



Mattias Nilsen

0733-341052

mattias.nilsen@lund.se

kommunstyrelsen

Lundaförslag - Rädda bussen till Vallkärra/Stångby

Sammanfattning

Ett Lundaförslag har inkommit om att bibehålla busstrafik, linje 3, mellan Nöbbelöv och Vallkärra/Stångby som Skånetrafiken lade ned i samband med tidtabellsskiftet i augusti 2019

Tekniska förvaltningen konstaterar att trafikering av Stångby med stadsbusstrafik är strategisk rätt för att säkerställa kollektivtrafikförsörjning inför kommande utbyggnad av Stångby. Två alternativ till trafikering genom tillköp anses möjliga, varav återupptagande av linje 21 ger bäst resenärsnytta.

I tekniska nämndens beslut den 16 oktober ges tekniska förvaltningen bl.a. i uppdrag att förhandla fram ett tillköp med Skånetrafiken avseende linje 21. Samtidigt anhåller tekniska nämnden till kommunstyrelsen om utökad driftram som förutsättning för finansiering av projektet.

Beslutsunderlag

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 21 oktober 2019

Tekniska nämndens beslut den 16 oktober 2019 (kompletteras)

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 2 oktober 2019

Lundaförslag, inskickat 4 april 2019, ärendenr 190412-KK_35-JJ53

Barnets bästa

Barn i skolåldern får det lättare att ta sig till aktiviteter och skola med denna busstrafik.

Ärendet

Tekniska förvaltningen konstaterar att trafikering av Stångby med stadsbusstrafik är strategisk rätt för att säkerställa kollektivtrafikförsörjning inför kommande utbyggnad av Stångby.

Argument för att återinföra busstrafiken är att framför allt att äldre och barn i skolåldern får det svårare att ta sig till sysselsättning och skola utan denna busstrafik.

2019-10-21

Diarienummer

KS 2019/0488

Tekniska förvaltningen anser att två tillköpsalternativ är möjliga: förlängning av linje 3 eller återupptagande av linje 21 (sträckning Nöbbelöv - Stångby blir densamma som tidigare linje 3). Tekniska förvaltningen bedömer att båda alternativen kostar ca 1 miljon kronor per år, men ett återupptagande av linje 21 anses ge bäst resenärsnytta.

Vidare menar tekniska förvaltningen att åtgärden om att tillköp bör begränsas i tid så att utvärdering kan göras, och i förlängningen få Skånetrafiken att åter bekosta trafikering av sträckan.

Tekniska nämnden fattade följande beslut den 16 oktober:

- att ge förvaltningen i uppdrag att utarbeta principer som skall gälla för tillköp av trafik från Skånetrafiken.
- att ge förvaltningen i uppdrag att, efter samråd med boende och lokala organisationer om lämpligt upplägg och utformning av tilläggstrafiken, förhandla fram ett tillköp med Skånetrafiken avseende linje 21 för en kostnad upp till 2 miljoner kronor
- att tillköpet genomförs som ett projekt under cirka ett års tid som därefter utvärderas,
- att förvaltningen fortsatt arbetar för att påverka Skånetrafiken om att Stångby samt den övrigt indragna busstrafiken ska ingå i ordinarie trafikutbud,
- att anhålla hos kommunstyrelsen om utökad driftram som förutsättning för finansiering av projektet

Ekonomiska konsekvenser

Om kommunstyrelsen beslutar om finansiering i enlighet med tekniska nämndens beslut, innebär detta en kostnad på upp till 2 miljoner kronor.

Kommunkontoret anser dock att då endast det ena av två alternativ är aktuellt att genomföra, samt då varje alternativ har en kostnadsuppskattning på 1 miljon kronor, framstår det som tillräckligt om totalt 1 miljon kronor tilldelas i finansiering av projektet.

Kommunkontorets kommentar

Den argumentation som framförs från tekniska förvaltningen framstår som rimlig sett till att det blir ett test på ett år, följt av utvärdering.

I övrigt gör kommunkontoret bedömningen att 1 miljon kronor är en tillräcklig tilldelning av medel, se avsnittet om ekonomiska konsekvenser.

2019-10-21

Diarienummer

KS 2019/0488

Kommunkontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

- att utöka tekniska nämndens driftbudgetram år 2020 med 1 miljon kronor för att möjliggöra tillköp för återupptagande av linje 21, i enlighet med inriktningen i tekniska nämndens beslut
- att finansiering sker från kommunstyrelsens reserverade medel

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Carin Hillåker
Biträdande kommundirektör

Beslut expedieras till:
Tekniska nämnden