

Vi måste prata om smågatstenarna!

Lund är en fantastisk stad med vackra hus och slingrande medeltida gator. Men vi måste faktiskt prata om smågatstenarna.

På de allra flesta gatorna i Lund är smågatstenarna vackra, mysiga, stämningsfulla och passar bra in i stadsbilden. I de gamla kvarteren i Nöden och Kulturkvadranten, på Stortorget, Mårtensstorget och Clemenstorget har smågatstenarna en självklar plats (även om de ibland lurar besökare som tror att smågatstenarna per definition betyder att gatan är en gågata).

Men på andra gator är smågatstenarna tyvärr ett problem. På de gator där många bussar kör eller där cykeltrafiken är omfattande är smågatsten inte en bra gatubeläggning. Smågatstenarna ger ett ojämnt underlag att transportera sig på, de blir otroligt hala av regn eller snö och de håll som bildas när stenarna sjunker ökar risken för gående att snubbla och skada sig. Vi tänker på gator som Bredgatan, Stora Södergatan, Byggmästargatan (som nu tack och lov är asfalterad) och Bangatan. Att åka stadsbuss på dessa gator är en plåga. Bussen hoppar och studsar åt alla håll och bussens underrede slår i gatan när de stora hålen måste passeras.

Vår önskan är att Lunds kommunfullmäktige och tekniska nämnd tar detta problem på allvar. Lund är en medeltida stad och smågatstenarna har en viktig plats i stadens gatubild. Men inte överallt. Lund är också en stad där trafiken måste kunna ta sig fram på ett säkert sätt, både bussar, cyklar och olika former av rullstolar.

Vi yrkar

Att: Kommunfullmäktige uppdrar åt tekniska nämnden att se över de kommunala styrdokumenterna som berör smågatsten som gatubeläggning, i enlighet med motionens intentioner.

Att: Större gator där många stadsbussar eller cyklister färdas ska läggas om så att de har en gatubeläggning som ger bekvämare och säkrare trafik.


Hanna Gunnarsson (v)


Mattias Horrdin (c)