



Barn- och skolnämnden

Remiss: Trafikutredning Lund

Sammanfattning

Trafikutredningen för stadsbusstrafiken i Lund har tagits fram i ett samarbete mellan Lunds kommun, Nettbuss Stadsbussarna och Skånetrafiken. Arbetet har pågått sedan 2014 och har tagit avstamp i arbetet med Kollektivtrafikvision Lund 2020.

Beslutsunderlag

Barn- och skolförvaltningens tjänsteskrivelse den 17 augusti 2018

dnr BSN 2018/0498

Skånetrafiken Remiss 2018-04-05 Trafikutredning Lund

Barnets bästa

Beslutet påverkar barn på flera sätt. En ökad kollektivtrafik ger minskade utsläpp och buller vilket ger en god miljö för barn att vistas i. Ökade möjligheter att åka kollektivt till förskolor och skolor ger en säkrare miljö i anslutning till skolor.

Ärendet

För att Lund ska kunna fortsätta att utvecklas hållbart behöver det lokala busslinjenätet matcha stadens målsättning och framtidsplaner. En viktig del i hållbar utveckling är att fler ska välja att resa kollektivt. Stadsbussnätet ses över årligen och smärre justeringar görs löpande. Mot bakgrund av att staden nu planerar för en rad större exploateringar behöver ett mer långsiktigt helhetsgrepp kring linjenätet tas. Det nya linjenätet har inriktats mot att skapa en mer attraktiv kollektivtrafik med ett linjenät som stödjer och är motor för stadens fortsatta utveckling. Med det nya busslinjenätet som föreslås genom trafikutredningen skapas gena, attraktiva linjedragningar med hög framkomlighet och korta restider. Även tillgänglighetsaspekter har beaktats för att i möjligaste mån nå ökad kundnöjdhet. Genom det nya linjenätet bedöms fler välja att resa kollektivt. Utredningen tar sikte på hur linjenätet kan se ut år 2023, och redovisar också en möjlig etapputveckling till dess. För att i möjligaste mån ta hänsyn till ett ännu längre tidsperspektiv görs också utblickar för utveckling efter 2023. Under hösten 2018

2018-08-17

Diarienummer

BSN 2018/0498

ska ett förslag på nytt linjenät presenteras för den politiska styrgruppen för Kollektivtrafikvision Lund 2020.

Trafikutredningen omfattar tre delar; framtagande av ett förslag till nytt linjenät för stadsbuss med tidshorisonten 2023, en studie av vilka åtgärder som krävs för att förverkliga nätet samt kommunikation med resenärer och lundabor om linjenätets utveckling.

Förslag till framtida linjenät

Antalet busslinjer minskar från dagens åtta linjer till sju, dock tillkommer spårvägslinjen Lund C - ESS som är en viktig stomme i det nya nätet. Turtätheten föreslås öka på tre linjer motsvarande dagens linje 1, 3 respektive 4 så att nätets stomlinjer innehåller två linjer med 5-minuterstrafik, två linjer med 10-minuterstrafik samt två linjer med 15-minuterstrafik. Turtäthet och antal fordon per linje bestäms slutligen i Skånetrafikens årliga trafikplan med tillhörande budget. En ringlinje som en del i det framtida förslaget har prövats men resandeunderlaget har inte varit tillräckligt för att motivera en sådan linje.

För att kunna skapa ett samlat Lund C samt för att förenkla stadstrafikens linjenät så trafikerar inte längre alla linjer både Botulfsplatsen och olika delar vid Lund C. Mellan Lund C och Botulfsplatsen trafikeras enkelriktade gator vilket medför mer komplexa körvägar. De busslinjer som i dagsläget kommer till centrum via Trollebergsvägen behöver trafikera Kyrkogatan förbi Stortorget ner om Botulfsplatsen i båda riktningar på samma tur, vilket medför en väldigt komplicerad körväg som även blir onödigt lång. Förslaget till framtida linjenät innebär att de två linjer som planeras komma till centrum via Trollebergsvägen inte trafikerar Botulfsplatsen utan körs direkt till Lund C. Detta gäller framtida linje 2 och 4.

Linjenätet planeras att förverkligas i två etapper under perioden 2018-2023.

Barn- och skolförvaltningens synpunkter

Barn och skolförvaltningens verksamheter är beroende av goda kommunikationer för barn, elever, vårdnadshavare och medarbetare.

Trafiksituationen är ofta ansträngd i anslutning till och från förskolor och skolor vid verksamhetens start och slut.

En utbyggnad av lokaltrafiken bidrar till att fler väljer bort bil till och från förskola och skola.

2018-08-17

Diarienummer

BSN 2018/0498

Då barn, elever och medarbetare under verksamhetstid vistas mycket utomhus är det positivt med minskade luftföroreningar och trafikbuller.

Förvaltningens förslag till beslut

Barn- och skolnämnden föreslås besluta

att som eget yttrande överlämna förvaltningens skrivelse BSN Tjänsteskrivelse 2018-08-17 Skånetrafiken Remiss Trafikutredning Lund.

Jytte Lindborg
Skoldirektör

Gustav Svensson
Lokalplanerare

Beslut expedieras till:
Kommunstyrelsen
Akten