

2018-10-15

Diarienummer  
KS 2018/0773

Trafikverket

## Vägplan för ombyggnad av väg E22 mellan trafikplats Gastelyckan och Lund N, kungörande och granskning

### Yttrande

Lunds kommun ser det som positivt att gemensamma diskussioner har resulterat i lösningar för en del av de frågor som lyftes upp i samrådet. Det är viktigt att fortsätta dialogen genom den återstående processen då ombyggnationen av E22:an har betydande påverkan på sin omgivning, både i byggskedet och efter färdigställandet.

Lunds kommun har fortsatt åsikter som antingen inte beaktades tillräckligt efter samrådet, eller som inte var möjliga att framföra förrän nu, då alla handlingar inte var tillgängliga i samrådsskedet.

Vid Uardas förskola blir det bullernivåer över riktvärdena. Vid samrådet fanns bullersimuleringar som visade på problemet, men bullerutredningen var preliminär med osäkerheter kring vilka bullerskydd som skulle komma att förslås. Nu när den slutliga bullerutredningen har gjorts visar det sig att den föreslagna bullerskärmen vid förskolan inte ger önskad bullerdämpning. Om förskolan inte kan få en god utemiljö kan hela verksamheten behöva flyttas till en annan lokal. Buller sprids även till intilliggande parkområde. Lunds kommun anser därmed att mer behöver göras för att säkerställa förskolans fortsatta verksamhet.

Vid Östratornskolans fritidshem kommer hela utemiljön ha buller över riktvärden från trafiken på E22:an. Här saknas en redovisning av hur en förbättrad skärm på vägbron över Tunavägen skulle kunna bidra till en bättre ljudmiljö för omgivningen.

Dalbyvägen och påfarten till aktuell vägsträcka på E22:an vid Dalbyrondellen är inte medräknad i bullerutredningen. Här ges bostäderna ett dåligt skydd mot den ökande trafiken. För att uppnå en bättre ljudmiljö skulle befintligt bullerskydd behöva höjas och/eller kompletteras. Fastigheten Röda rummet 1 får beräknade bullernivåer på 70 dBA ekvivalent ljudnivå.

2018-10-15

Diarienummer

KS 2018/0773

Lunds kommun anser inte att ett tredje södergående körfält är helt motiverat, men utgår från att Trafikverket har gjort en bedömning av vad som totalt blir bäst för projektet. Kommunen anser dock att de markintrång på kommunens odlingslotter som detta medför ska minimeras genom att använda stödmurar på denna sektion. Då exakt denna åsikt har framförts i samrådsskedet finns det en förväntan från Lunds kommun att Trafikverket ska tänka om i frågan.

Lunds kommun ser problem med det modelleringsverktyg som använts för att beräkna framtida halter av luftföroreningar. Modelleringen tar inte hänsyn till lutningen på vägen eller trafikens rörelsemönster. Trafikverket har också antagit att den framtida fordonsflottan orsakar lägre utsläppshalter utan att beakta dubbdäcksanvändning. Då modellen inte ger en rättvisande bild av framtida luftsituation i området och många parametrar är osäkra kan miljö kvalitetsnormen komma att överskridas och ett åtgärdsprogram behöva upprättas. Något som är kostsamt för både kommun och vägghållare.

Vidare har handlingarna inte tillräckligt reviderats avseende planerad hantering av trafikdagvatten. Specifika reningsmetoder eller föroreningshalter måste diskuteras mellan Trafikverket och VA SYD. Lunds kommun vill även betona att trafikdagvattnet utgör en icke försumbar källa till mikoplaster i vattendrag. Utöver däckslitage utgör även slitage av vägfärg en källa till spridning. Det behövs flera insatser, både åtgärder vid källorna men också att spridningen av mikroplast begränsas genom barriärer till skydd för miljön, till exempel att reningssteg införs där detta saknas i dag.

Kommunstyrelsens ordförande