



§ 259

2018-12-12

Vänsterpartiets reservation i ärende 15 Motion (V) - enfärdtjänst att lita på med egen beställningscentral.

Jag reserverar mig mot beslutet att anta förvaltningens skrivelse som yttrande till förmån för mitt eget yrkande att bifalla motionen.

Färdtjänsten i Lund har varit ett ständigt sorgebarn i många, många år. Ändå förfar man på samma sätt när den ska upphandlas. Man begär in anbud på hela konceptet med beställningscentral, drift och bilar och en lång lista på krav som ska uppfyllas annars blir det viten. De sammanlagda vitena under tiden som *Helsingborgs Taxi/Skånetaxi* har skött färdtjänsten är nu uppe över sju miljoner kronor. Det ser alltså inte bra ut.

Det finns en överetablering i taxinäringen som leder till en osund konkurrens. För att vinna en upphandling av färdtjänsten ser sig taxinäringen tvungen att lägga ett lågt pris. För att ändå få lönsamhet i verksamheten förfar man på olika sätt. Ett är ta ut en månadsavgift för att vara ansluten till beställningscentralen och överhuvud taget få några körningar. Ett annat sätt är att betala uselt för utförda uppdrag. Är man inte tyst och lojal kan man bli avstängd från beställningscentralen och det får ju personliga konsekvenser.

Beställningscentralen är navet i verksamheten och den som äger den har en betydande makt över lönsamheten och över förarnas usla arbetsvillkor och löner. För att råda bot på dessa missförhållanden anser därför Vänsterpartiet att kommunen ska ha en egen beställningscentral för färdtjänsten. Det kostar såklart men kostnadskalkylen har också en plussida. Nöjda förare som vill köra färdtjänst, mindre antal uteblivna bilar och nöjdare färdtjänstresenärer. Även på tekniska förvaltningen blir det en bättre arbetsmiljö och mindre arbetskostnader för att ständigt ha koll på färdtjänsten när den inte fungerar. Som det är nu får många "betala" det färdtjänsten borde kosta.

Lund den 12 december.

Clas Fleming

Vänsterpartiet