



2018-03-27

Diarienummer  
MN 2018/0038.3  
TN 2018/0201  
BN 2018/0112

Stefan Andersson  
Håkan Lockby  
Christian Rydén

Miljönämnden, tekniska nämnden och  
byggnadsnämnden

## Remiss i ärende "Motion från Holger Radner (L) angående säkerheten vid järnvägstrafiken genom Lunds centrum", KS 2018/0216

### Sammanfattning

Holger Radner (L) har lämnat in en motion till kommunfullmäktige i Lunds kommun angående utredning av säkerheten vid järnvägen genom Lunds centrum. Radner påtalar att på järnvägen genom centrala Lund dagligen transporteras stora mängder gods, varav en del utgör så kallat *farligt gods*. För att klargöra säkerheten kring dessa transporter hemställer Radner att kommunfullmäktige ska uppdra åt kommunstyrelsen att tillskriva Trafikverket med begäran om att verket i samband med utbyggnaden av stambanan även utreder de risker som dessa transporter medför.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till byggnadsnämnden, miljönämnden och tekniska nämnden för yttrande. Kommunstyrelsen har även bett om yttrande från Räddningstjänsten Syd.

Förvaltningarna ser positivt på att kommunstyrelsen tillskriver Trafikverket med begäran om att verket genomför en risk- och säkerhetsutredning med avseende på de risker som transporter av farligt gods genom centrala Lund medför.

### Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens, tekniska förvaltningens och stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 27 mars 2018, dnr MN 2018/0038.3, TF 2018/0201, BN 2018/0112.

Motion från Holger Radner (L) angående säkerheten vid järnvägstrafiken genom Lunds centrum den 6 mars 2018, dnr KS 2018/0216.

### Barnets bästa

Barn kan vara mer känsliga än vuxna för kemikalier och annan miljöpåverkan. Barn har också ett behov av att utforska sin omgivning vilket ställer höga krav på god säkerhet. Kommunens agerande i stadsplaneringen syftar till att främja en hållbar utveckling som innebär att nuvarande och kommande generationer tillförsäkras en hälsosam och god miljö.

2018-03-27

Diarienummer  
MN 2018/0038.3  
TN 2018/0201  
BN 2018/0112

## Ärendet

Holger Radner (L) har lämnat in en motion till kommunfullmäktige i Lunds kommun angående utredning av säkerheten vid järnvägen genom Lunds centrum. Radner påtalar att på järnvägen genom centrala Lund dagligen transporteras stora mängder gods, varav en del utgör så kallat *farligt gods*. För att klargöra säkerheten kring dessa transporter hemställer Radner att kommunfullmäktige ska uppdra åt kommunstyrelsen att tillskriva Trafikverket med begäran om att verket i samband med utbyggnaden av stambanan även utreder de risker som dessa transporter medför.

Kommunkontoret har remitterat motionen till byggnadsnämnden, miljönämnden och tekniska nämnden för yttrande. Kommunkontoret har även bett om yttrande från Räddningstjänsten Syd.

## Yttrande

Trafikverket har påbörjat planeringen för en dubbelspårig järnväg för höghastighetståg och snabba regionaltåg mellan Hässleholm och Lund. Den nya järnvägen skapar möjlighet för snabbare resor mellan storstadsregionerna, smidigare arbetspendling och avlastar Södra stambanan. För Lunds kommun inkluderar projektet även en ny järnvägsstation i ett centralt läge vid Lund C längs den nya dubbelspåriga höghastighetsjärnvägen. Möjligheten att förlägga järnvägen och den nya stationen i tunnel genom staden diskuteras. En sådan lösning ställer särskilda krav på säkerheten med avseende på transporter av farligt gods.

Under 2018 kommer Trafikverket att förbereda utredningsarbetet inför kommande järnvägsplan för den aktuella sträckan. Det första steget i järnvägsplanen blir att utreda lokaliseringen av den nya järnvägen. Kommunen och Trafikverket har en pågående dialog kring en mängd frågor som måste utredas och djupstuderas inför järnvägsutbyggnaden, där frågor kring risk och säkerhet utgör en av planeringsförutsättningarna.

Forskning och erfarenhet visar på vikten av att säkerhetsaspekterna beaktas tidigt i planeringsprocessen. Högt säkerhetstänkande kan leda till mindre antal olyckor och mindre skador till följd av olyckor, vilket förhoppningsvis kan bespara samhället kostnader, undvika lidande och ge ett tryggare samhälle.

## Järnvägsplan och miljöbedömningar

I miljöbalkens kapitel 6 finns bestämmelser om identifiering, beskrivning och bedömning av miljöeffekter vid planering av och beslut om planer och program (strategiska miljöbedömningar) och verksamheter och åtgärder (specifika miljöbedömningar). Syftet är att integrera miljöaspekter i planering och beslutsfattande så att en hållbar utveckling främjas.

Frågor som rör säkerhet och hälsa skall tas upp i järnvägsplanens miljökonsekvensbedömning (MKB). Frågor av riskhanteringskaraktär skall

2018-03-27

Diarienummer  
MN 2018/0038.3  
TN 2018/0201  
BN 2018/0112

behandlas som en av flera delar i processen. Riskanalysen bör utföras i form av en egen utredning som införlivas bland övriga delar i MKB.

### Synpunkter på motionärens förslag

Förvaltningarna ser positivt på att kommunstyrelsen tillskriver Trafikverket med begäran om att verket genomför en risk- och säkerhetsutredning med avseende på de risker som transporter av farligt gods genom centrala Lund medför.

Risk- och säkerhetsutredningen bör baseras på ett antal scenarion där nuvarande trafiksituation utgör utgångspunkten (nollalternativet). Framtida trafikscenarion innefattar andra planeringsförutsättningar såsom exempelvis fler spår, höghastighetståg samt eventuell nedgrävning av spår och station.

### Förvaltningarnas förslag till beslut

#### ***Miljönämnden, tekniska nämnden och byggnadsnämnden föreslår besluta***

- att yttra sig i enlighet med miljöförvaltningens, tekniska förvaltningens och stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, samt
- att översända skrivelsen till kommunkontoret

MILJÖFÖRVALTNINGEN

TEKNISKA FÖRVALTNINGEN

Björn Berséus  
MiljödirektörHåkan Lockby  
Teknisk direktör

STADSBYGGNADSKONTORET

Marcus Horning  
Stadsbyggnadsdirektör

*Beslut expedieras till:*  
Kommunstyrelsen  
Förvaltningschefen  
Akten