



§ 42 Yttrande över motion från Holger Radner (L) - ”Angående utredning av säkerheten vid järnvägstrafiken genom Lunds centrum”

Dnr MN 2018/0038

Sammanfattning

MR dnr 2018.0977.

Holger Radner (L) har lämnat in en motion till kommunfullmäktige i Lunds kommun angående utredning av säkerheten vid järnvägen genom Lunds centrum. Radner påtalar att på järnvägen genom centrala Lund dagligen transporteras stora mängder gods, varav en del utgör så kallat farligt gods. För att klargöra säkerheten kring dessa transporter hemställer Radner att kommunfullmäktige ska uppdra åt kommunstyrelsen att tillskriva Trafikverket med begäran om att verket i samband med utbyggnaden av stambanan även utreder de risker som dessa transporter medför.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till byggnadsnämnden, miljönämnden och tekniska nämnden för yttrande. Kommunstyrelsen har även bett om yttrande från Räddningstjänsten Syd.

Förvaltningarna ser positivt på att kommunstyrelsen tillskriver Trafikverket med begäran om att verket genomför en risk- och säkerhetsutredning med avseende på de risker som transporter av farligt gods genom centrala Lund medför.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens, tekniska förvaltningens och stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 27 mars 2018, dnr MN 2018/0038.3, TF 2018/0201, BN 2018/0112.

Motion från Holger Radner (L) angående säkerheten vid järnvägstrafiken genom Lunds centrum den 6 mars 2018, dnr KS 2018/0216.

Yrkanden

Eleni Rezaii Liakou (S), Ljiljana Lipovac (KD), Bozena Irene Werbart (L), Vlasta Sabljak (S), Mathias Thurén (S), Lars V Andersson (C), Agneta Mattsson (M) och Robert Barnes (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Olof Peterffy (V) yrkar följande: ”Riskfrågor kring transporter är värda att ta på allvar. En olycka med farligt gods skulle kunna få allvarliga konsekvenser, samtidigt är samhället beroende av dessa ämnen. Frågan är vilken eventuell nytta en sådan riskutredning som beskrivs i motionen skulle kunna göra.

Järnvägen i sig är ett transportslag som karaktäriseras av ett starkt förebyggande säkerhetsarbete. Skulle ett tåg ändå spåra ur har vagnarna särskilt höga hållfasthetskrav för att säkerställa att läckage inte sker. Olyckor med farligt gods är mycket ovanliga och hittills har ingen människa förolyckats i en sådan händelse i Sverige.

Transporter med farligt gods genom stadskärnan är inte unikt för Lund utan förekommer på de flesta andra orter med järnvägsförbindelse. I just fallet Lund saknas dessutom flertalet potentiella riskmoment; här förekommer ingen planenlig växling, det är förhållandevis lite lövhalka, hastigheten genom Lund är begränsad och inga plankorsningar finns.

När fler spår genom Lund blir aktuella kommer miljökonsekvensbeskrivning som inkluderar godstransporter och farligt gods göras i samband med den processen. Länsstyrelsen Skåne har också en policy kring transporter med farligt gods på järnväg och hur risker med detta ska hanteras vid nyetablering och ombyggnad.

En risk- och säkerhetsutredning i detta läge kan med andra ord inte motiveras ur ett nyttoperspektiv och skulle tära på de utredningsresurser Trafikverket behöver till andra frågor. Vi föreslår avslag på motionen”.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut mot Olof Peterffys (V) yrkande om avslag på motionen och finner att miljönämnden beslutar att bifalla förvaltningens förslag till beslut.

Beslut

Miljönämnden beslutar

att yttra sig i enlighet med miljöförvaltningens, tekniska förvaltningens och stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, samt

att översända skrivelsen till kommunstyrelsen.

Beslut expedieras till:
Kommunstyrelsen

Miljönämnden

| | |
|-----------------------------|---|
| Plats och tid | Kristallen, Brotorget 1, Meteoriten, 2018-04-12 klockan 18.00–22.30 |
| Ledamöter | Eleni Rezaii Liakou (S), 1:e vice ordförande, tjänstgör som ordförande på sammanträdet. Lars V Andersson (C), 2:e vice ordförande Mathias Thurén (S) Vlasta Sabljak (S) Johan Thümmel (M), närvarande §§ 38-41, 48 Ewa Björnberg (MP) Robert Barnes (L) Olof Peterffy (V) Ljiljana Lipovac (KD) |
| Tjänstgörande ersättare | Agneta Mattsson (M), tjänstgör för Carl von Friesendorff (M) Martin Stockfors (MP), tjänstgör för Petter Forkstam (MP) Bozena Irene Werbart (L), tjänstgör för Johan Thümmel (M) §§ 42-47, 49-54 |
| Ersättare | Ludvig Stigsson (S) Margareta Grip Holmes (S) Ivan Kruzela (S) Raed Bashitialshaaer (MP) Peter Hedberg (L) Lars Siljebratt (V) Lisa Mari Sundin (C) |
| Övriga | Björn Berséus, Förvaltningschef Sabina Lindell, Nämndsekreterare Rolf Erlandsson, Biträdande förvaltningschef Catharina Dahlström, Miljöingenjör, närvarande §§ 38-41, 48 |
| Justerare | Lars V Andersson (C) |
| Paragrafer | § 38-54 |
| Plats och tid för justering | 13 april 2018 kl. 13.00, Kristallen, Brotorget 1, sammanträdesrum Tilliten |

Underskrifter

Sekreterare

Sabina Lindell

Ordförande

Eleni Rezaii Liakou (S)

Justerare

Lars V Andersson (C)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Miljönämnden

Sammanträdesdatum

2018-04-12

Paragrafer

§ 38-54

Datum då anslaget sätts upp

2018-04-16

Datum då anslaget tas ned

2018-05-08

Förvaringsplats för protokollet

Miljöförvaltningen, Brotorget 1, 222 37 Lund

Underskrift

Sabina Lindell

Justerare

Utdragsbestyrkande