



Igångsättningstillstånd för trafikaneläggningar på Klostergården

Sammanfattning

Inom samarbetet Kollektivtrafikvision Lund 2020 har styrgruppen beslutat att linje 1 på Klostergården ska läggas om från en slinga till en dubbelriktad linje. För att linjeomläggningen ska kunna genomföras föreslår tekniska nämnden byggnation av en ny cirkulationsplats och kompletterande hållplatser samt en tillgänglighetsanpassning av hållplatserna på sträckan.

Kommunstyrelsen arbetsutskott beslutade den 25 februari att återremittera ärendet i väntan på utfästelsen från Region Skåne att linjeätsutredningens förslag genomförs avseende stadsbuss linje 1 samt att komplettera underlaget med kartor och mer utförlig information.

Kommunstyrelsen förslås lämna igångsättningstillstånd för att genomföra åtgärder enligt förslaget.

Beslutsunderlag

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 17 juni 2019
Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut den 25 februari § 54
Tekniska nämndens beslut den 21 november 2018 § 259 med tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 6 november 2018

Barnets bästa

Beslutet bedöms påverka barn positivt.

Ärendet

Bakgrund

Stadsbusslinje 1 på Klostergården kör idag en slinga i en riktning. Tekniska nämnden föreslår att slingan ersätts med samma körväg i båda riktningarna.

2019-06-17

Diarienummer

KS 2018/1018

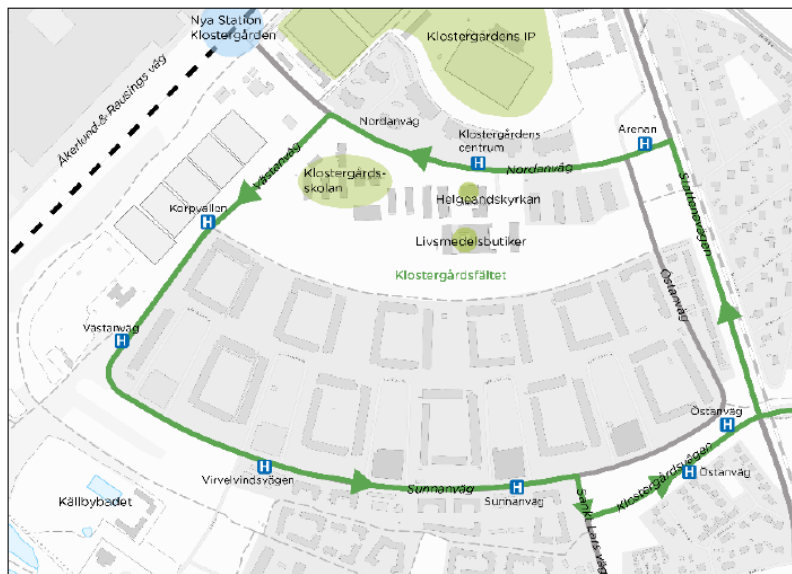
Nuvarande lösning där trafiken går i en slinga ger längre restider för de som går på och av i början respektive slutet av slingan. En dubbelriktad körväg ger kortare restider. Fordonen kan också användas mer effektivt och turutbudet kan ökas.

För att kunna införa en dubbelriktad körväg krävs en vändplan och tekniska nämnden föreslår därför att en cirkulationsplats byggs vid korsningen Nordanvägen/Stattenavägen. Linjen behöver kompletteras med fyra nya hållplatser då en dubbelriktning av linjen innebär behov av hållplatser på båda sidorna av vägen.

Samtidigt föreslås en förbättring av tillgängligheten för funktionshindrade. Hållplatserna kommer att ha kännbara ledstråk för personer med synnedbudsättning och en anpassning för att lättare kunna stiga och rulla av och på stadsbussen.

Komplettering

Stadsbusslinje 1 kör idag i en slinga i en riktning och angör sammanlagt åtta hållplatser, se kartan nedan.



2019-06-17

Diarienummer

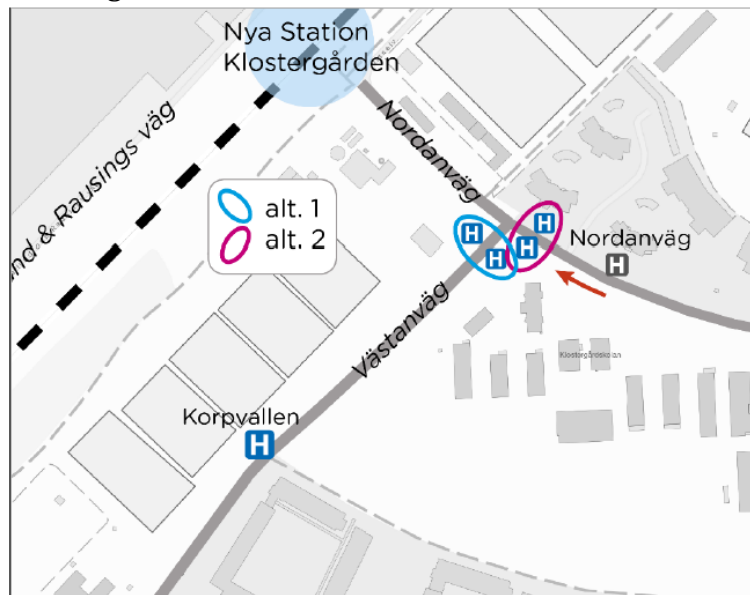
KS 2018/1018

Förslag på åtgärder

För att dubbelrikta linje 1;s körväg på Klostergården behöver en vändmöjlighet ordnas i form av en cirkulationsplats i korsningen Stattenavägen och Nordanväg.

Refugerna i de anslutande gatorna kommer att utformas så det i framtiden finns möjlighet att öppna dessa för att skapa gång- och cykelpassager. En ny gångpassage föreslås på Nordanväg. Gångbanan på östra sidan behålls men justeras efter det nya förslaget.

Utifrån dagens hållplatsavstånd, antal av- och påstigande, placering i förhållande till befintlig bebyggelse och en framtida tågstation på Klostergården föreslås att hållplats Nordanväg flyttas till ett läge strax söder om Nordanväg, alternativ 1 på kartan nedan, då läget kopplar bättre till de gångstråk som planeras mellan Västanväg och Klostergårdens station.



Cirkulationsplatsen ger möjlighet att dubbelrikta linje 1;s körväg, vilket är positivt för resenärerna som får snabbare restider, och inte behöver åka runt Klostergården för att komma till sin hållplats. Detta ger också möjlighet att införa reglertider för linje 1, vilket har positiva effekter att avgå i rätt tid enligt tidtabell. Fordonen kan användas mer effektivt och turutbudet kan öka.

Cirkulationsplatsen har också effekter på den allmänna trafiken. Hastigheterna dämpas på motorfordonstrafiken vilket bidrar till ökad trafiksäkerhet, det blir också lättare att köra ut från Nordanväg och in på Stattenavägen.

2019-06-17

Diarienummer

KS 2018/1018

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden har beslutat om budgetram 2020. Beslut om linjedragningen av stadsbusstrafiken från och med december 2019 åligger nu Skånetrafiken. De har meddelat att beslut fattas före midsommar som innebär att linje 1 kommer att få en ny körväg i december 2019, i enlighet med förslaget om dubbelriktad trafik.

Konsekvenser

Om nya hållplatslägen på gatorna runt Klostergården och vändning i cirkulationsplats Nordanväg/ Stattenavägen ska vara klart till dec 2019, behöver byggnation påbörjas sommaren 2019.

Om inte byggnation påbörjas nu, får Skånetrafiken vänta med den förbättrade busstrafiken runt Klostergården till nästa år. Ny ansökan om statlig medfinansiering krävs.

Ekonomiska konsekvenser

Byggnation av cirkulationsplats, nya hållplatser och tillgänglighetsanpassade hållplatslägen beräknas generera investeringskostnader på 7,5 mnkr. Tekniska nämnden har ansökt och beviljats statlig medfinansiering med 50% vilket innebär en kommunal investering på 3,75 mnkr. Medel för investeringen finns avsatta inom tekniska nämndens investeringsram.

Kommunkontorets förslag till beslut**Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta**

- att lämna igångsättningstillstånd för att genomföra åtgärder enligt förslaget samt
- att finansiering sker inom tekniska nämndens investeringsram och att driftskostnaderna arbetas in i EVP 2020-2022.

Christoffer Nilsson
kommundirektör

Carin Hillåker
biträdande kommundirektör

Beslut expedieras till:
Tekniska nämnden