



Mattias Nilsen

0733-341052

mattias.nilsen@lund.se

Kommunstyrelsen

## Remiss Trafikutredning Lund

### Sammanfattning

Inom ramen för samarbetet, Kollektivtrafikvision 2020, har Skånetrafiken, Nettbuss och Lunds kommun tagit fram förslag på ett nytt linjenät för stadsbusstrafiken i Lund. Trafikutredningen omfattar förslag på nytt linjenät, infrastrukturåtgärder som är nödvändiga och framtida turutbud.

Skånetrafiken har skickat ut förslaget på samråd fram till 16 oktober 2018. Inom Lunds kommun ansvarar kommunstyrelsen för det gemensamma yttrandet och kommunkontoret har skickat remisshandlingen till utvalda förvaltningar och aktörer i Lunds kommun.

Remissinstanserna pekar på viktiga behov som måste åtgärdas. Samtidigt finns det i vissa fall motstridiga synpunkter vilket leder till att allt det som framförs av remissinstanserna inte kan tillgodoses i kommunens gemensamma yttrande.

Det förslag till yttrande som föreslås innehåller bl.a. skrivelser som förordar Lund C som nav för busstrafiken, samtidigt som det yrkas på fortsatt utredning av angöringen av bussar i östra delen av centrum och Botulfplatsens framtid. Andra viktiga frågor som lyfts fram i förslaget till yttrande är t.ex. Möllevången samt kritik mot linjeomkopplingar som berör linje 1, 2 och 5.

### Beslutsunderlag

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 11 september 2018

Byggnadsnämndens beslut den 23 augusti 2018 §129 med förvaltningens tjänsteskrivelse

Tekniska nämndens beslut den 22 augusti 2018 §183 med förvaltningens tjänsteskrivelse

Vård- och omsorgsnämndens beslut den 16 juni 2018 § 65 med förvaltningens tjänsteskrivelse

Servicenämndens beslut den 29 augusti 2018 § 63 med förvaltningens tjänsteskrivelse

Kultur- och fritidsnämndens beslut den 23 augusti 2018 § 97 med förvaltningens tjänsteskrivelse

Socialnämndens beslut den 22 augusti 2018 § 140 med förvaltningens tjänsteskrivelse

2018-09-11

Diarienummer

KS 2018/0307

Barn- och skolnämndens beslut den 29 augusti 2018 § 125 med förvaltningens tjänsteskrivelse

Miljönämndens beslut den 7 juni 2018 § 72 med förvaltningens tjänsteskrivelse

SPF Seniorerna Lundensis yttrande den 1 juni 2018

Lunds Universitets studentkårers yttrande den 31 augusti 2018

Brukarorganisationernas yttrande den 27 juli 2018

Skånetrafikens meddelande om remiss, den 5 april 2018

Rapporten Trafikutredning Lund med kartbilagor och textbilaga

Samrådsredogörelse Lunds Stadsbuss, den 18 juni 2018

### **Barnets bästa**

Stadsbusstrafiken ger goda förutsättningar för barn och unga att resa hållbart. Förslaget på det nya linjenätet är till stora delar detsamma som i dagsläget, och påverkar barn och ungas möjlighet att använda stadsbuss varken positivt eller negativt. Några av förändringarna av körvägarna påverkar barn och unga mer. Till exempel att linje 4 trafikerar Fjelievägen i båda riktningar, det betyder att barn och unga behöver vara tillräckligt trafikmogna för att självständigt kunna korsa gatan för gå till och från hållplatserna.

### **Ärendet**

Inom ramen för samarbetet, Kollektivtrafikvision 2020, har Skånetrafiken, Nettbuss och Lunds kommun tagit fram förslag på ett nytt linjenät för stadsbusstrafiken i Lund.

Trafikutredningen omfattar förslag på nytt linjenät, infrastrukturåtgärder som är nödvändiga och framtida turutbud.

Skånetrafiken har skickat ut förslaget på samråd fram till 16 oktober 2018. Inom Lunds kommun ansvarar kommunstyrelsen för det gemensamma yttrandet och kommunkontoret har skickat remisshandlingen till utvalda förvaltningar och aktörer i Lunds kommun. Under våren 2018 har det även genomförts ett samråd där allmänheten har fått tycka till.

### ***Samråd inom Lunds kommun***

För att kunna avge ett samlat yttrande från Lunds kommun har kommunkontoret remitterat ärendet till följande instanser:

- Byggnadsnämnden
- Tekniska nämnden
- Miljönämnden
- Barn- och skolnämnden
- Utbildningsnämnden
- Socialnämnden
- Vård- och omsorgsnämnden

2018-09-11

Diarienummer

KS 2018/0307

- Servicenämnden
- Kultur- och fritidsnämnden
- Lunds kommuns Parkerings AB
- Lunds kommuns Fastighets AB
- Kraftringen AB
- Kommunala funktionshinderrådet
- Kommunala integrationsrådet
- Kommunala studentrådet
- Kommunala pensionärsrådet
- Unga i Lunds kommun

Svar har därefter inkommit från de i listan som är understrukna. Remissinstansernas yttranden redogörs för löpande i avsnittet "Förslagets innehåll och remissinstansernas yttranden".

### **Samråd med allmänheten**

Samråd om linjenätsutredningen har genomförts under våren 2018. Dels fanns förslaget att ta del av på webben och allmänheten hade möjlighet att besvara enkät om utredningen. Dels fanns förslag utställt i Kristallen, vid två tillfällen bemannades utställningen av tjänstemän från Skånetrafiken, Nettbuss och Lunds kommun.

Synpunkter har samlats in via 278 enkäter, elva stycken yttranden och en namninsamling om linje 3. Detta finns redovisat i dokumentet Samrådsredogörelse Lunds stadsbuss. Enkäten bestod av fem frågor, och för varje fråga fanns möjlighet att lämna synpunkter i fritext.

### **Förslagets innehåll samt remissinstansernas yttranden**

Förslagets innehåll beskrivs uppdelat i rubriker. Under varje rubrik redogörs det även i *kursiv stil* för de yttranden som har inkommit. Därmed är det möjligt att jämföra yttranden med förslagets innehåll, samt att jämföra yttranden med varandra.

### **Målen för Lunds busstrafik**

Förslagen i utredningen ska bidra till att uppfylla målsättningarna i Kollektivtrafikvision 2020, där huvudmålet är ett fördubblat kollektivresande mellan 2006 och 2020. Det finns också mål om färdhastighet och kundnöjdhet.

*Byggnadsnämnden och tekniska nämnden anser att målen är rimliga i stort, men de bör ses över i det fortsatta samarbetet mellan Lunds kommun och Skånetrafiken, i det som ska ersätta Kollektivtrafikvision Lund 2020. Exempelvis kan målet om färdhastighet behöva revideras och ta hänsyn till förutsättningarna i stadskärnan.*

2018-09-11

Diarienummer

KS 2018/0307

**Linjesträckningar, trafikering och infrastrukturåtgärder***Trafikeringen av stadskärnan*

Den största och mest genomgripande förändringen i utredningen är förslaget att flytta navet för stadsbusstrafiken från Botulfsplatsen till Lund C. I praktiken innebär det att två linjer endast angör Lund C men inte Botulfsplatsen, medan övriga linjer angör båda målpunkterna. De två linjerna kallas i förslaget 2 och 4, där linje 4 liksom idag går mellan Norra Fäladen och Gunnesbo medan linje 2 är delvis ny linje som går från Värpinge via Lund C till Kobjer/Mobilia/Nova. Dagens linje 2 från Annehem föreslås fortsatt angöra Botulfsplatsen men går inte längre vidare till Värpinge utan istället mot Gastelyckan/Råbylund.

Tillgängligheten till stadskärnan kommer därvid att förändras för resenärer mot Gunnesbo och Norra Fäladen (dagens linje 4) samt mot Värpinge (dagens linje 2) och Kobjer (dagens linje 5). Linjerna försörjer västra delarna av Lund samt stor del av Norra Fäladen med kollektivtrafik. Resenärerna kommer inte längre kunna resa direkt till Botulfsplatsen utan behöver istället byta buss eller promenera för att nå Botulfsplatsen och stadskärnans östra del.

Förslaget innebär en minskning av bussrörelser i stadskärnan, och denna effekt är särskilt stor exempelvis förbi Stortorget där de borttagna linjerna idag kör "dubbelt" eftersom de vänder vid Botulfsplatsen. Men de nya körvägarna leder samtidigt till ökad busstrafik i Spolegatan och Bangatan.

*Byggnadsnämnden och tekniska nämnden bedömer att förslaget ger en mer robust lösning som fungerar långt in i framtiden. Däremot är det nödvändigt att studera mer ingående om hållplatser även i framtiden ska finnas på Botulfsplatsen eller inte. Studien om hållplatser i Botulfsgatan och Kyrkogatan visar att det är möjligt med en flytt till dessa gator, men hållplatsstandarderna för väntande resenärer blir låg. Nämnderna ser gärna att ett alternativ studeras där delar av Botulfsplatsen kan utgöra hållplatslägen, medan resterande del kan tas i anspråk för uteserveringar och liknande. Vid en sammantagen bedömning utifrån redovisade för- och nackdelar ovan ställer sig nämnderna positiva till förslaget att navet för stadsbusstrafiken flyttas från Botulfsplatsen till Lund C.*

*Tekniska nämnden förtydligar att det är positivt att utveckla Lund C till en huvudterminal för stadsbusstrafiken, men framför samtidigt att det är av störst vikt att det blir en samlad stadsbussterminal som är överblickbar och lättorienterad för resenären. De menar att det förslag som hittills har presenterats, vilket delar upp bussterminalen i två delar, behöver vidareutvecklas.*

2018-09-11

Diarienummer

KS 2018/0307

Tekniska nämnden förtydligar med att de ser ett behov av att säkerställa tillgängligheten till de östra delarna av stadskärnan genom att alla linjer angör den delen av centrum. Nämnden menar att Botulfsplatsen skulle kunna frigöras till annan användning om det går att säkerställa en bra och attraktiv lösning för stadsbussarnas angöring i östra delen av centrum, men ännu har inte en tillfredsställande lösning presenterats. Därför föreslår de att bussarnas angöring i östra delen av centrum fortsätter att utredas. Det är viktigt att hänsyn tas både till kollektivtrafikresenärerna och till gående och cyklister vid utformning av en eventuell annan hållplatslösning. Att det inte görs några förändringar av Botulfsplatsen innan en attraktiv och samlad busslösning vid Lund C har genomförts.

Byggnadsnämnden förtydligar i sitt yttrande att de östra delarna av centrum behöver bli mer tillgängliga med buss än i det nuvarande förslaget vilket bör åtgärdas i omarbetningen, men inte nödvändigtvis med att alla bussar angör på Botulfsplatsen. De anför att Spolegatan är alldeles för belastad av bussar i förslaget och att vissa linjer bör därför i stället t.ex. gå på St. Laurentigatan.

Miljönämnden ser det som angeläget att Stadsbuss- och regionsbusslinjenätens möjlighet till kapacitetshöjning i framtiden på Spolegatan och Kung Oskars väg bör detaljgranskas.

Servicenämnden ser fördelar med utredningens förslag. Att flytta busscentrum från Botulfsplatsen till Centralstationen skulle kunna ge en positiv påverkan på miljön för området Saluhallen/Stadshallen och ge nya möjligheter att utveckla en än mer attraktiv stadsmiljö i absoluta centrum.

Kommunala studentrådet, via Lunds universitets studentkårer ställer sig i generella drag positiva till Trafikutredningens förslag. De instämmer med att Lund C ska utökas som knutpunkt för staden då detta underlättar cykel-och gångtrafik i stadskärnan.

Kommunala pensionärsrådet, via SPF Seniorerna Lundensis anser att det är mycket angeläget att gångavstånden mellan stadsbussar och spårvagn på Clemenstorget blir korta. Mellan angöringsplatser bör gångavståndet inte bli mycket längre än vad som idag uppnås på Botulfsplatsen och särskilt gäller det mellan busslinje 2 och de linjer som går vidare till sjukhuset respektive Mårtenstorget. Om byten vid Lund C skulle innebära att man behöver korsa körbana, förutsätter vi att detta kan ske på ett trafiksäkert sätt och som inte heller fördröjer bytestider.

2018-09-11

Diarienummer

KS 2018/0307

*Mobilia/Nova*

Befintliga linjer till Kobjer/Nova och Mobilia föreslås få nya sträckningar i området. Linjen (5) som idag går via Byggmästaregatan till Kobjer och vidare till Nova dras istället via Kung Oskars bro till Västerbro, Kobjer och via en ny gata till Mobilia och når sedan Nova. Linjen (4) som idag går längs Fjeliävägen och vidare på Boställsvägen till Gunnesbo, dras istället en längre sträcka på Fjeliävägen och sedan via en ny bussgata i Plogfårans förlängning (mellan Traktorvägen och Boställsvägen) vidare mot Gunnesbo. På detta sätt skapas en snabb och gen linje 4 med mycket hög turtäthet till både Nova och Mobilia med hållplats mellan dessa handelsområden för flertalet resenär. Linje 5 erbjuder istället möjlighet att komma något närmre ett antal målpunkter men med längre restid och lägre turtäthet.

Förändringarna förutsätter en ny gata mellan Öresundsvägen och Norra Ringen/Boställsvägen samt en ny bussgata i Plogfårans förlängning mellan Traktorvägen och Boställsvägen. Det krävs också åtgärder i Fjeliävägen som stödjer att linjen flyttas ut i Fjeliävägen i båda riktningar, såsom hastighetsdämpade passager för gångtrafikanter och nya hållplatslägen. Även gångvägar vid befintlig hållplats på Fjeliävägen väster om "Mobiliarondellen" måste förbättras för att skapa en tryggare och trevligare miljö.

*Byggnadsnämnden och tekniska nämnden bedömer att förändringarna totalt sett ger bättre standard för resenärer som vill till Nova och Mobilia, och därmed fler resenärer. Detta åstadkoms genom att med linje 4 erbjuda en snabb resa för flertalet resenärer, och med linje 5 en lite längre resa för att komma närmare fler målpunkter inom såväl Nova- som Mobiliaområdet.*

*Möllevången*

En ny körväg på Möllevången föreslås genom att en bussanslutning mellan Norra Ringen och Möllevångsvägen byggs. Linje 3 har idag en mycket omständlig körväg, vilken kan kortas avsevärt med åtgärden, till nytta för alla resenärer som stiger av eller på norr om Norra Ringen. Ett alternativ till åtgärden är att bussen istället kör hela Baravägen och därmed inte passerar Möllevångsvägen, vilket skulle ge en sämre tillgänglighet.

*Byggnadsnämnden och tekniska nämnden bedömer att åtgärden totalt sett är positiv och leder till ökat resande från Nöbbelöv och Stångby, medan nackdelarna med de indragna hållplatserna drabbar mycket få resenärer.*

*Samtidigt yrkar tekniska nämnden på att avstyrka den föreslagna utfarten från Möllevångsvägen då det är idag tveksamt att en säker*

2018-09-11

Diarienummer

KS 2018/0307

*utfart till Norra Ringen kan göras både barn- och trafiksäker, samt att det är av vikt att bussen för boende i Möllevången inte endast går längs Baravägen.*

*Socialnämnden saknar en konsekvensanalys kring förändringen på linje 3 vid Möllevångsvägen utifrån att förslaget försämrar tillgängligheten till regionens psykiatriska mottagning. Det underlag som utredningen refererar till utifrån föreslagen förändring är daterade från år 2004, vilket är långt tidigare än när mottagningen öppnades under 2013. Förslaget innebär att det inte skulle finnas en busshållplats till mottagningen på Baravägen som är en av Sveriges modernaste och största kliniker och innehåller akutmottagning, olika öppenvårdsavdelningar och slutenvårdsavdelningar.*

#### *Linjeomkopplingar*

*För att få linjerna till Lund C och Botulfspplatserna att fungera på ett bra sätt föreslås att linjegrenarna på två befintliga linjer kopplas om. Linje 2 som idag går mellan Annehem och Värpinge föreslås istället gå mellan Annehem och Råbylund. Linje 5 som idag går mellan Nova/Kobjer och Råbylund föreslås istället gå mellan Nova/Kobjer och Värpinge.*

*Byggnadsnämnden och tekniska nämnden anser att kopplingar av olika linjegrenar kan göras på annat sätt för att ge större fördelar. Föreslagen linje 2 har t.ex. ingen sträckning "genom staden" utan utgår från väster (Värpinge) och efter att ha passerat Lund C går linjen tillbaka ut på väster med slutdestination Novaområdet, dvs linjen möjliggör inte någon direktresa "genom staden", från stadsdel till stadsdel. De föreslår att följande linjeomkopplingar i förhållande till förslaget bör studeras vidare:*

- Nova/Kobjer och Råbylund. Del av linje 2 och 5 i förslaget (låta dagens linje 5 behålla sin sträckning).*
- Annehem till Klostergården. Del av linje 1 och 5 i förslaget.*
- Värpinge till Östra Torn. Del av linje 1 och 2 i förslaget.*

*Genom ovanstående linjekopplingar kan mer genomgående linjer skapas vilket bedöms bättre kunna täcka det resbehov som finns. Samtidigt finns nackdelar då t.ex. möjligheten till direktresa från Östra Torn till Botulfspplatsen försvinner. Istället får Kobjer direktresmöjlighet, precis som idag.*

#### *LTH/Ideon/Sparta*

*Linje 6 på sin väg mellan Universitetssjukhuset och Linero går idag via LTH, John Ericsons väg och ner mot Tunavägen. Genom att istället låta denna linje gå på Getingevägen och Scheelevägen ner mot Tunavägen erhålls en bättre täckning av Ideonområdet och Medicon*

2018-09-11

Diarienummer

KS 2018/0307

Village. De gator som då inte längre trafikeras bedöms ändå ha en god tillgänglighet med spårvägen kompletterat med linje 1, varför dessa försämringar bedöms bli små.

*Byggnadsnämnden och tekniska nämnden är positiva till föreslagna förändringen av linje 6 genom Ideonområdet.*

#### *Östra Linero*

I förslaget har sträckningen av linje 6 kortats av och går inte längre ner till Ringhornegränd.

*Byggnadsnämnden och tekniska nämnden bedömer inte att denna förändring är önskvärd, då vinsten av den kortade körvägen är marginell. Rent fysiskt är det heller inte möjligt att korta linjen utan att korsningen Sandbyvägen/ Utmarksvägen byggs om till cirkulationsplats, eller att annan vändplats byggs i området.*

#### *Parkeringsmöjligheter för inkommande biltrafik*

*Miljönämnden yrkar följande i sitt yttrande: För att avlasta stadskärnan från biltrafik bör parkeringsmöjligheter för inkommande biltrafik beredas i de yttre delarna av staden och de besökande fortsätter åka med stadsbussarna. Trafikutredningen om stadsbusstrafiken Parkeringsplanen bör av denna anledning samordnas.*

#### *Trafikering, övriga frågor*

*Lunds universitets studentkårer, genom kommunala studentrådet ställer sig positiva till att turtätheten ökar men vill också betona vikten av, ur ett trygghetsperspektiv, att de nattliga bussturerna fortsatt går sent in på natten.*

*Lunds universitets studentkårer, genom kommunala studentrådet anser även att en ny linje, anpassad efter studenterna och studentbostäderna, ska skapas. De föreslår att denna linje cirkulerar från Nova där buss två börjar, ner mot vildanden, i enlighet med linje 4, svänger söderut mot södra vägen, följer på södra vägen till tornavägen, upp till fäladstorget.*

*Byggnadsnämnden anser att linje 4 åtminstone på vissa turer ska förlängas till Stångby.*

#### **Buller, vibrationer och luft**

I förslaget ingår linjesträckningar på gator som idag inte trafikeras av stadsbuss, såsom Getingevägen, Scheelevägen och Plogfåran. Dessa är relativt trafikerade gator, varav de två förstnämnde trafikeras av regionbuss i dagsläget. Förslaget innebär att Spolegatan och Kung Oskars väg kommer belastas med ytterligare busstrafik,



2018-09-11

Diarienummer

KS 2018/0307

vilket medför ökade störningar i form av buller, vibrationer och emissioner. Vaghållaren har en åtgärdsplan för hur dessa störningar hanteras på Spolegatan och Kung Oskars väg.

*Byggnadsnämnden och tekniska nämnden ser det som mycket angeläget att samarbetet om en elektrifiering av stadsbussarna fortsätter och förverkligas. Detta har stor betydelse för både miljön i stort och människorna som vistas i staden.*

### **Infrastruktur och ekonomi**

Utredningens förslag på utveckling av linjenätet innebär att olika åtgärder i gatunätet behöver genomföras. Allt från nya busshållplatser, korsningsutformningar till nya gator, se listan på sidan 12 i huvudrapporten. Ombyggnaderna beräknas kosta mellan 25 och 27 miljoner. I kostnadsuppskattningen ingår inte Öresundsvägens nya anslutning till Norra Ringen och Boställsvägen. Linjenätets utveckling föreslås att genomföras i två etapper, en etapp 2020 och en etapp 2023.

*Byggnadsnämnden och tekniska nämnden anser att föreslagna åtgärder är relevanta och nödvändiga för att effektivisera och utveckla stadsbusstrafiken. Vidare ser de det som viktigt att parterna är överens om åtgärdernas genomförande och Skånetrafiken möter upp med förändringar i trafikproduktionen. Kommunen kommer att aktivt söka regionala och statliga bidrag för genomförande av åtgärderna. Trafikomläggning och flyttning av navet för stadsbusstrafiken måste samordnas med genomförande av Lund C projektet. För detta måste särskild tidplan studeras.*

*Servicenämnden påtalar att informationen om kostnader är spridd på olika ställen och finns i löptexten i förslaget. De anser att förslaget hade vunnit stort i tydlighet på att samla de ekonomiska konsekvenserna i ett gemensamt avsnitt och dessutom utveckla och tydliggöra dem ytterligare. Vissa kostnadsposter har såvitt det får förstås inte tagits med i beräkningarna och huruvida andra ingår är oklart, såsom exempelvis kostnader för ändringar av detaljplan. Även om tidiga siffror innehåller ett stort mått av osäkerhet är det bättre med någon typ av ekonomisk indikation än ingen alls, eftersom det sammantaget kommer att handla om betydande belopp.*

### **Metod och analys**

Under utredningsarbetets gång uppdagades att det datoriserade planerings- och analysystem som var tänkt att användas för utvärdering och jämförelse av linjealternativ inte var tillförlitligt. Analysystemet ska ge beskrivningar av resmönster inklusive antalet resor för stadens olika områden och resestandard uttryckt i restid, samt andel byten etc. som uppnås med olika linjesträckningar. Då

2018-09-11

Diarienummer

KS 2018/0307

analyssystemet inte kunde användas grundar sig jämförelsen av olika linjenät på beräkning av trafikproduktion och påverkan på fordonsbehovet samt mer generella bedömningar kring resandet.

*Byggnadsnämnden och tekniska nämnden skriver att de vid flera tillfällen under projektets gång har framfört brister i analyssystemet, inte minst gäller detta den komplexa jämförelsen mellan alternativen Lund C och Botulfsplatsen.*

### **Övriga synpunkter**

#### *Behov av fördjupade utredningar:*

I förslaget redogörs det för ett antal områden som behöver studeras närmare i nästa steg. På s. 5 listas dessa och bland de områden som omnämns finns bl.a. utformning av hållplatser, placering av hållplatser, täthet mellan hållplatser, kostnader för infrastrukturåtgärder och ett förändrat linjenäts konsekvenser för stadsplanering i stadskärnan. Ett par av remissinstanserna har valt att förtydliga sina önskemål för djupare analyser. Se nedan. Det finns även åsikter om fördjupningar för specifika linjedragningar. Dessa åsikter redogörs för under respektive område i föregående avsnitt.

*Miljönämnden önskar att följande analyseras djupare. Se miljönämndens yttrande för mer detaljerad beskrivning.*

- *Linjenätets tillgänglighet till skolor och fritidsaktiviteter*
- *Lundabornas önskemål för utformningen av linjenätet*
- *Tillgängligheten för äldre och resenärer med funktionsvariationer*
- *Antal boende vid hållplatserna*

*Byggnadsnämnden anser att förslaget bör arbetas om för att vidare utreda linjeförändringarna och att det behövs en konsekvensanalys över hur de föreslagna ändringarna påverkar centrumhandeln. De menar att de östra delarna av centrum behöver bli mer tillgängliga med buss än i det nuvarande förslaget vilket bör åtgärdas i omarbetningen, men inte nödvändigtvis med att alla bussar angör på Botulfsplatsen. De anför att Spolegatan är alldeles för belastad av bussar i förslaget och att vissa linjer bör därför i stället t.ex. gå på St. Laurentigatan.*

#### *Kollektivtrafiktaxan:*

De åtgärder som föreslås i utredningen innebär konsekvenser. Dessa har endast översiktligt studerats i utredningen. Här ingår framtida biljettintäkter och produktionskostnader.

*Lunds universitets studentkårer, genom kommunala studentrådet belyser att studenter ofta är en ekonomiskt svag grupp och anser att*

2018-09-11

Diarienummer

KS 2018/0307

*kommunen bör erbjuda en avgiftsfri kollektivtrafik för denna samhällsgrupp. De framför att kollektivtrafiktaxan ska vara anpassad till studenters ekonomiska situation, genom en utökning av studentrabatten. Utöver detta anser de att enhetliga priser för all kollektivtrafik är essentiell, detta innefattar priserna för den planerade spårvagnen.*

### **Utformning av hållplatser och dess tillgänglighet**

Arbetet med trafikutredningen har inte omfattat att studera frågan om hållplatser, exempelvis tätheten mellan hållplatser, hållplatsernas läge och hållplatsernas utformning. I förslaget till utredning beskrivs det att dessa mer detaljerade frågor bör utredas i ett kommande skede där fokus läggs på framkomlighet.

Vård- och omsorgsnämnden framför i sitt yttrande att nedanstående punkter måste beaktas ur ett funktionshinderperspektiv:

- *Hållplatsernas placering och hur man kan ta sig dit.*
- *Utformning och underhåll av hållplatserna samt dess närmiljöer. Exempelvis behöver växtlighet beskäras och snöröjningen skötas.*
- *Vägmarkeringar, ledstråk och skyltningar ska vara tydliga*
- *Lutning och håligheter i trottoarer måste åtgärdas*
- *God belysning och sittbänkar måste finnas både på hållplatsen och på väg dit*

*Lunds universitets studentkårer, genom kommunala studentrådet anför att kommunen bör, i samband med upprustningen och omdragningen av busslinjerna, se över tryggheten vid busshållplatserna, där studenterna anser att bra upplysning vid och runt omkring busshållplatserna är viktigt. Detta bör prioriteras främst runt Lundagård där många studenter och allmänheten rör sig.*

*Lunds Kommunala Funktionshinderråds brukarorganisationer framför kritik angående avstånd mellan busshållplatser samt att förslaget till busslinjer permanentar Lunds gamla problem med förbindelserna i öst-västlig riktning och gör bussystemet omöjligt att använda för deras medlemmar. De anser att det är helt oacceptabelt ur tillgänglighetssynpunkt.*

### **Kommunkontorets kommentar**

Remissinstanserna pekar på viktiga behov som måste åtgärdas. Samtidigt finns det i vissa fall motstridiga synpunkter vilket leder till att allt det som framförs av remissinstanserna inte kan tillgodoses i kommunens gemensamma yttrande. Det framförs även synpunkter på områden som inte behandlas i Trafikutredningen, vilket är anledningen till att de i flera fall utelämnas i kommunkontorets

2018-09-11

Diarienummer

KS 2018/0307

förslag till yttrande. Detta gäller bland annat utformning av hållplatser och dess tillgänglighet, där exempelvis Vård- och omsorgsnämnden, kommunala studentrådet samt Lunds Kommunala Funktionshinderråds brukarorganisationer har framfört synpunkter.

### **Kommunkontorets förslag till beslut**

#### ***Kommunstyrelsen föreslås besluta***

att anta kommunkontorets förslag till yttrande

Carin Hillåker  
tf Kommundirektör

Britt Steiner  
Planeringschef

*Beslut expedieras till:*  
Skånetrafiken