



Anne Juriado Kammenhed

Vård- och omsorgsnämnden

anne.juriadokammenhed@lund.se

## Kommunkontorets remiss i ärende "Remiss Trafikutredning Lund", KS 2018/0307

### Sammanfattning

Kommunkontoret har den 13 april 2018 skickat Remiss Trafikutredning Lund till vård- och omsorgsnämnden för yttrande.

Vård- och omsorgsnämndens främsta målgrupper är äldre och personer med funktionsnedsättning. Vi har bland annat LSS-boenden, träffpunkter, lunchrestauranger och särskilda boenden för äldre. Tillgänglighet är viktigt för att våra verksamheter ska få många besök.

Äldre och personer med funktionsnedsättning är inga homogena grupper. Vård- och omsorgsförvaltningen har dock i svaret på denna remiss utgått från att de som är mottagare av våra tjänster, behöver korta avstånd mellan busshållplats och resans mål.

Sammanfattningsvis anser vård- och omsorgsförvaltningen att nedanstående punkter måste beaktas ur funktionshindersperspektiv:

- Hållplatsernas placering och hur man kan ta sig dit.
- Utformning och underhåll av hållplatserna samt dess närmiljöer. Exempelvis behöver växtlighet beskäras och snöröjningen skötas.
- Vägmarkeringar, ledstråk och skyltningar ska vara tydliga.
- Lutning och håligheter i trottoarer måste åtgärdas.
- God belysning och sittbänkar måste finnas både på hållplatsen och på väg dit.

### Beslutsunderlag

VOO Tjänsteskrivelse 2018-06-05

Följebrev och sändlista från kommunkontoret 2018-04-13

Meddelande om remiss från Skånetrafiken 2018-04-05

Huvudrapport Trafikutredning Lund, Förslag till nytt linjenät

Kartbilagor

Textbilagor

## Barnets bästa

Beslutet rör barn. Konsekvenser för barn, beskrivs på ett ställe i underlaget. en textbilagan som handlar om busslinje 3 Möllevången. Barn har inte varit delaktiga i beslutet.

## Konsekvenser för personer med funktionsnedsättning

Beslutet rör personer med funktionsnedsättning. Effekterna för personer med rörelsenedsättning beskrivs i en textbilaga för Botulfsplatsen och Lund C. Konsekvenser för andra personer med funktionsnedsättning exempelvis synskadade och hörselnedsättning redovisas inte.

## Ärendet

Kommunkontoret har den 13 april 2018 skickat Remiss Trafikutredning Lund till vård- och omsorgsnämnden för yttrande.

Vård- och omsorgsnämndens främsta målgrupper är äldre och personer med funktionsnedsättning. Vi har bland annat LSS-boenden, träffpunkter, lunchrestauranger och särskilda boenden för äldre. Tillgänglighet är viktigt för att våra verksamheter ska få många besök.

Äldre och personer med funktionsnedsättning är inga homogena grupper. Vård- och omsorgsförvaltningen har dock i svaret på denna remiss utgått från att de som är mottagare av våra tjänster, behöver korta avstånd mellan busshållplats och resans mål.

Placeringen av träffpunkter, lunchrestauranger och särskilda boenden framgår av denna karta: <http://kartor.lund.se/lkarta/>. Förvaltningen har därför jämfört de föreslagna busslinjerna med den nuvarande placeringen av träffpunkter, lunchrestauranger och särskilda boenden för äldre.

Turtätheten föreslås öka på linjerna ett, tre och fyra, vilket är bra.

## Stadskärnan

I en bilaga till remissen, redovisas effekterna av två olika bytesplatser i stadskärnan, alternativen Botulfsplatsen och Lund C. Av utredningen framgår att Botulfsplatsen är det bästa alternativet ur tillgänglighets-synpunkt. Linjenätsutredningen har dock föreslagit alternativ Lund C.

Utredningen konstaterar att i alternativ Lund C måste personer med rörelsenedsättning som reser med linje 2 eller 4 byta buss på Lund C för att ta sig till målpunkter i den östra delen av stadskärnan. Av utredningen framgår det dock inte vilket alternativ som är bäst för andra personer med andra funktionsnedsättningar. Exempelvis är det viktigt att det finns ledstråk och ljudpollare på bytespunkterna.

I området som i remissen kallas för stadskärnan, har vård- och omsorgsförvaltningen bland annat en träffpunkt på Sankt Laurentiigatan. Här kommer spårvagnen att passera, men den tidigare busshållplatsen som låg precis vid ingången till träffpunkten tas bort i förslaget. Eftersom spårvagnen efter starten från Clemenstorget stannar först vid universitetssjukhuset, kommer tillgängligheten till träffpunkten att bli sämre.

Tidigare har busshållplats på Bredgatan diskuterats. I nuvarande förslag ser det ut som linjerna två och fyra som i dag trafikerar Bredgatan kommer att gå en annan väg.

### **Klostergården**

Slingan runt Klostergården för linje ett kommer att tas bort. Däremot kommer turtätheten att gå från 15 till 10-minuterstrafik, vilket ökar tillgängligheten till vård- och omsorgsförvaltningens verksamhet på Klostergården.

### **Västra Lund - Värpinge**

Det finns ett särskilt boende för äldre, en träffpunkt och en lunch-restaurang på Papegojelyckan i området. Det finns en hållplats nära verksamheten på Papegojevägen, som ska trafikeras vissa turer. Genom att alla bussar inte stannar på hållplatsen, blir tillgängligheten sämre.

### **Norra Lund – Möllevången, Nöbbelöv, Stångby**

I området, föreslås buss nummer tre få en annan sträckning. Genom att busshållplatsen på Möllevångsvägen ska flyttas, blir avståndet till träffpunkten på Landsdomarevägen längre.

### **Summering**

Sammanfattningsvis anser vård- och omsorgsförvaltningen att nedanstående punkter måste beaktas ur funktionshindersperspektiv:

- Hållplatsernas placering och hur man kan ta sig dit.
- Utformning och underhåll av hållplatserna samt dess närmiljöer. Exempelvis behöver växtlighet beskäras och snöröjningen skötas.
- Vägmarkeringar, ledstråk och skyltningar ska vara tydliga.
- Lutning och håligheter i trottoarer måste åtgärdas.
- God belysning och sittbänkar måste finnas både på hållplatsen och på väg dit.

### **Förvaltningens förslag till beslut**

#### **Vård- och omsorgsnämnden föreslås besluta**

att som sitt yttrande skicka tjänsteskrivelse 5 juni 2018.

Ann-Kristin Blomberg  
Tf förvaltningschef

Anne Juriado Kammenhed  
Utvecklingsledare

*Beslut expedieras till:*

Kommunkontoret, [kommunkontoret@lund.se](mailto:kommunkontoret@lund.se)