

Servicenämnden

## Remiss Trafikutredning Lund – förslag till nytt linjenät

Dnr SN 2018/0166

### Sammanfattning

En trafikutredning har gjorts avseende linjenätet i Lund. Utredningen har gjorts av Skånetrafiken, Lunds kommun och Nettbuss Stadsbussarna. Utredningen föreslår vissa förändringar av linjenätet. Utredningen är nu föremål för remiss.

### Beslutsunderlag

Huvudrapport Trafikutredning Lund.  
Kartbilagor Trafikutredning Lund.  
Tekniska utredningsunderlag 2017-11-27.  
Serviceförvaltningens tjänsteskrivelse den 15 augusti 2018 (denna skrivelse).

### Barnets bästa

Ett välfungerande linjenät är viktigt för barn och unga, såväl ur miljöperspektiv som för att det bidrar med möjlighet till självständig förflyttning.

### Ärendet

#### **Sammanfattning**

Remissunderlagen innehåller följande sammanfattning:

För att Lund ska kunna fortsätta att utvecklas hållbart behöver det lokala busslinjenätet matcha stadens målsättning och framtidsplaner. En viktig del i hållbar utveckling är att fler ska välja att resa kollektivt. Stadsbussnätet ses över årligen och smärre justeringar görs löpande. Mot bakgrund av att staden nu planerar för en rad större exploateringar behöver ett mer långsiktigt helhetsgrepp kring linjenätet tas.

Det nya linjenätet har inriktats mot att skapa en mer attraktiv kollektivtrafik med ett linjenät som stödjer och är motor för stadens fortsatta utveckling. Med det nya busslinjenätet som föreslås genom

trafikutredningen skapas gena, attraktiva linjedragningar med hög framkomlighet och korta restider. Även tillgänglighetsaspekter har beaktats för att i möjligaste mån nå ökad kundnöjdhet. Genom det nya linjenätet bedöms fler välja att resa kollektivt.

Utredningen tar sikte på hur linjenätet kan se ut år 2023, och redovisar också en möjlig etapputveckling till dess. För att i möjligaste mån ta hänsyn till ett ännu längre tidsperspektiv görs också utblickar för utveckling efter 2023.

### ***Serviceförvaltningens kommentar***

Serviceförvaltningen ser fördelar med utredningens förslag. Att flytta busscentrum från Botulfsplatsen till Centralstationen skulle kunna ge en positiv påverkan på miljön för området Saluhallen/Stadshallen och ge nya möjligheter att utveckla en än mer attraktiv stadsmiljö i absoluta centrum.

Informationen om kostnader är spridd på olika ställen och finns i löptexten i förslaget. Förvaltningens uppfattning är att förslaget hade vunnit stort i tydlighet på att samla de ekonomiska konsekvenserna i ett gemensamt avsnitt och dessutom utveckla och tydliggöra dem ytterligare. Vissa kostnadsposter har såvitt det får förstås inte tagits med i beräkningarna och huruvida andra ingår är oklart, såsom exempelvis kostnader för ändringar av detaljplan. Även om tidiga siffror innehåller ett stort mått av osäkerhet är det bättre med någon typ av ekonomisk indikation än ingen alls, eftersom det sammantaget kommer att handla om betydande belopp.

### **Serviceförvaltningens förslag till beslut**

Servicenämnden beslutar

att såsom sitt svar avseende trafikutredning Lund till kommunstyrelsen översända serviceförvaltningens tjänsteskrivelse 2018-08-15.

### **Serviceförvaltningen**

Pål Svensson  
Servicedirektör

Rebecka Kärrholm  
Stabschef

*Beslut expedieras till:*  
Kommunkontoret  
Akten