



## Yttrande över trafikutredning Lund

Det är av yttersta vikt att stadstrafiken samverkar med övrig planering för att Lunds centrum ska bli en attraktiv och livlig plats samtidigt som det blir en tillgänglig plats oavsett vilket transportmedel man använder. Att minska antalet bussrörelser vid Stortorget och Klostergatan tycker vi är viktigt samtidigt som det är viktigt att man tillser att östra delen av centrum inte tynar bort. Vi tror inte att dessa två målsättningar står emot varandra.

Dessutom anser vi att Spolegatan är alldeles för belastad av bussar i förslaget vilket kan delvis lösas genom att vissa linjer t ex kan gå på Laurentiigatan. Stångby har trots flera påstötningar inte fått sina behov av busstrafik tillgodosedd, enligt förslaget är det fortfarande inte möjligt att ta sig till Norra fälleden, en viktig målpunkt för Stångbyborna som nu tvingas ta bilen dit.

Vi reserverar oss därför till förmån för våra två yrkanden:

### **Att tekniska nämnden yttrar följande:**

Förslaget bör arbetas om för att vidare utreda linjeförändringarna. Det behövs en konsekvensanalys över hur de föreslagna ändringarna påverkar centrumhandeln. De östra delarna av centrum behöver bli mer tillgängliga med buss än i det nuvarande förslaget vilket bör åtgärdas i omarbetningen, men inte nödvändigtvis med att alla bussar angör på Botulfsplatsen. Spolegatan är alldeles för belastad av bussar i förslaget och vissa linjer bör därför i stället t.ex. gå på St. Laurentiigatan. Vi vill också att linje 4 åtminstone på vissa turer förlängs till Stångby. I övrigt instämmer vi i Tekniska förvaltningens synpunkter på linjeförändringarna.

Det är viktigt att mängden bussrörelser vid Stortorget och Klostergatan minskar jämfört med nuläget för att få en bättre stadsmiljö i staden

Cecilia Barnes

Camilla Neptune

Christian Resebo