



## Remiss - Program för hållbart resande, Kävlinge kommun

### Sammanfattning

Kävlinge kommun gränsar till Lunds kommun och ett stort antal personer pendlar mellan orterna för arbete, studier och fritid. Det är en av de kommuner som Lund har starkast pendlingsrelationer till och andelen kollektivtrafikresenärer har betydande potential att öka.

Lunds kommun behöver ha en aktiv samverkan med Kävlinge kommun, liksom andra grannkommuner, för att kunna uppnå mål i både LundaEko och LundaMaTs.

Därmed är det positivt att Kävlinge kommun har ambitionen att arbeta aktivt med hållbart resande genom mobility management-åtgärder.

I förslaget till yttrande framhålls ovanstående och det noteras även att de tre fokusområden som ställs upp i programmet kopplar an till den regionala kontexten.

### Beslutsunderlag

Kommunkontorets förslag till yttrande den 4 oktober 2018  
Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 4 oktober 2018  
Program för hållbart resande, Kävlinge kommun, den 13 augusti 2018

### Barnets bästa

Programmet berör arbetet med hållbart resande i en annan kommun. Samtidigt sker resandet över kommungränser, i synnerhet för gymnasieelever, men även för yngre skolungdom. Därmed berörs barn som varaktigt vistas i Lunds kommun och det är av vikt för Lunds kommun att en grannkommun som Kävlinge arbetar aktivt med hållbart resande. I de ambitioner som uttrycks i programmet prioriteras barn och unga på ett bra sätt.

2018-10-04

Diarienummer

KS 2018/0630

## Ärendet

Kävlinge kommun har tagit fram ett program för hållbart resande. Programmet syftar till att påverka attityder och beteende. Målet är att förändra res- och transportval för att möjliggöra omställningen till ett hållbart transportsystem.

Följande tre fokusområden föreslås för Kävlinge kommuns kommande arbete:

- Hållbart resande till och från arbete och studier
- Hållbart resande på fritiden
- Hållbart resande för barn och unga

I en aktivitetsplan föreslås aktiviteter under år 1. Där ingår bl.a. deltagande i europeiska trafikantveckan samt framtagning av cykelkarta.

## Kommunkontorets kommentar

Då Kävlinge kommun gränsar till Lunds kommun och ett stort antal personer pendlar mellan orterna för arbete, studier och fritid är det positivt att Kävlinge kommun har ambitionen att arbeta aktivt med hållbart resande genom mobility management-åtgärder. Kävlinge är en av de kommuner som Lund har starkast pendlingsrelationer till och andelen kollektivtrafikresenärer har betydande potential att öka.

Lunds kommun behöver ha en aktiv samverkan med Kävlinge kommun, liksom andra grannkommuner, för att kunna uppnå mål i både LundaEko och LundaMaTs. Hållbart resande har en regional kontext och det är viktigt att hitta gemensamma målbilder och strategier utanför kommungränserna. Genom att Kävlinge kommun stärker sitt hållbarhetsarbete ökar möjligheterna till samverkan.

Vad gäller hållbarhetsprogrammets innehåll kan det konstateras att ambitionerna som uttrycks i syftesbeskrivningen inte riktigt följs upp i aktivitetsplanen. Därtill är det svårt att förstå vilka mål som ställs upp i programmet. Det finns en otydlighet som skapar svårigheter att förstå kommunens ambitionsnivå. Samtidigt finns det en längre lista med möjliga aktiviteter som sannolikt skulle ge positivt resultat om de förverkligas. Här bör det finnas möjligheter för Lunds kommun att erbjuda samverkan då det finns en uppbyggd kunskap inom Lunds kommun vad gäller hållbarhetsarbete.

## Förslag till yttrande

Lunds kommun är tacksam över möjligheten att yttra sig då Kävlinge kommuns arbete med hållbart resande har stor inverkan på Lunds eget hållbarhetsarbete. Pendling till arbete och studier mellan Kävlinge och Lund är omfattande, liksom resor till fritidsaktiviteter.

2018-10-04

Diarienummer

KS 2018/0630

Därmed ser Lunds kommun positivt på att Kävlinge kommun har tagit fram ett förslag till program för hållbart resande. Den inriktning och målsättning som uttrycks i programmet har potential att få betydelse både i Kävlinge och i en närliggande kommun som Lund.

Det noteras även att de tre fokusområden som ställs upp i programmet särskilt väl kopplar an till den regionala kontexten och Lunds funktion i relation till Kävlinges tätorter.

Flera av de aktiviteter som föreslås på s. 13-14 får sannolikt bra effekt och Lunds kommun är gärna en samtals- eller samverkanspart om det finns ett behov. Europeiska trafikantveckan är till exempel en aktivitet som Lund har deltagit i kontinuerligt och byggt upp betydande kunskap kring.

### **Kommunkontorets förslag till beslut**

#### ***Kommunstyrelsen föreslås besluta***

att anta kommunkontorets förslag till yttrande

Carin Hillåker  
tf Kommundirektör

Britt Steiner  
Planeringschef

*Beslut expedieras till:*  
Kävlinge kommun