



Anna Karlsson

Tekniska nämnden

Cykelstrategi 2018-2021

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har tagit fram en remissversion av Cykelstrategi för perioden 2018-2021. Strategin syftar till att öka cyklandet och utveckla planering, byggande och drift och underhåll av cykelsystemet, som en del i det hållbara transportsystemet. Den utgår ifrån de utmaningar som kommunen står inför, i och med sin offensiva planering för ökad tillväxt, påverkan från trender som vi ser i omvärlden, ny lagstiftning som ger möjligheter, och en hög ambition att öka det hållbara resandet. Tekniska förvaltningen föreslår att cykelstrategin sänds ut på remiss.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 1 april 2018
Cykelstrategi 2018-2021 - remissversion daterad 5 april 2018

Barnets bästa

Förslaget till beslut innebär att Cykelstrategin 2018-2021 sänds ut på remiss och en dialog med medborgarna och andra intresserade genomförs.

Cykelstrategin syftar till att öka cyklandet och utveckla planering, byggande och drift och underhåll av cykelsystemet, som en del i det hållbara transportsystemet. Det är viktigt för barn och ungdomars utveckling och självförtroende att de kan röra sig fritt i samhället. Transportsystemet är en väsentlig del i denna utveckling. Ett transportsystem som gynnar bland annat cykel tillvaratar barn och ungas intressen, och lägger grunden till en bättre hälsa genom vardaglig fysisk aktivitet och underlättar barn och ungas möjligheter att ta sig till sina verksamheter.

Vid framtagandet av cykelstrategin har barn och ungdomars intressen bevakats av tjänstemän från kommunen utifrån sina olika kompetenser. I den planerade dialogen finns det möjlighet för barn och unga att framföra sina åsikter.

Ärendet

Tekniska förvaltningen har tagit fram förslag på en Cykelstrategi för perioden 2018-2021. Strategin utgår ifrån de utmaningar som kommunen står inför, i och med sin offensiva planering för ökad tillväxt, påverkan från trender som vi ser i omvärlden, ny lagstiftning som ger möjligheter, och en hög ambition att öka det hållbara resandet.

Cykelstrategins uppbyggnad

I arbetet med framtagandet av cykelstrategin har *fyra utmaningar* utkristalliserats och de är:

- Lunds kommun i framkant!
- Fler människor behöver cykla mer
- Förtätning av staden och tätorterna
- Cykelparkering

Grunden i cykelstrategin är en *basverksamhet* som under lång tid har utvecklats genom ett systematiskt arbetssätt med fokus på ständiga förbättringar. Basverksamheten bedrivs i ordinarie linjeverksamhet på tekniska förvaltningen i samarbete med stadsbyggnadskontoret, med årligen återkommande aktiviteter.

Utmaningarna har åtgärder/aktiviteter kopplade till sig, med syftet att ta cykeltrafiken och planeringen för cykel till en ännu högre nivå. För respektive aktivitet har de huvudsakliga målgrupperna redovisats, samt vilka effekter aktiviteten har för målgrupperna och för Lund som cykelkommun. Vad som behöver genomföras för att det ska bli en succé redovisas som framgångsfaktorer.

Översiktsplanen, Lunds vision och LundaMaTs målbild speglar en önskvärd framtid. Cykelstregin delar både vision och målbild, en tydlig riktning är utpekad.

Ett antal *stödande dokument* är kopplade till strategin för att säkra kvaliteten på cykelplanering, och den verksamhet som bedrivs. Till exempel gång- och cykelpolicyn - riktlinjer för utformning, parkeringspolicy för gatumark, parkeringsnorm för detaljplanering och bygglovsgivning.

Process för framtagande

Arbetet med Cykelstrategin för perioden 2018-2021 inleddes i september 2017 med att tekniska nämnden cyklade en tur i Lund och hade workshop om cykelstrategins övergripande målsättning, vad strategin ska användas till samt vilka målgrupper den vänder sig till.

Under europeiska mobilitetsveckan, i september 2017, genomfördes en dialog med allmänheten om saknade gång- och cykellänkar, otrygga och osäkra platser, service till cyklisterna samt vilka åtgärder som är viktiga för att fler människor ska välja cykeln som sitt transportmedel.

En trendspaning och omvärldsanalys har genomförts med fokus på cykel, cykling och planering.

Tre idéverkstäder har genomförts med tjänstemän från olika förvaltningar i Lunds kommun. Där syfte, prioriteringar, utmaningar och cykelstrategins form har bearbetats.

Vid ett diskussionsmöte med Lunds Naturskyddsförening och Cykelfrämjandet stämde strategins upplägg med bas och utmaningar av, och respektive utmaning diskuterades djuplodande.

Därefter har förslag på en remissversion arbetats fram. Avsikten är att den remitteras till olika intressenter och att allmänheten bjuds in till en dialog. Remisstiden föreslås vara mellan den 23 april till och med 1 juni 2018.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår besluta

att sända ut Cykelstrategin 2018-2021 på remiss, mellan den 23 april och 1 juni 2018.

Håkan Lockby
Teknisk direktör

Per Enetorh
Gatuchef

Beslut expedieras till:

Akten

Här skrivs till vem beslutet ska expedieras.