

§ 183 Yttrande över trafikutredning Lund (stadsbusstrafiken)

Dnr TN 2018/0272

Sammanfattning

Skånetrafiken, Nettbuss och Lunds kommun har tagit fram förslag på ett nytt linjenät för stadsbusstrafiken i Lund, inom ramen för samarbetet Kollektivtrafikvision 2020. Trafikutredningen omfattar förslag på nytt linjenät, infrastrukturåtgärder som är nödvändiga och framtida turutbud.

I stort ställer sig förvaltningarna positiva till förslaget, med förslag till justeringar som anges i dnt gemensamma tjänsteskrivelsen daterad 4 juli 2018. Förslaget har goda förutsättningar att skapa en fortsatt bra utveckling av kollektivtrafikresandet och därmed klara ambitiösa mål om hållbart resande. Lunds speciella förutsättningar såsom stor in- och utpendling via Lund C och en medeltida stadskärna som kräver särskilda hänsyn bedöms vara hanterade på ett bra sätt.

Den största förändringen innebär att Lund C blir den viktigaste knutpunkten för stadsbussarna istället för Botulfsplatsen, samt att två linjer inte längre angör Botulfsplatsen.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnadskontorets och Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 4 juli 2018.

Skånetrafikens meddelande om remiss, daterad 5 april 2018.

Rapporten Trafikutredning Lund med kartbilagor och textbilaga.

Samrådsredogörelse Lunds Stadsbuss, daterad 18 juni 2018.

Yrkanden

Clas Fleming (V) yrkar att ärendet bordläggs.

Emma Berginger (MP) och Lena Fällström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med tillägg att;

Vi anser att det är positivt att utveckla Lund C till en huvudterminal för stadsbusstrafiken, men anser att det är av störst vikt att det blir en samlad stadsbussterminal som är överblickbar och lättorienterad för resenären. Det förslag som hittills har presenterats, vilket delar upp bussterminalen i två delar, behöver därför vidareutvecklas.

Samtidigt vill vi säkerställa tillgängligheten till de östra delarna av

Sammanträdesdatum

2018-08-22

stadskärnan och vill därför att alla linjer angör den delen av centrum. Botulfsplatsen skulle kunna frigöras till annan användning om det går att säkerställa en bra och attraktiv lösning för stadsbussarnas angöring i östra delen av centrum, men ännu har inte en tillfredsställande lösning presenterats. Därför föreslår vi att man fortsätter att utreda bussarnas angöring i östra delen av centrum. Det är viktigt att hänsyn tas både till kollektivtrafikresenärerna och till gående och cyklister vid utformning av en eventuell annan hållplatslösning.

Vi förutsätter slutligen att det inte görs några förändringar av Botulfsplatsen innan en attraktiv och samlad busslösning vid Lund C har genomförts.

samt att avstyrka den föreslagna utfarten från Möllevångsvägen. En utfart till Norra Ringen måste göras både barn- och trafiksäker. Vi ser det som tveksamt att den kan ordnas. Vi ser det som viktigt för boende på Möllevången att bussen inte bara kommer att gå längs Baravägen.

Lars-Göran Hansson (C) yrkar med instämmande av Mats Helmfrid (M) och Cecilia Barnes (L) att tekniska nämnden yttrar följande:

Förslaget bör arbetas om för att vidare utreda linjeförändringarna. Det behövs en konsekvensanalys över hur de föreslagna ändringarna påverkar centrumhandeln. De östra delarna av centrum behöver bli mer tillgängliga med buss än i det nuvarande förslaget vilket bör åtgärdas i omarbetningen, men inte nödvändigtvis med att alla bussar angör på Botulfsplatsen. Spolegatan är alldeles för belastad av bussar i förslaget och vissa linjer bör därför i stället t.ex. gå på Sankt Laurentiigatan. Vi vill också att linje 4 åtminstone på vissa turer förlängs till Stångby. I övrigt instämmer vi i Tekniska förvaltningens synpunkter på linjeförändringarna.

Cecilia Barnes (L) yrkar med instämmande av Lars-Göran Hansson (C) följande tillägg; att tekniska nämnden yttrar att det är viktigt att mängden bussrörelser vid Stortorget och Klostergatan minskar jämfört med nuläget för att få en bättre stadsmiljö i centrum.

Beslutsgång

Ordförande Emma Berginger (MP) ställer proposition på

Sammanträdesdatum

2018-08-22

Clas Flemings (V) yrkande om bordläggning och finner det vara avslaget.

Ordförande Emma Berginger (MP) ställer proposition på sitt eget och Lena Fällströms (S) yrkande mot Lars-Göran Hansson (C) med fleras yrkande och finner sitt eget och Lena Fällströms (S) yrkande vara bifallet.

Votering begärs och genomförs:

Fem röster (Emma Berginger (MP), Jens Gynnerstedt (MP), Lena Fällström (S), Mikael Thunberg (S), Margareta Kristensson (S)) för bifall till Emma Bergingers (MP) och Lena Fällströms (S) yrkande.

Clas Fleming (V) avstod från att rösta.

Fem röster (Mats Helmfrid (M), Felix Solberg (M), Cecilia Barnes (L), Lars-Göran Hansson (C) och Aleksander Mlynarczyk (KD)) för bifall till Lars-Göran Hansson (C) med fleras yrkande.

Med röstsiffror 5-5 och ordförandes utslagsröst beslutar tekniska nämnden att bifalla Emma Bergingers (MP) och Lena Fällströms (S) yrkande.

Ordförande Emma Berginger (MP) ställer proposition på Cecilia Barnes (L) med fleras tilläggsyrkande och finner det vara avslaget.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att anta tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt yttrande,
att nämnden anser att det är positivt att utveckla Lund C till en huvudterminal för stadsbusstrafiken, men att det är av störst vikt att det blir en samlad stadsbussterminal som är överblickbar och lättorienterad för resenären. Det förslag som hittills har presenterats, vilket delar upp bussterminalen i två delar, behöver därför vidareutvecklas. Samtidigt vill vi säkerställa tillgängligheten till de östra delarna av stadskärnan genom att alla linjer angör den delen av centrum, Botulfsplatsen skulle kunna frigöras till annan användning om det går att säkerställa en bra och attraktiv lösning för stadsbussarnas angöring i östra delen av centrum, men ännu har inte en tillfredsställande lösning presenterats. Därför föreslås att man fortsätter att utreda bussarnas angöring i östra delen av centrum. Det är viktigt att hänsyn tas både till kollektivtrafikresenärerna och till gående och cyklister vid utformning av en eventuell annan hållplatslösning. Att det inte görs några förändringar av Botulfsplatsen innan en attraktiv

Sammanträdesdatum

2018-08-22

och samlad busslösning vid Lund C har genomförts, samt att avstyrka den föreslagna utfarten från Møllevångsvägen då det är idag tveksamt att en säker utfart till Norra Ringen kan göras både barn- och trafiksäker, samt att det är av vikt att bussen för boende i Møllevången inte endast går längs Baravägen.

Reservationer

Cecilia Barnes (L) reserverar sig skriftligen till förmån för sitt yrkande, se bilaga.

Protokollsanteckningar

FI och Vänsterpartiet inkommer med följande protokollsanteckning: FI och Vänsterpartiet vill se ett tydligare tillgänglighets- och genusperspektiv samt ställer sig skeptiska till ensidigt fokus på snabbare restider.

Beslut expedieras till:

Akten

Kommunstyrelsen

Tekniska nämnden

Plats och tid	Meteoriten plan 7, Brotorget 1, Lund, 2018-08-22 klockan 17.30–20.45
Ledamöter	Emma Berginger (MP), ordförande Lena Fällström (S), vice ordf Mats Helmfrid (M), 2:e v ordf Mikael Thunberg (S) Margareta Kristensson (S) Felix Solberg (M) Jens Gynnerstedt (MP) Cecilia Barnes (L) Lars-Göran Hansson (C) Aleksander Mlynarczyk (KD)
Tjänstgörande ersättare	Clas Fleming (V)
Ersättare	Ronny Hansson (S) Teresa Hankala-Janiec (S) Per Jakobsson (M) Jean Niyongabo (MP), närvarande från och med 17.55 § 172 till och med kl 20.45 § 201 Christian Resebo (L) Camilla Neptune (L) Johan Nilsson (C) Marit Stigson (FI), närvarande från och med kl 17.30 § 171 till och med kl 20.00 § 184
Övriga	Anita Wallin, exploateringschef Heléne Öhrström, administrativ chef Håkan Lockby, teknisk direktör Karl-Oscar Joakim Seth, stadsträdgårdsmästare Monica Gonzalez Perez, nämndsekreterare Per Eneroth, gatuchef Pernilla von Strokirch, projektchef spårväg
Justerare	Jens Gynnerstedt (MP)
Paragrafer	§ 171-201
Plats och tid för justering	Tekniska förvaltningen, 4 september 2018, kl 15.00

Sammanträdesdatum

2018-08-22

Diarienummer

TN 2018/0481

Underskrifter

Sekreterare

Monica Gonzalez Perez

Ordförande

Emma Berginger (MP)

Justerare

Jens Gynnerstedt (MP)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2018-08-22

Paragrafer

§ 171-201

Datum då anslaget sätts upp

2018-09-05

Datum då anslaget tas ned

2018-09-26

Förvaringsplats för protokollet

Tekniska förvaltningen, Brotorget 1, Lund

Underskrift

Monica Gonzalez Perez

Justerare

Utdragsbestyrkande