



Vägplan för ombyggnad av väg E22 mellan trafikplats Gastelyckan och Lund N, kungörande och granskning

Sammanfattning

E22 genom Lund och trafikplats Lund Norra är idag hårt belastat. Det i kombination med Lunds kommuns utbyggnadsplaner i närområdet har gjort att Trafikverket, i samverkan med Lunds kommun, planerar att bygga en ny anslutning till E22 vid Ideon/Pålsjöområdet.

Nu har processen nått fram till att Trafikverket tagit fram granskningshandling för vägplan och MKB. Då vägplanen berör detaljplanelagda områden tar Lunds kommun parallellt med vägplanen fram en ny detaljplan (Detaljplan för del av Östra Torn 27:2 m.fl., Trafikplats Ideon) som ersätter berörda delar av nuvarande detaljplaner. Detaljplanen planeras att ställas ut för granskning under hösten 2018.

Lunds kommun har fortsatt åsikter som antingen inte beaktades tillräckligt efter samrådet, eller som inte var möjliga att framföra förrän nu, då alla handlingar inte var tillgängliga i samrådsskedet. Detta gäller bl.a. bullernivåer, markintrång på kommunens odlingslotter, val av modelleringsverktyg för att beräkning av luftföroreningar och planerad hantering av trafikdagvatten.

Beslutsunderlag

Kommunkontorets förslag till yttrande, den 15 oktober 2018
Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 15 oktober 2018
Granskningshandling E22 Malmö-Kristianstad, delen trafikplats Gastelyckan - trafikplats Lund N, Vägplanbeskrivning, 2018-08-31
Miljökonsekvensbeskrivning vägplan, E22 Malmö-Kristianstad, delen trafikplats Gastelyckan - trafikplats Lund N, 2018-07-30

Barnets bästa

Projektet påverkar barn och unga. Stadsutveckling i syfte att skapa fler arbetsplatser och bostäder får anses ha positiv effekt för barn och unga. Utbyggnaden av den nya av- och påfarten innebär en ökad miljöbelastning genom att biltrafiken kan antas öka i jämförelse med om utbyggnaden inte genomförs.

2018-10-15

Diarienummer

KS 2018/0773

Ärendet

Ombyggnad av väg E22 mellan trafikplats Gastelyckan och Lund Norra har planerats under en längre tid. Nu har processen nått fram till att Trafikverket tagit fram granskningshandling för vägplan och MKB. Då vägplanen berör detaljplanelagda områden tar Lunds kommun parallellt med vägplanen fram en ny detaljplan (Detaljplan för del av Östra Torn 27:2 m.fl., Trafikplats Ideon) som ersätter berörda delar av nuvarande detaljplaner. Detaljplanen ställs ut för granskning under hösten 2018.

Bakgrund

Ett första samråd genomfördes under januari respektive juni 2013. Sent 2014 fortsatte planläggningen med framtagande av Vägplan Samrådshandling och i juni-aug 2015 genomfördes ett nytt samråd. 2016 fick planläggningen tillfälligt pausas då nya trafikmätningar på E22 visade en kraftig ökning (+20%) sedan 2011 års mätning. Den ökade trafikmängden medförde att projektet omarbetades och ett nytt samråd genomfördes juli-september 2017. Vid samrådet yttrade sig kommunstyrelsen efter att ha remitterat samrådshandlingen till tekniska nämnden och byggnadsnämnden för synpunkter.

Vägplanens syfte

E22 är en viktig nationell väg som ingår i det europeiska transportnätet TEN-T. Mellan trafikplatserna Gastelyckan och Lund Norra är E22:an hårt belastad. Vid rusningstrafik uppstår köbildning i norrgående körfält då en stor andel av trafiken kör av i Lund Norra. Problemen med köbildning ökar i takt med att närliggande områden byggs ut. För att säkerställa trafikförsörjningen av Ideon/Pålsjöområdet och avlasta trafikplats Lund Norra planeras en ny anslutning till E22 vid Ideon. Korta avstånd till befintliga trafikplatser medför att den nya av- och påfarten vid Ideon behöver vara gemensam med av- och påfarten vid trafikplats Lund Norra och ett tredje s.k. additionskörfält föreslås i båda riktningarna mellan trafikplats Gastelyckan och trafikplats Lund Norra.

Vägplanens innehåll

Vägplanen innehåller förbättringsåtgärder för E22 mellan Gastelyckan och Lund Norra som sammantaget innebär:

- Gemensam avfart i norrgående riktning för ny avfart mot Ideon och avfart till trafikplats Lund Norra
- Södergående påfart från Lund Norra bildar ett eget körfält, och inre södergående körfält på E22 upphör strax söder om den nya påfarten från ideon. Påfarten från Ideon övergår i ett nytt additionskörfält som leder till trafikplats Gastelyckan.

2018-10-15

Diarienummer

KS 2018/0773

- Additionskörväg i både södergående och norrgående riktning mellan trafikplatserna Gastelyckan och Lund Norra.

Den geografiska avgränsningen sträcker sig från trafikplats Gastelyckan till trafikplats Lund Norra, omkring 2,3 km norrut utmed E22. Vägplanen omfattar endast förändringar i det statliga vägnätet, vilket är E22 samt av- och påfartsramper. Övriga gator, cirkulationsplatser och Hardebergabron över E22 ingår i det kommunala vägnätet och regleras med detaljplan.

Underlag från stadsbyggnadskontoret & miljöförvaltningen

I handläggningen av granskningshandlingen har kommunkontoret inhämtat följande underlag från stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen. I den processen har det även säkerställts att vägplanen överensstämmer med förslaget till *detaljplan för del av Östra Torn 27:2 m.fl. i Lund, Lunds kommun (Trafikplats Ideon)*.

Följande bör enligt förvaltningarna fortsatt påpekas:

- Vid Uardas förskola blir det bullernivåer över riktvärdena. Vid samrådet fanns bullersimuleringar som visade på problemet, men det var inte tydligt utpekat och hela bullerutredningen var preliminär med osäkerheter kring vilka bullerskydd som skulle komma att förslås. Den bullerutredning som låg till grund för detaljplanens samrådsförslag har bara fått mindre justeringar till granskningskedet för vägplanen. Lunds kommun anser inte att dessa justeringar är tillräckliga då den slutliga bullerutredningen som har tagits fram till granskningen visar att bullerskärmen inte kommer att ge önskad bullerdämpning. Här behöver en högre skärm utföras. Om förskolan inte kan få en god utemiljö kan hela verksamheten behöva flyttas till en annan lokal. Buller sprids även till intilliggande parkområde.
- Vid Östratornskolans fritidshem kommer hela utemiljön ha buller över riktvärden från trafiken på E22:an. Tillkommande buller från de kommunala vägarna bidrar till ännu mera buller och är inte medräknade. Här saknas en redovisning av hur en förbättrad skärm på vägbron över Tunavägen skulle kunna bidra till en bättre ljudmiljö för omgivningen.
- Dalbyvägen (statlig väg) och påfarten till aktuell vägsträcka på E22:an vid Dalbyrondellen är inte medräknad i bullerutredningen och här ges ett dåligt skydd mot den ökande trafiken. Bostäderna här är väldigt bullerutsatta. I den södra delen är de allra högsta ljudnivåerna och för att uppnå en bättre ljudmiljö skulle befintligt bullerskydd behöva höjas och/eller kompletteras. Fastigheten Röda rummet 1 med

2018-10-15

Diarienummer

KS 2018/0773

beräknade bullernivåer på 70 dBA ekvivalent ljudnivå bedöms inte få en god boendemiljö.

- Lunds kommun anser inte att ett tredje södergående körfält är helt motiverat, men utgår från att Trafikverket har gjort en bedömning av vad som totalt blir bäst för projektet.
- Kommunen anser att de markintrång på kommunens odlingslotter som ett tredje södergående körfält innebär, bör minimeras genom att använda stödmurar på denna sektion.
- Inför utbyggnaden har Trafikverkets konsulter valt att använda sig av modelleringsverktyget SIMAIR för att beräkna framtida halter av luftföroreningar orsakade av trafik på den aktuella vägsträckan år 2040. I modelleringen har man inte tagit hänsyn till lutningen på vägen eller trafikens rörelsemönster. Man har också antagit att framtida fordonsflottan orsakar lägre utsläppshalter. Detta gäller dock inte för PM10 som framför allt beror på dubbdäcksanvändning. Ytterligare en osäkerhetsfaktor är att beräkningarna görs för mer än 20 år framåt i tiden. I granskningshandlingarna uttrycker Trafikverket själva en oro över trafikens påverkan på luftkvaliteten i närområdet och anser att effekterna behöver följas upp genom ett kontrollprogram som då skulle upprättas och genomföras av tillsynsmyndigheten (Lunds kommun). Miljöförvaltningens uppfattning är att modellen inte ger en rättvisande bild av framtida luftsituation i området. Alltför många parametrar är osäkra. Om luftkvaliteten skulle överskrida MKN finns lagkrav på att åtgärdsprogram upprättas vilket ofta är kostsamt för både kommunen och väghållaren.
- Handlingarna har inte i något väsentligt avseende reviderats avseende planerad hantering av trafikdagvatten. Vid underhandskontakt med VA SYD framkommer det att specifika reningsmetoder eller föroreningshalter inte har diskuterats med Trafikverket. VA SYD kommer att granska underlagen närmre för bedömning av vilken renande effekt diken och magasin kommer att ha samt eventuellt ställa ytterligare krav på rening och utformning.
- Miljöförvaltningen vill understryka att trafikdagvattnet även utgör en icke försumbar källa till mikoplaster i våra vattendrag. Stockholms Stad har uppdragit åt IVL Svenska Miljöinstitutet att kartlägga källor och spridningsvägar för mikroplast i Stockholms stad. Den största mätbara källan utgörs av trafiken genom väg- och däckslitage, där det enbart i Stockholmsområdet sprids mellan 555-570 ton mikoplaster från trafiken varje år. Studien bekräftar vad man sett tidigare, att trafiken är en stor källa till mikoplaster. Utöver däckslitage utgör även slitage av vägfärg

2018-10-15

Diarienummer

KS 2018/0773

(termoplastiskt vägmarkeringsmaterial) en källa till spridning av mikroplast. Det behövs flera insatser, både åtgärder vid källorna men också att man begränsar spridningen av mikroplast genom att skapa barriärer till skydd för miljön, som till exempel att införa reningssteg där detta saknas i dag.

Kommunkontorets förslag till yttrande

Lunds kommun ser det som positivt att gemensamma diskussioner har resulterat i lösningar för en del av de frågor som lyftes upp i samrådet. Det är viktigt att fortsätta dialogen genom den återstående processen då ombyggnationen av E22:an har betydande påverkan på sin omgivning, både i byggskedet och efter färdigställandet.

Lunds kommun har fortsatt åsikter som antingen inte beaktades tillräckligt efter samrådet, eller som inte var möjliga att framföra förrän nu, då alla handlingar inte var tillgängliga i samrådsskedet.

Vid Uardas förskola blir det bullernivåer över riktvärdena. Vid samrådet fanns bullersimuleringar som visade på problemet, men bullerutredningen var preliminär med osäkerheter kring vilka bullerskydd som skulle komma att förslås. Nu när den slutliga bullerutredningen har gjorts visar det sig att den föreslagna bullerskärmen vid förskolan inte ger önskad bullerdämpning. Om förskolan inte kan få en god utemiljö kan hela verksamheten behöva flyttas till en annan lokal. Buller sprids även till intilliggande parkområde. Lunds kommun anser därmed att mer behöver göras för att säkerställa förskolans fortsatta verksamhet.

Vid Östratornsskolans fritidshem kommer hela utemiljön ha buller över riktvärden från trafiken på E22:an. Här saknas en redovisning av hur en förbättrad skärm på vägbron över Tunavägen skulle kunna bidra till en bättre ljudmiljö för omgivningen.

Dalbyvägen och påfarten till aktuell vägsträcka på E22:an vid Dalbyrondellen är inte medräknad i bullerutredningen. Här ges bostäderna ett dåligt skydd mot den ökande trafiken. För att uppnå en bättre ljudmiljö skulle befintligt bullerskydd behöva höjas och/eller kompletteras. Fastigheten Röda rummet 1 får beräknade bullernivåer på 70 dBA ekvivalent ljudnivå.

Lunds kommun anser inte att ett tredje södergående körfält är helt motiverat, men utgår från att Trafikverket har gjort en bedömning av vad som totalt blir bäst för projektet. Kommunen anser dock att de markintrång på kommunens odlingslotter som detta medför ska minimeras genom att använda stödmurar på denna sektion. Då exakt denna åsikt har framförts i samrådsskedet finns det en förväntan från Lunds kommun att Trafikverket ska tänka om i frågan.

2018-10-15

Diarienummer

KS 2018/0773

Lunds kommun ser problem med det modelleringsverktyg som använts för att beräkna framtida halter av luftföroreningar. Modelleringen tar inte hänsyn till lutningen på vägen eller trafikens rörelsemönster. Trafikverket har också antagit att den framtida fordonsflottan orsakar lägre utsläppshalter utan att beakta dubbdäcksanvändning. Då modellen inte ger en rättvisande bild av framtida luftsituation i området och många parametrar är osäkra kan miljö kvalitetsnormen komma att överskridas och ett åtgärdsprogram behöva upprättas. Något som är kostsamt för både kommun och väghållare.

Vidare har handlingarna inte tillräckligt reviderats avseende planerad hantering av trafikdagvatten. Specifika reningsmetoder eller föroreningshalter måste diskuteras mellan Trafikverket och VA SYD. Lunds kommun vill även betona att trafikdagvattnet utgör en icke försumbar källa till mikoplaster i vattendrag. Utöver däckslitage utgör även slitage av vägfärg en källa till spridning. Det behövs flera insatser, både åtgärder vid källorna men också att spridningen av mikroplast begränsas genom barriärer till skydd för miljön, till exempel att reningssteg införs där detta saknas i dag.

Kommunkontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att yttra sig i enlighet med framtaget förslag till yttrande

Carin Hillåker
tf Kommundirektör

Britt Steiner
Planeringschef

Beslut expedieras till:
Trafikverket