

## § 129 Remiss: Trafikutredning Lund

Dnr BN 2018/0161

### Sammanfattning

Inom ramen för samarbetet, Kollektivtrafikvision 2020, har Skånetrafiken, Nettbuss och Lunds kommun tagit fram förslag på ett nytt linjenät för stadsbusstrafiken i Lund. Trafikutredningen omfattar förslag på nytt linjenät, infrastrukturåtgärder som är nödvändiga och framtida turutbud.

I stort ställer sig förvaltningarna positiva till förslaget, med förslag till justeringar som anges i detta yttrande. Förslaget har goda förutsättningar att skapa en fortsatt bra utveckling av kollektivtrafikresandet och därmed klara ambitiösa mål om hållbart resande. Lunds speciella förutsättningar såsom stor in- och utpendling via Lund C och en medeltida stadskärna som kräver särskilda hänsyn bedöms vara hanterade på ett bra sätt.

Den största förändringen innebär att Lund C blir den viktigaste knutpunkten för stadsbussarna istället för Botulfsplatsen, samt att två linjer inte längre angör Botulfsplatsen.

### Beslutsunderlag

Stadsbyggnadskontorets och Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 24 juli 2018  
Skånetrafikens meddelande om remiss, daterad 2018-04-05  
Rapporten Trafikutredning Lund med kartbilagor och textbilaga  
Samrådsredogörelse Lunds Stadsbuss, 2018-06-18

### Yrkanden

Björn Abelson (S) yrkar **att** bifalla förvaltningens förslag, men med det tillägget att:

- 1) Vi anser att det är positivt att utveckla Lund C till en huvudterminal för stadsbusstrafiken, men anser att det är av största vikt att det blir en samlad stadsbussterminal som är överblickbar och lättorienterad för resenären. Det förslag som hittills har presenterats, vilket delar upp bussterminalen i två delar, behöver därför vidareutvecklas.
- 2) Samtidigt vill vi säkerställa tillgängligheten till de östra delarna av stadskärnan och vill därför att alla linjer angör den delen av centrum. Botulfsplatsen skulle kunna frigöras till annan användning om det går att säkerställa en bra och attraktiv lösning för stadsbussarnas angöring i östra delen av centrum, men ännu har inte en

Sammanträdesdatum

2018-08-23

tillfredsställande lösning presenterats. Därför föreslår vi att man fortsätter att utreda bussarnas angöring i östra delen av centrum. Det är viktigt att hänsyn tas både till kollektivtrafikresenärerna och till gående och cyklister vid utformning av en eventuell annan hållplatslösning.

3) Vi förutsätter slutligen att det inte görs några förändringar av Botulfsplatsen innan en attraktiv och samlad busslösning vid Lund C har genomförts.

4) En utfart till Norra Ringen måste göras både barn- och trafiksäker. Vi ser det som tveksamt att den kan ordnas. Vi ser det som viktigt för boende på Møllevången att bussen inte bara kommer att gå längs Baravägen.

Bernt Bertilsson (C) med instämmande av Klas Svanberg (M), Mia Honeth (L) och Dimitrios Afentoulis (KD) yrkar följande tillägg:

**att** förslaget bör arbetas om för att vidare utreda linjeförändringarna. Det behövs en konsekvensanalys över hur de föreslagna ändringarna påverkar centrumhandeln. De östra delarna av centrum behöver bli mer tillgängliga med buss än i det nuvarande förslaget vilket bör åtgärdas i omarbetningen, men inte nödvändigtvis med att alla bussar angör på Botulfsplatsen. Spolegatan är alldeles för belastad av bussar i förslaget och vissa linjer bör därför i stället t.ex. gå på St. Laurentigatan. Vi vill också att linje 4 åtminstone på vissa turer förlängs till Stångby. I övrigt instämmer vi i förvaltningens synpunkter på linjeförändringarna.

Ulf Nymark (MP) yrkar i enlighet med Björn Abelsons (S) tilläggsyrkande men med borttagandet av de två första meningarna i stycke 4.

Helmut Moser (V) yrkar i enlighet med Björn Abelsons (S) tilläggsyrkande men med borttagandet av de två första meningarna i stycke 4 samt borttagandet av följande mening i stycke 2: "... och vill därför att alla linjer angör den delen av centrum".

### Beslutsgång

Ordförande Björn Abelson (S) ställer proposition på yrkandena och finner att byggnadsnämnden beslutar att bifalla Björn Abelsons (S) tilläggsyrkande.

Omröstning begärs. Bernt Bertilssons (C) tilläggsyrkande ställs som motförslag. Omröstning genomförs och utfaller enligt följande:

Björn Abelson (S), Akram Heidari (S) och Mohsen Abtin (S) röstar för bifall till Björn Abelsons (S) tilläggsyrkande.

Sammanträdesdatum

2018-08-23

Klas Svanberg (M), Lena Gustafsson (M), Mia Honeth (L), Bernt Bertilsson (C) och Dimitrios Afentoulis (KD) röstar för bifall till Bernt Bertilssons (C) tilläggsyrkande.

Ulf Nymark (MP), Johan Helgeson (MP) och Helmut Moser (V) avstår från att rösta.

Ordförande Björn Abelson (S) konstaterar att byggnadsnämnden med 5 röster mot 3, varav 3 avstod från att rösta, beslutat att bifalla Bernt Bertilssons (C) m. fl. tilläggsyrkande.

## Beslut

### ***Byggnadsnämnden beslutar***

**att** anta tjänsteskrivelsen som sitt yttrande

**att** förslaget bör arbetas om för att vidare utreda linjeförändringarna. Det behövs en konsekvensanalys över hur de föreslagna ändringarna påverkar centrumhandeln. De östra delarna av centrum behöver bli mer tillgängliga med buss än i det nuvarande förslaget vilket bör åtgärdas i omarbetningen, men inte nödvändigtvis med att alla bussar angör på Botulfsplatsen. Spolegatan är alldeles för belastad av bussar i förslaget och vissa linjer bör därför i stället t.ex. gå på St. Laurentigatan. Vi vill också att linje 4 åtminstone på vissa turer förlängs till Stångby. I övrigt instämmer vi i förvaltningens synpunkter på linjeförändringarna.

## Reservationer

(S) och (MP) reserverar sig mot beslutet. (MP) inger skriftlig reservation, se protokollsbilaga BN § 129.

## Protokollsanteckningar

Jan Annerstedt (FNL): Hela Lunds kommun borde ha gröna stadsbussar med tät turtäthet. Linjedragningen borde inkludera små elbussar för flexibel kollektivtrafik i stadskärnan som komplement/ersättning för dagens stora gasbussar.

*Beslut expedieras till:*

Akten

Kommunstyrelsen

## Byggnadsnämnden

Plats och tid	Meteoriten, Plan 7, Kristallen, Brotorget 1, 2018-08-23 klockan 17.00–22.50
Ledamöter	Björn Abelson (S), ordförande Ulf Nymark (MP), vice ordf, anmäler jäv och deltar ej i handläggningen av § 131 Klas Svanberg (M), 2:e v ordf Akram Heidari (S) Mohsen Abtin (S), anmäler jäv och deltar ej i handläggningen av § 147 Lena Gustafsson (M) Anna Hagerberg (MP), närvarande § 123-128 kl. 17.00-19.53 Mia Honeth (L), anmäler jäv och deltar ej i handläggningen av § 144 Helmut Moser (V) Bernt Bertilsson (C) Dimitrios Afentoulis (KD)
Tjänstgörande ersättare	Margita Malmros (S), tjänstgör för Ulf Nymark (MP) § 131 och för Mohsen Abtin (S) § 147 Johan Helgeson (MP), tjänstgör för Anna Hagerberg (MP) § 129-149 Axel Nordberg (L), tjänstgör för Mia Honeth (L) § 144
Ersättare	Alexander Wallin (M) Christoffer Karlsson (L), närvarande kl. 17.00-17.27 samt 18.09-20.36 Ann Schlyter (V) Jan Annerstedt (FNL), närvarande kl. 17.00-22.41 Per Johnsson (C) Bo Wennergren (FI), närvarande kl. 17.00-22.00

Sammanträdesdatum

2018-08-23

Diarienummer

BN 2017/0488

Övriga	Cecilia Hansson, översiktsplanechef Ole Kasimir, planchef Jonas Andreasson, stadsingenjör Malin Sjögren, stadsarkitekt Christian Rydén, trafikplaneringschef Johan Lindström, samhällsplanerare Johanna Wittenmark, planarkitekt Jenny Lindström, samordnare/ planhandläggare Jenny de Navarro Jones, nämndsekreterare Ulrika Thulin, planarkitekt Åsa Nilsson Nyberg, planarkitekt Henrik Borg, stadsantikvarie Anna Vroland, administrativ chef Maria Milton, biträdande planchef Ann Jankelius, trafikstrateg
Justerare	Klas Svanberg (M) med Akram Heidari (S) som ersättare
Paragrafer	§ 123-127, § 129-137 och § 139-149
Plats och tid för justering	Stadsbyggnadskontoret, Kristallen, Brotorget 1 den 31 augusti 2018 kl. 09.00
Underskrifter	
Sekreterare	<hr/> Jenny de Navarro Jones
Ordförande	<hr/> Björn Abelson (S)
Justerare	<hr/> Klas Svanberg (M)

Sammanträdesdatum

2018-08-23

Diarienummer

BN 2017/0488

## ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Byggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2018-08-23

Paragrafer

§ 123-127, § 129-137 och § 139-149

Datum då anslaget sätts upp

2018-09-04

Datum då anslaget tas ned

2018-09-26

Förvaringsplats för protokollet

Byggnadsnämndens kansli, Stadsbyggnadskontoret, plan 5, Brotorget 1

Underskrift

Jenny de Navarro Jones

Justerare

Utdragsbestyrkande