



Johan Larsson Boström

046-359 59 35

Johan.larssonbostrom@lund.se

## Remiss gällande trafikutredning för stadsbusstrafik i Lund

Dnr SO 2018/0070

### Sammanfattning

Trafikutredningen för stadsbusstrafiken i Lund har tagits fram i ett samarbete mellan Lunds kommun, Nettbuss Stadsbussarna och Skånetrafiken. Arbetet har pågått sedan 2014 och har tagit avstamp i arbetet med Kollektivtrafikvision Lund 2020. För att Lund ska kunna fortsätta att utvecklas hållbart behöver det lokala busslinjenätet matcha stadens målsättning och framtidsplaner. En viktig del i hållbar utveckling är att fler ska välja att resa kollektivt. Mot bakgrund av att staden nu planerar för en rad större exploateringar behöver ett mer långsiktigt helhetsgrepp kring linjenätet tas. Det nya linjenätet har inriktats mot att skapa en mer attraktiv kollektivtrafik med ett linjenät som stödjer och är motor för stadens fortsatta utveckling. Med det nya busslinjenätet som föreslås genom trafikutredningen skapas attraktiva linjedragningar med hög framkomlighet och korta restider. Genom det nya linjenätet bedöms fler välja att resa kollektivt. Utredningen tar sikte på hur linjenätet kan se ut år 2023, och redovisar också en möjlig etapputveckling till dess.

Socialnämnden är positiv till intentionerna i förslaget men önskar ett förtydligande gällande tillgängligheten till den psykiatriska mottagningen på Baravägen som bedöms bli försämrade i förslaget.

### Beslutsunderlag

Socialförvaltningens tjänsteskrivelse den 12 augusti 2018 (denna skrivelse).

Skånetrafiken Remiss 2018-04-05 Trafikutredningen Lund med bilagor.

### Barnets bästa

I underlaget beskrivs att trafiksäkerheten kring förändring vid Möllevångsvägen där en öppning till Norra Ringen föreslås är gjord utifrån att det finns risk att förskolebarn skulle enklare än tidigare kunna nå Norra Ringen. I övrigt berörs barns konsekvenser av förslaget i liten utsträckning. Kollektivtrafik är ett vanligt sätt att

förflytta sig för barnfamiljer och för ungdomar. Förslaget i stort syftar till att förbättra kollektivtrafiken i staden vilket bedöms vara bra för barn och ungdomar.

### **Ärendet**

Trafikutredningen för stadsbusstrafiken i Lund har tagits fram i ett samarbete mellan Lunds kommun, Nettbuss Stadsbussarna och Skånetrafiken. Arbetet har pågått sedan 2014 och har tagit avstamp i arbetet med Kollektivtrafikvision Lund 2020. För att Lund ska kunna fortsätta att utvecklas hållbart behöver det lokala busslinjenätet matcha stadens målsättning och framtidsplaner. En viktig del i hållbar utveckling är att fler ska välja att resa kollektivt. Mot bakgrund av att staden nu planerar för en rad större exploateringar behöver ett mer långsiktigt helhetsgrepp kring linjenätet tas. Det nya linjenätet har inriktats mot att skapa en mer attraktiv kollektivtrafik med ett linjenät som stödjer och är motor för stadens fortsatta utveckling. Med det nya busslinjenätet som föreslås genom trafikutredningen skapas attraktiva linjedragningar med hög framkomlighet och korta restider. Genom det nya linjenätet bedöms fler välja att resa kollektivt. Utredningen tar sikte på hur linjenätet kan se ut år 2023, och redovisar också en möjlig etapputveckling till dess.

En viktig slutsats som trafikutredningen förslår är att trafiken kommer byggas ut runt Lund C för att binda samma regiontrafik, kommande spårvägen samt stadstrafiken. Detta kommer medföra att färre linjer kommer passera genom staden till Botulfsplatsen.

### **Socialförvaltningens yttrande**

Yttrande grundar sig i hur förändringen kan påverka nämndens målgrupper. I stort är en väl fungerande kollektivtrafik viktig för socialnämnden utifrån att medborgare i Lund ska kunna röra sig i staden. Trafikutredningen utgår från en växande stad och eftersträvar att förbättra genomströmning för att fler ska välja ett kollektivt alternativ samt att miljöpåverkan minskas. Det är goda förutsättningar för att bygga ett hållbart samhälle. Kollektivtrafiken är viktig för flertalet av socialnämndens målgrupper. I övrigt går det att konstatera att förändringar till socialförvaltningens olika verksamheter kommer vara begränsade och att tillgängligheten kommer vara fortsatt god.

Socialförvaltningen saknar dock i remissförslaget en konsekvensanalys kring förändringen på linje 3 vid Möllevångsvägen utifrån att förslaget försämrar tillgängligheten till regionens psykiatriska mottagning. Det underlag som utredningen refererar till utifrån föreslagen förändring är daterade från år 2004, vilket är långt tidigare än när mottagningen öppnades under 2013. Förslaget innebär att det inte skulle finnas en busshållplats till mottagningen på Baravägen som är en av Sveriges modernaste och största kliniker

och innehåller akutmottagning, olika öppenvårdsavdelningar och slutenvårdsavdelningar. En god tillgänglighet med kollektivtrafik bedöms utifrån socialförvaltningens erfarenhet vara viktig för brukare, deras barn och andra närstående. En motsvarande försämring gällande tillgängligheten till den somatiska vården inom Skånes universitetssjukhus hade sannolikt varit otänkbar utifrån samma anledningar.

Socialförvaltningen har ett nära samarbete med verksamheten inom Baravägen för de brukare, som utöver socialtjänstens insatser har behov av psykiatrisk specialistvård eller beroendevård.

### **Förvaltningens förslag till beslut**

att översända tjänsteskrivelse från den 12 augusti 2018 som socialnämndens svar.

### **Socialnämnden**

Annika Pettersson  
Socialdirektör

*Beslut expedieras till:*  
Kommunkontoret  
Akten