

2018-10-03

Diarienummer
KS 2018/0307

Skånetrafiken

Remiss Trafikutredning Lund

Målen för Lunds kollektivtrafik

Beskrivningen över mål för Lunds busstrafik på s. 4 behöver ses över. Det finns en oklarhet kring vilka trafikslag som ingår samt vad som är de egentliga målen. Lunds kommun vill även betona att det är viktigt att målen ses över i det styrdokument som ska ersätta Kollektivtrafikvision Lund 2020. Exempelvis kan målet om färdhastighet behöva revideras för att ta hänsyn till förutsättningarna i stadskärnan.

Trafikeringen av stadskärnan

Vid en sammantagen bedömning utifrån redovisade för- och nackdelar ställer sig Lunds kommun positiv till förslaget att navet för stadsbusstrafiken flyttas från Botulfsplatsen till Lund C. Om den årliga ökningen av resandet fortsätter i samma takt över en längre tidsperiod kommer Botulfsplatsen inte ha tillräcklig kapacitet för att vara ett nav och en smärtgräns kan komma att nås för hur många bussar som kan trafikera stadskärnan.

Samtidigt som det är positivt att Lund C utvecklas till en huvudterminal för stadsbusstrafiken måste det bli en samlad stadsbussterminal som är överblickbar och lättorienterad för resenären. Det förslag som hittills har presenterats, vilket delar upp bussterminalen i två delar, behöver vidareutvecklas. Lunds kommun anser även att inga större förändringar av Botulfsplatsen bör påbörjas innan en samlad busslösning vid Lund C har klarlagts.

När det huvudsakliga navet flyttas till Lund C finns det samtidigt ett behov av att säkerställa tillgängligheten till de östra delarna av stadskärnan. Detta är viktigt av flera anledningar, bland annat för att trygga centrumhandelns livskraft. Framför allt behöver bussarnas angöring i östra delen av centrum fortsatt utredas. Det bör studeras mer ingående om hållplatser även i framtiden ska finnas på själva Botulfsplatsen eller inte. En variant kan vara att delar av Botulfsplatsen utgör hållplatslägen, medan resterande del tas i anspråk för uteserveringar och liknande. Botulfsplatsen skulle

2018-10-03

Diarienummer
KS 2018/0307

således antingen till sin helhet, eller till viss del, kunna frigöras till annan användning förutsatt att det samtidigt går att säkerställa en bra och attraktiv lösning för stadsbussarnas angöring i östra delen av centrum. Det kan även finnas andra närliggande alternativ för angöring och den fortsatta utredningen bör ha detta i beaktande.

Mobilia/Nova

Lunds kommun bedömer att förändringarna av linjernas framkomlighet och sträckning i området totalt sett ger bättre standard för resenärer som vill till Nova och Mobilia, och att fler resenärer därmed genereras. Det är positivt att linje kan 4 erbjuda en snabb resa, medan linje 5 innebär en lite längre resa där fler målpunkter inom såväl Nova- som Mobiliaområdet tillgängliggörs.

Möllevången

Lunds kommun bedömer att åtgärden med ny körväg på Möllevångsvägen, där en bussanslutning mellan Norra Ringen och Möllevångsvägen byggs, till stora delar är positiv och bör leda till ökat resande från Nöbbelöv och Stångby. Linje 3 har idag en mycket omständlig körväg och nackdelarna med de indragna hållplatserna bedöms drabba få resenärer.

Samtidigt behövs en utökad konsekvensanalys vad gäller tillgängligheten till regionens psykiatriska mottagning. Förslaget innebär att det inte skulle finnas en busshållplats till mottagningen på Baravägen som är en av Sveriges modernaste och största kliniker och innehåller akutmottagning, olika öppenvårdsavdelningar och slutenvårdsavdelningar.

Lunds kommun vill även att en utökad analys säkerställer att en säker utfart till Norra Ringen kan göras både barn- och trafiksäker.

Linjeomkopplingar

Lunds kommun anser att vissa av de omkopplingar av linjegränar som föreslås bör göras på annat sätt. Förslagen linje 2 har ingen sträckning "genom staden" utan utgår från väster (Värpinge) och efter att ha passerat Lund C går linjen tillbaka ut på väster med slutdestination Novaområdet. Detta innebär att linjen inte möjliggör någon direktresa "genom staden", från stadsdel till stadsdel.

Lunds kommun förordar därmed att nedanstående förslag till alternativa linjekopplingar studeras vidare. De innebär att mer genomgående linjer skapas vilket bedöms bättre kunna täcka det resbehov som finns.

2018-10-03

Diarienummer
KS 2018/0307

- Linje från Nova/Kobjer till Råbylund, dvs. låta dagens linje 5 behålla sin sträckning (del av linje 2 och 5 i förslaget)
- Linje från Annehem till Klostergården (del av linje 1 och 5 i förslaget)
- Linje från Värpinge till Östra Torn (del av linje 1 och 2 i förslaget)

Östra Linero

I förslaget har sträckningen av linje 6 kortats av och går inte längre ner till Ringhornegränd. Lunds kommun anser att vinsten av den kortade körvägen är marginell och bedömer att denna förändring bör utgå. Rent fysiskt är det heller inte möjligt att korta linjen utan att korsningen Sandbyvägen/ Utmarksvägen byggs om till cirkulationsplats, eller att annan vändplats byggs i området.

Parkeringsmöjligheter för inkommande biltrafik

Även om denna fråga i huvudsak ligger utanför utredningens uppdrag vill Lunds kommun påpeka att parkeringsmöjligheter för inkommande biltrafik är en viktig faktor för att minska bilanvändandet i de centrala delarna av Lund. Ett resonemang kring detta bör inkluderas.

Buller, vibrationer och luft

Lunds kommun ser det som mycket angeläget att samarbetet om en elektrifiering av stadsbussarna fortsätter och förverkligas. Detta har stor betydelse för både miljön i stort och för stadens invånare.

Förslaget innebär utökad trafikering av vissa vägar, bland annat vid Spolegatan och Kung Oskars väg. Här och vid andra platser där omfattande ny trafik genereras behöver kapacitetshöjningens effekter på luftkvalitet, vibrationer och buller detaljgranskas.

Infrastruktur och ekonomi

Utredningens förslag på utveckling av linjenätet innebär att olika åtgärder i gatunätet behöver genomföras. Ombyggnaderna beräknas kosta mellan 25 och 27 miljoner. Lunds kommun anser i huvudsak att föreslagna åtgärder är relevanta och nödvändiga för att effektivisera och utveckla stadsbusstrafiken. Vidare är det viktigt att parterna är överens om åtgärdernas genomförande och att Skånetrafiken möter upp med förändringar i trafikproduktionen. Lunds kommun kommer att aktivt söka regionala och statliga bidrag för genomförande av åtgärderna. Trafikomläggning och flyttning av

2018-10-03

Diarienummer

KS 2018/0307

navet för stadsbusstrafiken måste samordnas med genomförande av Lund C-projektet. För detta måste särskild tidplan studeras.

Samtidigt anser Lunds kommun att informationen om kostnader är spridd på olika ställen och överblicken försvåras. Förslaget hade vunnit stort i tydlighet om de ekonomiska konsekvenserna samlades i ett gemensamt avsnitt där de utvecklas och tydliggörs ytterligare.

Metod och analys

Lunds kommun har vid flera tillfällen under projektets gång framfört brister i analyssystemet, inte minst gäller detta den komplexa jämförelsen mellan alternativen Lund C och Botulfsplatsen.

Anders Almgren
kommunstyrelsens ordförande