

A Karlsson, F Gustavsson

Tekniska nämnden

## Yttrande över Motion SD - Gratis motorcykel- och mopedparkering

Dnr TN 2019/0335

### Sammanfattning

Sverigedemokraterna har lämnat in en motion om att införa gratis motorcykel- och mopedparkering, samt se över parkeringsnormen.

I Lund finns det inrättat åtta stycken ytor för parkering av motorcykel och moped i stadens centrala delar med parkeringsavgift och tidsreglering. Det kan vara möjligt att ta bort parkeringsavgiften på de åtta platserna, men behålla de tidsbegränsningar som gäller, för att garantera omsättningen och därmed tillgängligheten till målpunkter i närheten. Sammantaget är tekniska förvaltningen mycket tveksam till att slopande av parkeringsavgifter verkligen stimulerar till ökad användning av tvåhjuliga fordon och en minskning av biltrafiken. Eventuella förändringar av parkeringsnormen utreds av stadsbyggnadskontoret och beslutas av byggnadsnämnden.

Tekniska nämnden föreslås anta tjänsteskrivelsen som sitt yttrande.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad den 24 maj 2019  
SDs Motion om gratis motorcykel- och mopedparkering daterad den 25 mars 2019

### Barnets bästa

Barn och unga påverkas varken negativt eller positivt av beslutet.

### Ärendet

Sverigedemokraterna har lämnat in en motion om att införa gratis motorcykel- och mopedparkering, samt se över parkeringsnormen. Sverigedemokraterna vill uppmuntra resor med utrymmessnåla fordon, motorcykel och moped, som alternativ för de som inte har möjlighet att använda kollektivtrafiken för längre resor. När det gäller parkeringsnormen ser man möjligheter att effektivisera markutnyttjande för parkering om fler kör motorcykel eller moped.

2019-05-24

På en bilparkeringsplats kan fem till sju motorcyklar parkera enligt Sverigedemokraterna.

### **Yttrande**

I Lund finns det inrättat åtta stycken ytor för parkering av motorcykel och moped i stadens centrala delar. På dessa platser behöver man erlægga parkeringsavgift och följa gällande tidsbegränsningar. Avgiften för parkering och tidsbegränsningen följer de regler som i övrigt gäller för parkering på respektive gata eller plats.

Vid parkering av motorcykel och moped i övrigt, är man hänvisad till att följa de parkeringsregler som gäller för kommunens gator.

Parkeringsavgifter och tidsbegränsningar är införda för att tillgodose det behov av parkering som finns. Till exempel för att främja tillgängligheten till handel och annan service för så många som möjligt.

Tekniska förvaltningen anser att det viktigt med en tydlighet i att samma parkeringsregler på en gata eller en plats gäller för alla typer av motorfordon. Det kan vara möjligt att ta bort parkeringsavgiften på de åtta platserna för parkering av motorcykel och moped, men behålla de tidsbegränsningar som gäller. Det kan möjligtvis ge en liten ökning i tillgängligheter för biltrafiken, genom att mc-förare och mopedister i större utsträckning väljer att parkera på de åtta platserna. Tidsbegränsning är viktig att behålla för få en omsättning på motorcyklar och mopeder så fler kan nå de målpunkter som finns i närheten.

Parkeringsnormen beslutas av byggnadsnämnden, och det förslag på förändring som föreslås i motionen bör utredas på stadsbyggnadskontoret.

Sammantaget är tekniska förvaltningen mycket tveksam till att slopande av parkeringsavgifter verkligen stimulerar till ökad användning av tvåhjuliga fordon och en minskning av biltrafiken.

### **Förvaltningens förslag till beslut**

#### ***Tekniska nämnden föreslås besluta***

att anta förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt yttrande, samt

att översända yttrandet till kommunstyrelsen.

Helene Öhrström  
tf teknisk direktör

Per Eneroth  
gatuchef

*Beslut expedieras till:*  
Akten  
Kommunstyrelsen