



Anna Karlsson

Tekniska nämnden

## Cykelstrategi 2018-2021

### Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har tagit fram en remissversion av Cykelstrategi för perioden 2018-2021. Tekniska nämnden återremitterade strategin till förvaltningen för bearbetande vid sitt sammanträde den 18 april 2018. Strategin syftar till att öka cyklandet och utveckla planering, byggande och drift och underhåll av cykelsystemet, som en del i det hållbara transportsystemet. Den utgår ifrån de utmaningar som kommunen står inför, i och med sin offensiva planering för ökad tillväxt, påverkan från trender som vi ser i omvärlden, ny lagstiftning som ger möjligheter, och en hög ambition att öka det hållbara resandet. Tekniska förvaltningen föreslår att cykelstrategin sänds ut på remiss.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 12 juli 2018  
Cykelstrategi 2018-2021 - remissversion daterad 7 juli 2018  
Tekniska nämndens beslut § 102, daterad 18 april 2018  
Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 1 april 2018

### Barnets bästa

Förslaget till beslut innebär att Cykelstrategin 2018-2021 sänds ut på remiss och en dialog med medborgarna och andra intresserade genomförs.

Cykelstrategin syftar till att öka cyklandet och utveckla planering, byggande och drift och underhåll av cykelsystemet, som en del i det hållbara transportsystemet. Det är viktigt för barn och ungdomars utveckling och självförtroende att de kan röra sig fritt i samhället. Transportsystemet är en väsentlig del i denna utveckling. Ett transportsystem som gynnar bland annat cykel tillvaratar barn och ungas intressen, och lägger grunden till en bättre hälsa genom vardaglig fysisk aktivitet och underlättar barn och ungas möjligheter att ta sig till sina verksamheter.

Vid framtagandet av cykelstrategin har barn och ungdomars intressen bevakats av tjänstemän från kommunen utifrån sina olika kompetenser. I

den planerade dialogen finns det möjlighet för barn och unga att framföra sina åsikter.

## Ärendet

Tekniska förvaltningen har tagit fram förslag på en Cykelstrategi för perioden 2018-2021. Tekniska nämnden återremitterade strategin till tekniska förvaltningen med följande beslut.

- att återremittera förslaget till cykelstrategi för att höja ambitionsnivån i dokumentet så att det motsvarar förväntningarna på Sveriges bästa cykelkommun med uppdrag:
- att tydliggöra att ökad cykeltrafik, i syfte att minska biltrafiken, är ett viktigt instrument för att nå målen i LundaEko och LundaMats
- att tydligare gå in på hur man får olika målgrupper att cykla mer
- att tydliggöra ytterligare åtgärder för att nå målen
- att ett jämställdhetsperspektiv inarbetas
- att strategin ska kompletteras med tydligare uppföljning, samt
- att istället för begreppet succéindikator använda begreppen strategi respektive åtgärd

Tekniska förvaltningen har uppdaterat strategin.

### ***Uppdatering av cykelstrategin***

Strategin utgår ifrån de utmaningar som kommunen står inför, i och med sin offensiva planering för ökad tillväxt, påverkan från trender som vi ser i omvärlden, ny lagstiftning som ger möjligheter, och en hög ambition att öka det hållbara resandet.

### **I perspektivet av LundaMaTs och LundaEKO**

Strategin har kompletterats med en beskrivning om vilka förändringar i ökat cyklande, ökat kollektivresande och minskat bilkörande som behöver åstadkommas för att kommunens klimatmål ska nås. Detta är i realiteten LundaMaTs målsättningar. Förvaltningen vill också poängtera att den höga andelen cykelresande som kommunen redan har gör det extra utmanande att öka andelen ytterligare. En enprocentig årlig ökning av cykelresande per invånare, enligt LundaMaTs mål, kan tyckas vara liten men erfarenheten är att det är utmaning. Små förändringar över tid är också mycket värdefulla om de går i rätt riktning.

## Målgrupper och potentialer

Ett resonemang om hur cyklister kan delas in i målgrupper har förts in i dokumentet. Förvaltningen kan konstatera att det inte finns någon självklar målgrupp bland cyklister, det är en blandning av åldrar, kön, ärenden, hastighet, cykeltyp och så vidare.

Ser man till den grupp som allra mest kan bidra till ökad cykling är, självklart, de som färdas med andra transportmedel idag.

## Cykelstrategins form

I arbetet med framtagandet av cykelstrategin har *fyra utmaningar* utkristalliserats, ordningen på dessa har justerats enligt nedan:

- Fler människor behöver cykla mer
- Lunds kommun i framkant!
- Förtätning av staden och tätorterna
- Cykelparkering

Grunden i cykelstrategin är en *basverksamhet* som under lång tid har utvecklats genom ett systematiskt arbetssätt med fokus på ständiga förbättringar. Basverksamheten bedrivs i ordinarie linjeverksamhet på tekniska förvaltningen i samarbete med stadsbyggnadskontoret, med årligen återkommande aktiviteter. Basverksamheten har lyfts fram i dokumentet, för att redovisa det som redan görs.

Utmaningarna har åtgärder/aktiviteter kopplade till sig, med syftet att ta cykeltrafiken och planeringen för cykel till en ännu högre nivå. För respektive aktivitet har de huvudsakliga målgrupperna redovisats, samt vilka effekter aktiviteten har för målgrupperna och för Lund som cykelkommun. Bedömning av potentialen för ökad cykling har gjorts för varje åtgärd/aktivitet. Även jämställdhetsaspekten har belysts. Begreppet succéindikator har slopats och ersätts med ordet åtgärd.

Till utmaning ett har åtgärden *Prova på el-cykel* lagts till.

*Översiktsplanen, Lunds vision och LundaMaTs målbild* speglar en önskvärd framtid. Cykelstregin delar både vision och målbild, en tydlig riktning är utpekad.

Ett antal *stödjande dokument* är kopplade till strategin för att säkra kvaliteten på cykelplanering, och den verksamhet som bedrivs. Till exempel gång- och cykelpolicyn - riktlinjer för utformning, parkeringspolicy för gatumark, parkeringsnorm för detaljplanering och bygglovsgivning.

En redogörelse av indikatorer som kan följas upp och hur de ska redovisas har förts in i dokumentet.

### ***Process för framtagande***

Arbetet med Cykelstrategin för perioden 2018-2021 inleddes i september 2017 med att tekniska nämnden cyklade en tur i Lund och hade workshop om cykelstrategins övergripande målsättning, vad strategin ska användas till samt vilka målgrupper den vänder sig till.

Under europeiska mobilitetsveckan, i september 2017, genomfördes en dialog med allmänheten om saknade gång- och cykellänkar, otrygga och osäkra platser, service till cyklister samt vilka åtgärder som är viktiga för att fler människor ska välja cykeln som sitt transportmedel.

En trendspaning och omvärldsanalys har genomförts med fokus på cykel, cykling och planering.

Tre idéverkstäder har genomförts med tjänstemän från olika förvaltningar i Lunds kommun. Där syfte, prioriteringar, utmaningar och cykelstrategins form har bearbetats.

Vid ett diskussionsmöte med Lunds Naturskyddsförening och Cykelfrämjandet stämde strategins upplägg med bas och utmaningar av, och respektive utmaning diskuterades djuplodande.

### ***Ekonomi och personal***

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att det är rimligt att genomföra cykelstrategin med den nivå av resurser som finns tillgängliga i dagsläget.

### ***Remiss***

Därefter har förslag på en remissversion arbetats fram. Avsikten är att den remitteras till olika intressenter och att allmänheten bjuds in till en dialog. Remisstiden föreslås vara mellan den 1 september till och med 15 oktober 2018.

## Förvaltningens förslag till beslut

### ***Tekniska nämnden föreslås besluta***

att sända ut Cykelstrategin 2018-2021 på remiss, mellan den 1 september och 15 oktober 2018.

Håkan Lockby  
Teknisk direktör

Per Eneroth  
Gatuchef

#### *Beslut expedieras till:*

Akten

Polismyndigheten

Räddningstjänst Syd

Trafikverket

Enheten för säkerhet, hälsa och miljö på kommunkontoret

Stadsbyggnadskontoret

Lunds Tekniska Högskola – Institutionen för trafik och väg

Region Skåne – Sjukvården och Skånetrafiken

Barn- och skolförvaltningarna

Utbildningsförvaltningen

Cykelfrämjandet

Lunds Naturskyddsförening