



## Igångsättningstillstånd för Nordsydligt cykelstråk genom Lunds stadskärna, etappen Klostergatan och Paradisgatan

### Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har arbetat fram förslag på utformning av ytterligare en etapp av det nordsydliga cykelstråket genom stadskärnan. Etappen sträcker sig mellan Klostergatan och en punkt 40 meter söder om Paradisgatan. Förbättringar för cykeltrafiken i det nordsydliga stråket genom stadskärnan utgör en del av Lunds kommuns motprestationer inom stadsmiljöavtalet. Ärendet innehåller förslag om övergripande principer för utformning, kostnadsberäkning samt förslag om att anhålla hos kommunstyrelsen om igångsättningstillstånd för projektet med 12 mnkr.

### Beslutsunderlag

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 11 juni 2019  
Tekniska nämndens beslut den 15 maj 2019, § 128, jämte bilaga Bilaga. Förslag på utformning av etapp 5, nordsydliga cykelstråket mellan Klostergatan och Paradisgatan

### Barnets bästa

De föreslagna åtgärderna underlättar möjligheterna att gå och cykla längs det nordsydliga stråket genom stadskärnan. Ökad trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet för gång- och cykeltrafiken gynnar också barn och unga. Trafiksituationen är dock komplex i stadskärnan och barn och unga behöver vara tillräckligt trafikmogna för att klara förflyttning utan sällskap av vuxna. Förvaltningen gör bedömningen att åtgärderna i stort inte innebär någon förändring med avseende på detta. Kraven på tillräcklig trafikmognad är desamma.

2019-06-11

Diarienummer

KS 2019/0467

## Ärendet

### **Bakgrund**

Förbättringar för cykeltrafiken i det nordsydliga stråket genom stadskärnan utgör en del av Lunds kommuns motprestationer inom stadsmiljöavtalet om införande av spårväg. Andra åtgärder som ingår i stadsmiljöavtalet är cykelbanor längs Allhelgona kyrkogata, Kävlingevägen, hastighetsöversyn i kommunens tätorter och detaljplaneläggning av bostäder.

Nordsydliga stråket genom Lunds stadskärna, mellan Mejeriet och Allhelgonakyrkan har bland de största flödena av cyklister i staden. Under lång tid har många medborgare haft synpunkter på stråkets låga komfort och trafiksäkerhet och trygghet. Förslaget från tekniska nämnden innebär högre komfort för cyklister, bättre trafiksäkerhet och trygghet för cyklister och fotgängare, förändrad tillgänglighet för både kollektivtrafik, transportörer och personbilstrafiken och ett mer attraktivt stadsliv.

Under hösten 2016 byggdes första etappen av sex. Detta är näst sista etappen och under 2020 planeras sista etappen mellan Klostergatan och Lilla Tvärgatan genomföras.

### **Ekonomiska konsekvenser**

I kommunens investeringsbudget finns 12 mnkr avsatta och i kommunens EVP 2019-2021 finns medel avsatt för tillkommande kapitalkostnader för investeringen i tekniska nämndens ram.

Tekniska förvaltningen har utrett om det skulle kunna gå att påskynda genomförandetiden av projektet. Att förkorta projekttiden med 0,5 månader innebär en ökande investeringsutgift på 5 mnkr. Att genomföra projektet på två månader innebär en ökande investeringsutgift på över 20 mnkr.

En kortare byggtid för även med sig en del risker. Den är beroende av det finns tillräckligt med arbetskraft för att genomföra projektet, i dagsläget är det svårt att rekrytera den kompetensen som behövs.

Kommunkontoret anser projektet ska genomföras för de avsatta 12 mnkr med den planerade projekttiden men uppmanar tekniska nämnden att försöka korta projekttiden så mycket som det är möjligt inom investeringsramen.

Kommunkontoret anser att det är viktigt att stärka cykelvägarna och noderna enligt nämndens förslag för att stärka tillgängligheten för handel, café och restauranger. I förslaget minskas antalet parkeringsplatser och kommunkontoret uppmanar tekniska

2019-06-11

Diarienummer

KS 2019/0467

nämnden att i möjligaste mån söka lösningar som gör att befintligt antal p-platser kan behållas i närområdet.

### **Kommunkontorets förslag till beslut**

#### ***Kommunstyrelsen beslutar***

- att ge tekniska nämnden igångsättningstillstånd med 12 mnkr för genomförande av nordsydliga cykelstråket, etappen Klostergatan/Paradisgatan
- att ge tekniska nämnden i uppdrag att söka lösningar som gör att befintligt antal p-platser kan behållas i närområdet.

Christoffer Nilsson  
Kommundirektör

Carin Hillåker  
Biträdande kommundirektör

*Beslut expedieras till:*  
Tekniska nämnden