelen fossilfria bränslen ökat från 64% till 88 %.

För tjänsteresor har andelen fossilfritt ökat marginellt, från 58% till 60%. Detta är inte en tillräcklig förändringstakt för att målet om 100% fossilfrihet 2020 ska nås. Den stora majoriteten av utsläppen från tjänsteresor kommer från flyg och resor med egen bil i tjänsten.

Det går inte att avgöra hur stor del av utsläppsminskningen som koldioxidavgiften står för, men utsläppsminskningen till följd av beviljade klimatfondsprojekt beräknas totalt till 80 ton per år. Som en jämförelse var utsläppen från kommunens egna transporter 880 ton år 2018.

I flera kommuner finns system som liknar det i Lund. Till exempel i Helsingborg tillämpas ett system med koldioxidavgift. I Helsingborg har avgiften på resor med flyg höjts två gånger, totalt från 4% till 50%. Vid låga nivåer på avgiften sågs ingen styrande effekt alls på antalet flygresor, men vid den andra höjningen till 50% minskade flygandet med 30% på ett år. Denna nya kunskap är väsentlig för att kunna bedöma effekten av ändrad storlek på avgifterna även i Lunds system.

2019-10-02

Diarienummer

KS 2019/0082

Kommunkontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens miljö- och hälsoutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att ge kommunstyrelsen i uppdrag att följa upp och vid behov
föreslå förändringar av koldioxidavgiften

att att anse motionen besvarad

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Carin Hillåker
Biträdande kommundirektör

Beslut expedieras till:
KS