



Anna Karlsson

Tekniska nämnden

Anna.karlsson@lund.se

Stadsbussarnas körväg på Klostergården

Dnr TN 2018/0662

Sammanfattning

Inom samarbetet Kollektivtrafikvision 2020 har den politiska styrgruppen beslutat att linjenätsutredning för stadsbusstrafiken i Lund är avslutad och att åtgärder ska vidtas för stadsbusslinje 1; körväg på Klostergården till tidtabellskiftet inför år 2020.

Tekniska förvaltningen föreslår att en cirkulationsplats byggs i korsningen Nordanväg och Stattenavägen för att vända linje 1, samt att hållplatsen Nordanväg flyttas, hållplatserna Västanväg och Korpvallen slås samman och att samtliga hållplatslägen tillgänglighetsanpassas. Åtgärderna har kostnadsberäknats till 7 500 000 kr, och förvaltningen föreslår att igångsättningstillstånd begärs hos kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 6 november 2018

Barnets bästa

Förslaget till beslut påverkar barn och unga varken positivt eller negativt.

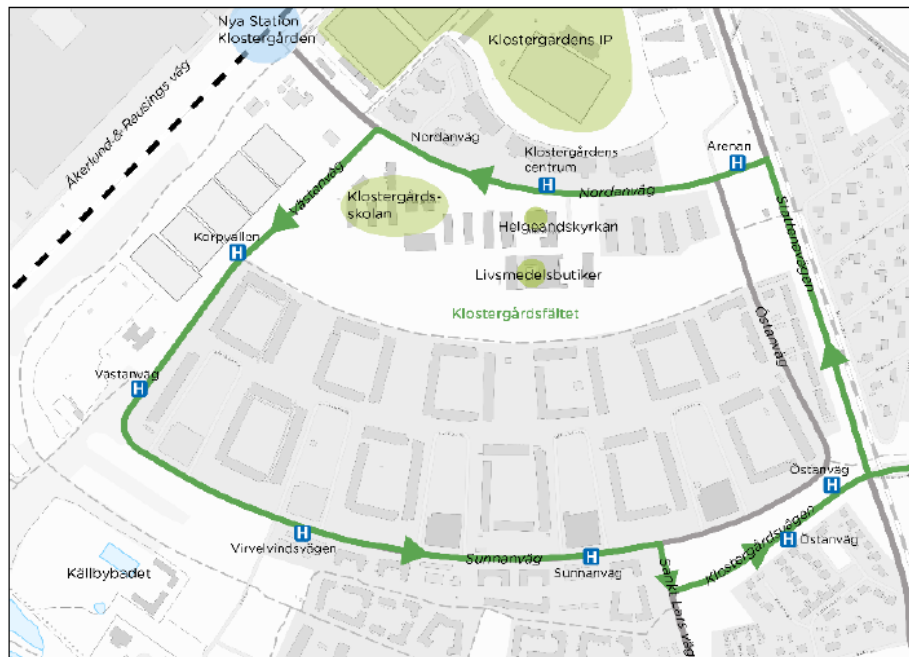
Ärendet

Inom samarbetet Kollektivtrafikvision 2020 har den politiska styrgruppen beslutat att linjenätsutredning för stadsbusstrafiken i Lund är avslutad och att åtgärder ska vidtas för stadsbusslinje 1; körväg på Klostergården till tidtabellskiftet inför år 2020.

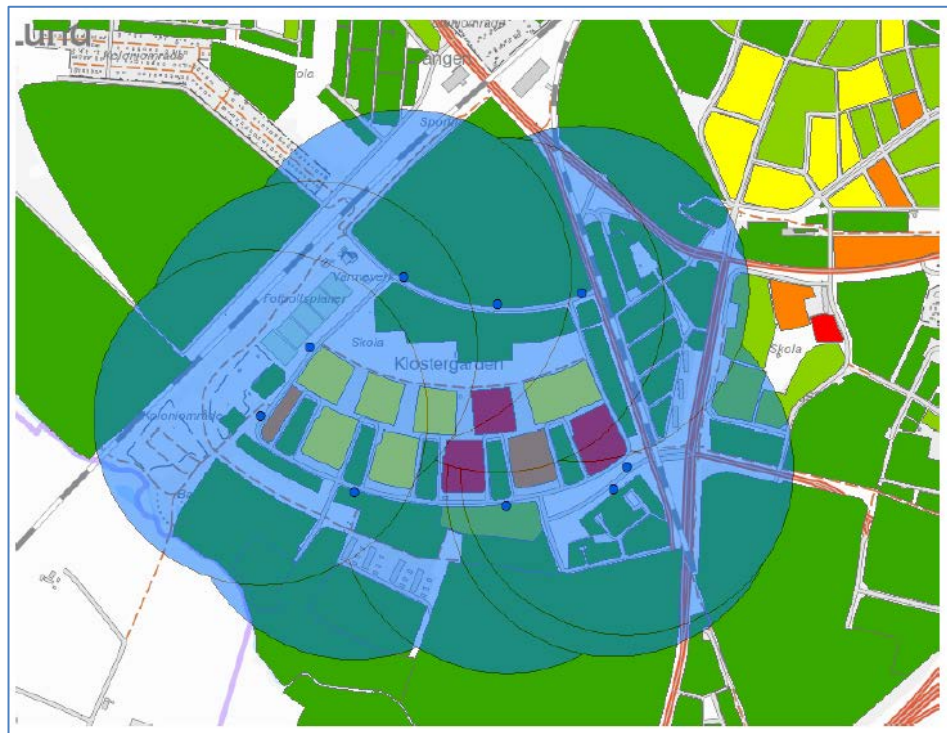
Bakgrund

Stadsbusslinje 1 kör i en slinga i en riktning, se kartan nedan, och angör sammanlagt åtta hållplatser.

2018-11-06



Avstånden mellan hållplatserna är mellan 200 och 350 meter, vilket gör att gångavstånden mellan målpunkt och hållplatser är acceptabla för de allra flesta som bor eller besöker Klostergården. Se kartan nedan över hur väl hållplatserna täcker Klostergården inom en radie av 400 meters gångavstånd. (Varje cirkel har en radie på 400 meter.)



2018-11-06

I tabellen nedan redovisas antalet på och avstigande per hållplats under en vardag. Hållplatsen med flest resenärer är Klostergårdens centrum, nästan en tredjedel av resenärer stiger av och på här.

Hållplats	Antal På	Antal Av	Andel På	Andel Av	Andel resande
Arenan	8	69	1%	10%	6%
Klostergårdens centrum	163	262	23%	39%	31%
Nordanväg	41	31	6%	5%	5%
Korpvallen	62	73	9%	11%	10%
Västanväg	31	18	4%	3%	4%
Virvelvindsvägen	157	120	22%	18%	20%
Sunnanväg	153	84	22%	13%	17%
Östanväg	95	12	13%	2%	8%
Summa	711	669	100%	100%	100%

Förslag på åtgärder

Motivet till att ersätta slingan med samma körväg i båda riktningarna är att det blir mer begripligt för resenärerna och att ett tydligare linjenät skapas. En slinga innebär också längre restider för de som går på/av i början och slutet av slingan, vilket kan undvikas med det nya förslaget. Linje 1 kommer samtidigt att få tätare turer och går från 15 till 10-minuterstrafik.

Vändmöjlighet - cirkulationsplats

För att dubbelrikta linje 1:s körväg på Klostergården behöver en vändmöjlighet ordnas i form av en cirkulationsplats i korsningen Stattenavägen och Nordanväg. Möjligheten att ordna en ordinär vändplats i närheten har studerats, och förvaltningen har kunnat konstatera att det inte finns någon tillgänglig markyta för detta.

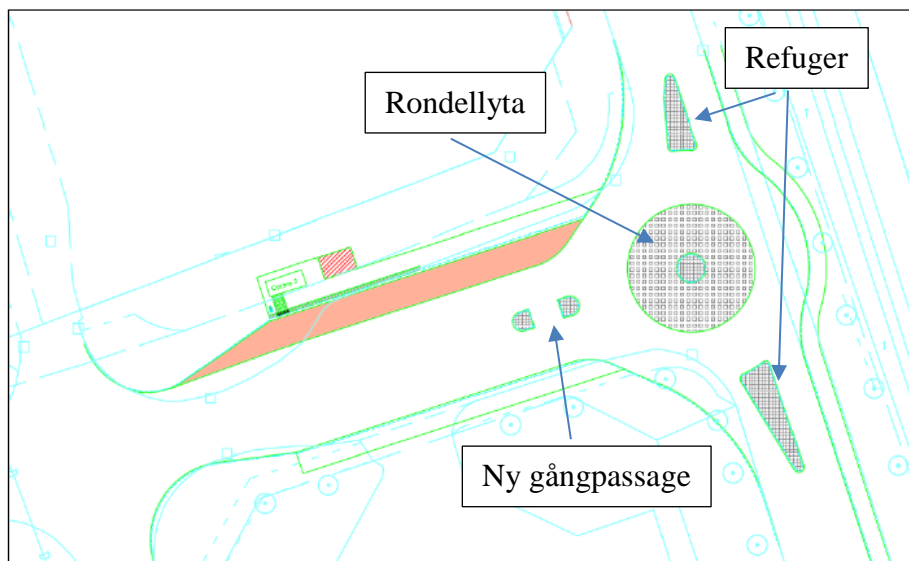
Cirkulationsplatsen kan utformas med en ytterdiameter på 24 meter och en rondellyta, det vill säga den inre cirkeln med en diameter på 13 meter. Största delen av rondellytan behöver vara överkörningsbar för att de största fordonen, 24 meter långa lastbilar med släp ska kunna köra igenom cirkulationsplatsen. cirkulationsplatsen kommer det finns ett körfält.

Refugerna i de anslutande gatorna utformas så det i framtiden finns möjlighet att öppna dessa för att skapa gång- och cykelpassager. En ny gångpassage föreslås på Nordanväg.

Gångbanan på östra sidan behålls men justeras efter det nya utformningsförslaget.

Cirkulationsplatsens utformning kommer att påminna om utformningen av korsningen Trollebergsvägen och Byggmästaregatan.

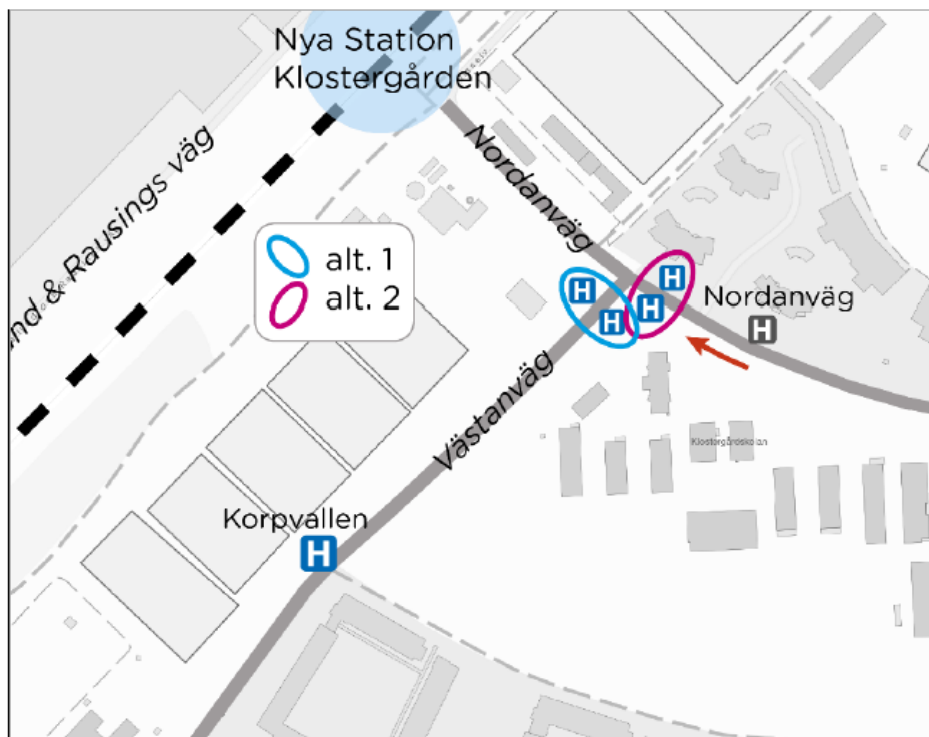
2018-11-06



Hållplatser

Utifrån dagens hållplatsavstånd, antal av- och påstigande, placering i förhållande till befintlig bebyggelse och en framtida tågstation på Klostergården föreslås följande.

- Hållplats Nordanväg flyttas till ett läge strax söder om Nordanväg, alternativ 1 på kartan nedan, med motivet att läget kopplar bättre till de gångstråk som planeras mellan Västerväg och Klostergårdens tågstation.



2018-11-06

- Med anledning av att antalet på- och avstigande är lite mindre på hållplatserna Korpvallen och Västanväg föreslås att dessa hållplatser slås samman och att en ny hållplats skapas, se figuren nedan. Den nya hållplatsen placeras ungefär mittemellan hållplatserna Korpvallen och Västanväg vid gång- och cykelstråket som leder till bostadsbebyggelsen.



- När linje 1 trafikerar Klostergården i båda riktningar, behöver för övriga fyra hållplatser, Arenan, Klostergårdens Centrum, Virvelvindsvägen och Sunnavägen, kompletteras med ett hållplatsläge vardera på motsatt sida av gatan.

Effekter

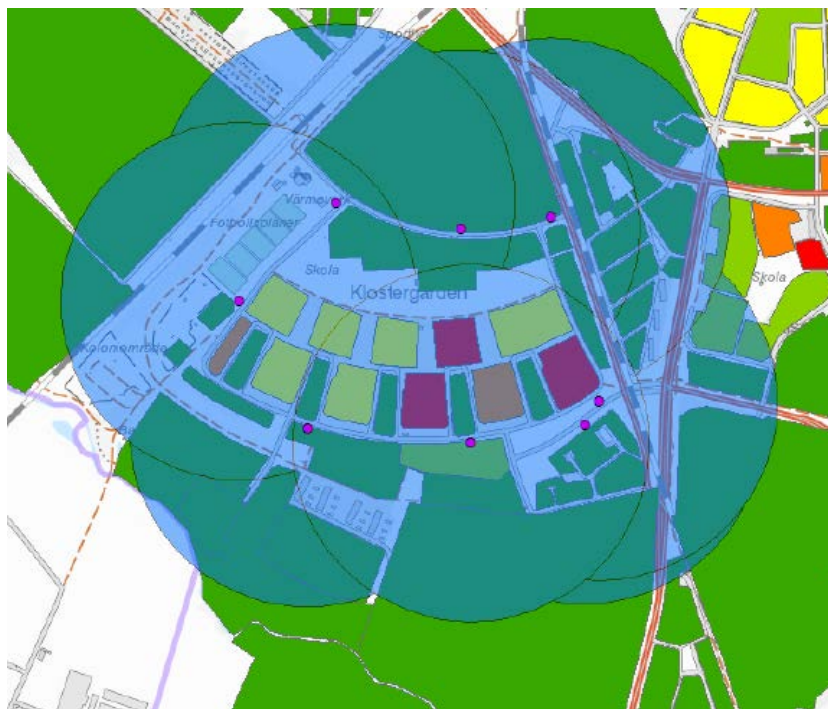
Cirkulationsplatsen ger möjlighet att dubbelrikta linje 1;s körväg, vilket är positivt för resenärerna som får snabbare restider, och inte behöver åka runt Klostergården för att komma till sin hållplats. Detta ger också möjlighet att införa reglertider för linje 1, vilket har positiva effekter att avgå i rätt tid enligt tidtabell. Fordonen kan användas mer effektivt och turutbudet kan öka.

Cirkulationsplatsen har också andra effekter på den allmänna trafiken. Till exempel dämpas hastigheterna på motorfordonstrafiken vilket bidrar till ökad trafiksäkerhet, det blir också lättare att köra ut från Nordanyväg och in på Stattenavägen.

Cirka 70 meter söder om cirkulationsplatsen finns en trafiksignalreglerad gång- och cykelpassage. Vid rött ljus för trafiken på Stattenavägen har förvaltningen konstaterat att risken att bilköer växer in i cirkulationsplatsen är mycket liten.

2018-11-06

Även om hållplatsen Nordanvägen flyttas till ett läge söder om Nordanväg, och hållplatserna Korpvallen och Västänväg slås samman kan förvaltningen konstatera att linje 1:s upptagningsområde inte påverkas särskilt mycket. De allra flesta, boende och besökare, har inte längre än 400 meter till närmaste hållplats, se kartan över hållplatsernas upptagningsområde nedan. Varje cirkel har en diameter på 400 meter.



Tillgängligheten för funktionsnedsatta människor kommer också att förbättras. De hållplatser som byggs om kommer att ha kännbara ledstråk för personer med synnedsättning och en 17 centimeter hög kantsten för att alla ska kunna stiga/rulla av och på stadsbussarna.

Ekonomi och tidplan

Sammanlagt har åtgärderna, byggnation av en cirkulationsplats och 12 tillgänglighetsanpassade hållplatslägen, kostnadsberäknats till 7 500 000 kronor. Åtgärderna behöver vara genomförda till tidtabellsskiftet i december 2019.

Tekniska förvaltningen föreslår att åtgärderna finansieras med medel från Verksamhet 2480 - Infrastruktur och tillväxt, projekt 625860 - Bussomläggningar/linjenätsöversynen, samt att tekniska nämnden begär igångsättningstillstånd hos kommunstyrelsen.

Tekniska nämnden har vid sitt sammanträde i september, 2018, beslutat att ansöka om statlig medfinansiering med 50 % för dessa åtgärder på Klostergården. Beslut om bidrag meddelar Trafikverket först i januari 2019.

2018-11-06

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att begära igångsättningstillstånd hos kommunstyrelsen för att genomföra åtgärderna enligt tjänsteskrivelsen.

- att finansiering sker inom verksamhet 2480 Infrastruktur och tillväxt, projekt 625860 bussomläggningar/linjenätsöversynen 7 500 000 kr reserveras

Håkan Lockby
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslut expedieras till:
Akten
Kommunstyrelsen