



## § 102 Cykelstrategi 2018-2021

Dnr TN 2018/0253

### Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har tagit fram en remissversion av Cykelstrategi för perioden 2018-2021. Strategin syftar till att öka cyklandet och utveckla planering, byggande samt drift och underhåll av cykelsystemet, som en del i det hållbara transportsystemet. Den utgår ifrån de utmaningar som kommunen står inför; i och med sin offensiva planering för ökad tillväxt, påverkan från trender som vi ser i omvärlden, ny lagstiftning som ger möjligheter, och en hög ambition att öka det hållbara resandet. Tekniska förvaltningen föreslår att cykelstrategin sänds ut på remiss.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 1 april 2018.  
Cykelstrategi 2018-2021 - remissversion daterad 5 april 2018.

Ajournering 20.08 - 20:35

### Yrkanden

Emma Berginger (MP) och Lena Fällström (S) yrkar med instämmande av Anne Dederichs (V) och Cecilia Barnes (L) att ärendet återremitteras för att höja ambitionsnivån i dokumentet så att det motsvarar förväntningarna på Sveriges bästa cykelkommun, med tilläggen;

att tydliggöra att ökad cykeltrafik, i syfte att minska biltrafiken, är ett viktigt instrument för att nå målen i LundaEko och LundaMats,

att tydligare gå in på hur man får olika målgrupper att cykla mer,

att tydliggöra ytterligare åtgärder för att nå målen,

att ett jämställdhetsperspektiv inarbetas,

att strategin ska kompletteras med tydligare uppföljning, samt

att istället för begreppet succéindikator använda begreppen strategi respektive åtgärd.

Anne Dederichs (V) yrkar därutöver att det ska upprättas flera cykelparkeringar samt att det maximala avståndet till relevanta byggnader ska vara maximalt tre meter från dörren till handel med mera.

Lars-Göran Hansson (C) yrkar med instämmande av Mats Helmfrid (M) bifall förvaltningens förslag till beslut och avslag på Emma Berginger

(MP) och Lena Fällström (S) med fleras yrkande om återremiss.

### Beslutsgång

Ordförande Emma Berginger (MP) ställer proposition på sitt eget och Lena Fällström (S) med fleras återremissyrkande mot Lars-Göran Hansson (C) med fleras yrkande och finner återremissyrkandet vara bifallet.

Votering begärs och genomförs:

7 röster (Emma Berginger (MP), Jens Gynnerstedt (MP), Lena Fällström (S), Mikael Thunberg (S), Margareta Kristensson (S), Anne Dederichs (V) och Cecilia Barnes (L)) för bifall till Emma Berginger (MP) och Lena Fällström (S) yrkande om återremiss.

4 som avstår från att rösta (Mats Helmfrid (M), Felix Solberg (M), Aleksander Mlynarczyk (KD) och Lars-Göran Hansson (C)).

Ordförande Emma Berginger (MP) ställer proposition på Anne Dederichs (V) tilläggsyrkande och finner det vara avslaget.

### Beslut

#### ***Tekniska nämnden beslutar***

att återremittera förslaget till cykelstrategi för att höja ambitionsnivån i dokumentet så att det motsvarar förväntningarna på Sveriges bästa cykelkommun med uppdrag:

att tydliggöra att ökad cykeltrafik, i syfte att minska biltrafiken, är ett viktigt instrument för att nå målen i LundaEko och LundaMats

att tydligare gå in på hur man får olika målgrupper att cykla mer

att tydliggöra ytterligare åtgärder för att nå målen

att ett jämställdhetsperspektiv inarbetas

att strategin ska kompletteras med tydligare uppföljning, samt

att istället för begreppet succéindikator använda begreppen strategi respektive åtgärd

### Protokollsanteckningar

Anne Dederichs (V) inkommer med följande protokollsanteckning: Vänsterpartiet anser att ett jämställdhetsperspektiv bör inarbetas. Kommunen bör undersöka etablering av underjordisk cykelgarage. Vänsterpartiet anser att cykeltrafiken inte har planerats konsekvent i

Lunds kommun. Vänsterpartiet menar att Kommunen framöver ska vara konsekventa med cykelbanorna, så att all trafik separeras: de må aldrig avbrytas av parkeringar. De ska vara konsekventa.

Marit Stigson (FI) instämmer i Vänsterpartiets protokollsanteckning.

*Beslut expedieras till:*

Akten

## Tekniska nämnden

Plats och tid	Meteoriten plan 7, Brotorget 1, Lund, 2018-04-18 klockan 17.30–21.53
Ledamöter	Emma Berginger (MP), ordförande Lena Fällström (S), vice ordf Mats Helmfrid (M), 2:e v ordf Mikael Thunberg (S) Margareta Kristensson (S), närvarande från och med § 84 kl 17.30 till och med § 103 kl 21.06 Felix Solberg (M) Jens Gynnerstedt (MP) Cecilia Barnes (L) Anne Dederichs (V) Lars-Göran Hansson (C) Aleksander Mlynarczyk (KD)
Tjänstgörande ersättare	Teresa Hankala-Janiec (S), tjänstgörande ersättare från och med § 104 kl 21.07 till och med § 114 kl 21.53
Ersättare	Ronny Hansson (S) Per Jakobsson (M) Clas Fleming (V) Hanna Örnskar (MP) Jean Niyongabo (MP) Christian Resebo (L), närvarande från och med § 90 kl 18.22 till och med § 114 kl 21.53 Camilla Neptune (L) Istvan Ulvros (FNL) Johan Nilsson (C) Marit Stigson (FI)
Övriga	Anita Wallin, exploateringschef Heléne Öhrström, administrativ chef Håkan Lockby, teknisk direktör Karl-Oscar Joakim Seth, stadsträdgårdsmästare Monica Gonzalez Perez, nämndsekreterare Per Eneroth, gatuchef Ronnie Kalén, kollektivtrafikchef Penilla von Strokirch, projektchef spårväg Lund C-ESS, § 88
Justerare	Mats Helmfrid (M)
Paragrafer	§ 84-114
Plats och tid för justering	Tekniska förvaltningen

## Underskrifter

Sekreterare

---

Monica Gonzalez Perez

Ordförande

---

Emma Berginger (MP)

Justerare

---

Mats Helmfrid (M)

---

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2018-04-18

Paragrafer

§ 84-114

Datum då anslaget sätts upp

2018-05-04

Datum då anslaget tas ned

2018-05-25

Förvaringsplats för protokollet

Tekniska förvaltningen, Brotorget 1, Lund

Underskrift

Monica Gonzalez Perez

---

Justerare

Utdragsbestyrkande