



Motion från Christoffer Brinkåker (SD) om gratis motorcykel- och mopedparkering

Sammanfattning

Christoffer Brinkåker (SD) föreslår i en motion att kravet på parkeringsavgifter för motorcyklar och mopeder för kommunens parkeringsplatser avsedda för tvåhjuliga motorfordon tas bort och att tekniska nämnden ges i uppdrag att införa en parkeringsnorm för tvåhjuliga motorfordon inom Lunds stad.

Beslutsunderlag

Christoffer Brinkåkers (SD) motion den 25 mars 2019
Tekniska nämndens beslut den 18 juni 2019, § 162, jämte bilaga
Byggnadsnämndens beslut den 17 september 2019, § 164, jämte bilaga
Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 30 september 2019

Barnets bästa

Utökade möjligheter för parkering av motorcyklar och mopeder torde ses som positivt av många barn och unga, då det är i dessa grupper som det körs mest moped och lätt motorcykel.

Ärendet

Christoffer Brinkåker (SD) föreslår i en motion att
att kravet på parkeringsavgifter för motorcyklar och mopeder för kommunens parkeringsplatser avsedda för tvåhjuliga motorfordon tas bort,

att ge tekniska nämnden i uppdrag att införa en parkeringsnorm för tvåhjuliga motorfordon inom Lunds stad.

Sverigedemokraterna vill uppmuntra resor med utrymmessnåla fordon, motorcykel och moped, som alternativ för de som inte har möjlighet att använda kollektivtrafiken för längre resor. När det gäller parkeringsnormen ser man möjligheter att effektivisera markutnyttjande för parkering om fler kör motorcykel eller moped. På

2019-09-30

Diarienummer

KS 2019/0285

en bilparkeringsplats kan fem till sju motorcyklar parkera enligt Sverigedemokraterna.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden och byggnadsnämnden.

Tekniska nämnden anför beträffande frågan om införande av gratis motorcykel- och mopedparkering:

I Lund finns det inrättat åtta stycken ytor för parkering av motorcykel och moped i stadens centrala delar. På dessa platser behöver man erlagga parkeringsavgift och följa gällande tidsbegränsningar. Avgiften för parkering och tidsbegränsningen följer de regler som i övrigt gäller för parkering på respektive gata eller plats. Vid parkering av motorcykel och moped i övrigt, är man hänvisad till att följa de parkeringsregler som gäller för kommunens gator.

Parkeringsavgifter och tidsbegränsningar är införda för att tillgodose det behov av parkering som finns. Till exempel för att främja tillgängligheten till handel och annan service för så många som möjligt.

Tekniska nämnden anser att det viktigt med en tydlighet i att samma parkeringsregler på en gata eller en plats gäller för alla typer av motorfordon. Det kan vara möjligt att ta bort parkeringsavgiften på de åtta platserna för parkering av motorcykel och moped, men behålla de tidsbegränsningar som gäller. Det kan möjligtvis ge en liten ökning i tillgängligheter för biltrafiken, genom att mc-förare och mopedister i större utsträckning väljer att parkera på de åtta platserna. Tidsbegränsning är viktig att behålla för få en omsättning på motorcyklar och mopeder så fler kan nå de målpunkter som finns i närheten.

Sammantaget är tekniska nämnden mycket tveksam till att slopande av parkeringsavgifter verkligen stimulerar till ökad användning av tvåhjuliga fordon och en minskning av biltrafiken.

Byggnadsnämnden anför beträffande frågan parkeringsnormen:

I gällande parkeringsnorm, antagen av byggnadsnämnden december 2018, finns inga krav på parkeringsplats för moped eller motorcykel. Det ställs alltså inga krav på fastighetsägare att ordna ett visst antal parkeringsplatser för dessa fordon.

Byggnadsnämndens bedömning är att parkering av mopeder och motorcyklar i normalfallet kan ordnas utan stora bekymmer i de fastigheter där behov finns eller uppstår. Tvåhjuliga motorfordon kräver inte lika stor parkeringsyta som bilar, och det är därför

2019-09-30

Diarienummer

KS 2019/0285

enklare att hitta en användbar yta. I parkeringsgarage finns ofta ytor som är för små för att användas till bilar, men som med fördel kan reserveras för motorcyklar och mopeder. Motsvarande ytor kan avdelas även vid markparkeringar. För mopeder och mindre motorcyklar kan det också vara möjligt att vid behov nyttja ytor som primärt är avsedda för cyklar.

Sammantaget bedömer byggnadsnämnden att efterfrågan på parkering för mopeder och motorcyklar är liten, och att när behov uppstår så finns oftast möjlighet att lösa detta inom fastigheter på befintliga parkeringsytor. Utifrån detta rekommenderas inte att parkeringsnormen kompletteras med krav på parkering för mopeder och motorcyklar.

Mot bakgrund av vad tekniska nämnden och byggnadsnämnden har anfört föreslår kommunkontoret att motionen avslås.

Ekonomiska konsekvenser

Ett genomförande av motionens intentioner torde innebära minskade intäkter från parkeringsavgifter.

Kommunkontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Carin Hillåker
Biträdande kommundirektör

Beslut expedieras till:
Kommunstyrelsens arbetsutskott
Akten.