

Reservationer KSAU

§ 8 Second opinion spårvägsprojektet.

Bland punkterna för vad tekniska nämnden ska beakta i den fortsatta hanteringen av spårvägsprojektet yrkade jag på att det skulle finnas en punkt om att beakta kostnader utifrån ett livscykelperspektiv. En billigare investering kan leda till att behovet av reinvesteringar kommer snabbare och/eller att driftskostnaderna för infrastrukturen blir högre. Både utifrån ett miljö- och resursperspektiv samt utifrån ett ekonomiskt perspektiv ska investeringarna göras utifrån vad som är klokast sett till investeringens hela livslängd.

§14 Lundsförslag – Avstå från utbyggnad av motorväg E22.

Jag yrkade att kommunstyrelsen skulle ställa sig bakom förslagen i Lundaförslaget. Att vidga kapaciteten för transporter som till stor del drivs med fossila drivmedel motverkar målet om att Lunds kommun ska vara ett grönt föredöme och minska kommunens klimatavtryck. De medel kommunen anslår som medfinansiering till en femte motorvägsavfart och ytterligare en motorvägsfil kunde i stället användas till investeringar i cykelvägar och kollektivtrafik som gör det lättare för medborgarna att färdas fossilfritt. Hälsokonsekvenserna av att öka trafiken på E22 till 70 000 fordon per dygn har inte utretts ordentligt vare sig för vuxna ett barn. Att ställa sig bakom Lundaförslaget är i linje med såväl LundaEko som klimatpolitiska rådets rekommendationer.

Karin Svensson Smith MP

