

§ 253 Lundaförslag - Rädda bussen till Vallkärra/Stångby

Dnr TN 2019/0491

Sammanfattning

Lundaförslaget föreslår att återinföra busstrafik, linje 3, mellan Nöbbelöv och Vallkärra/Stångby som Skånetrafiken lade ned i samband med tidtabellsskiftet i augusti 2019.

Förvaltningen anser att det är strategiskt rätt att trafikera Stångby med stadsbusstrafik. Det finns flera positiva värden och nyttor med busstrafik till Vallkärra/Stångby. Två alternativ till trafikering genom tillköp av trafik anses möjliga varav återupptagande av linje 21 är det som ger bäst resenärsnytta. Dock anses kostnaderna höga jämfört med de nuvarande nyttorna, med risk att binda upp tillköpet i flera år framöver. Potentialen för kollektivt resande anses högre i Stångby än tidigare utfall, varför Lunds kommun aktivt bör försöka få fler att nyttja bussen.

Tekniska förvaltningens föreslår tekniska nämnden att ge förvaltningen i uppdrag att förhandla fram ett tillköp med Skånetrafiken avseende linje 21. Att tillköpet genomförs som ett projekt under ett års tid, som därefter utvärderas. Och att förvaltningen fortsatt arbetar för att påverka Skånetrafiken om att Stångby ska ingå i ordinarie trafikutbud. Samt att anhålla hos kommunstyrelsen om att driftbudgeten utökas för att finansiera projektet.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2 oktober 2019.
Lundaförslag, inskickat 4 april 2019.

Yrkanden

Lena Fällström (S) yrkar följande:

1. att ge förvaltningen i uppdrag att, efter samråd med boende och lokala organisationer om lämpligt upplägg och utformning av tilläggstrafiken, förhandla fram ett tillköp med Skånetrafiken avseende linje 21 för en kostnad upp till 2 miljoner kronor,
2. att tillköpet genomförs som ett projekt under cirka ett års tid som därefter utvärderas,
3. att förvaltningen fortsatt arbetar för att påverka Skånetrafiken

Sammanträdesdatum

2019-10-16

om att Stångby samt den i övrigt nedlagda busstrafiken ska ingå i ordinarie trafikutbud,

4. att anhålla hos kommunstyrelsen om utökad driftram som förutsättning för finansiering av projektet,

5. att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att utreda tillköp av busstrafik för övriga nedlagda busslinjer och busshållplatser i Lunds kommun som trädde i kraft den 18 augusti 2019, samt

6. att föreslå kommunstyrelsen att teckna ett övergripande avtal kring kollektivtrafik, infrastruktur och byggande mellan Lunds kommun och Region Skåne som är långsiktigt, garanterar bra kollektivtrafik, tydliggör kommunens ansvar för att bygga trafiklösningar samt kommunens åtagande att bygga ut bostäder, service och arbetsplatser i nuvarande och kommande kollektivtrafiklägen.

Magnus Liljeroth (SD) yrkar bifall till förvaltningens attsats att förvaltningen fortsatt arbetar för att påverka Skånetrafiken om att Stångby ska ingå i ordinarie trafikutbud, vidare yrkar Magnus Liljeroth (SD) avslag på förvaltningens övriga attsatser;

1. att ge förvaltningen i uppdrag att förhandla fram ett tillköp med Skånetrafiken avseende linje 21 i enlighet med intentionerna i förvaltningens tjänsteskrivelse,

2. att tillköpet genomförs som ett projekt under cirka ett års tid som därefter utvärderas,

3. att anhålla hos kommunstyrelsen om utökad driftram för finansiering av projektet.

Vidare yrkar Magnus Liljeroth (SD) avslag på Lena Fällströms (S) yrkande.

Steingrimur Jonsson (V) yrkar med instämmande av Johan Nilsson (C) och Karin Svensson Smith (MP) bifall till Lena Fällströms (S) fyra första attsatser

1. att ge förvaltningen i uppdrag att, efter samråd med boende och lokala organisationer om lämpligt upplägg och utformning av tilläggsstrafiken, förhandla fram ett tillköp med Skånetrafiken avseende linje 21 för en kostnad upp till 2 miljoner kronor,

Sammanträdesdatum

2019-10-16

2. att tillköpet genomförs som ett projekt under cirka ett års tid som därefter utvärderas,
3. att förvaltningen fortsatt arbetar för att påverka Skånetrafiken om att Stångby samt den i övrigt nedlagda busstrafiken ska ingå i ordinarie trafikutbud,
4. att anhålla hos kommunstyrelsen om utökad driftram som förutsättning för finansiering av projektet,

Vidare yrkar Steingrimur Jonsson (V) med instämmande av Johan Nilsson (C) och Karin Svensson Smith (MP) avslag på Lena Fällströms (S) attsats

5. att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att utreda tillköp av busstrafik för övriga nedlagda busslinjer och busshållplatser i Lunds kommuns som trädde i kraft den 18 augusti 2019, samt
6. att föreslå kommunstyrelsen att teckna ett övergripande avtal kring kollektivtrafik, infrastruktur och byggande mellan Lunds kommun och Region Skåne som är långsiktigt, garanterar bra kollektivtrafik, tydliggöra kommunens ansvar för att bygga trafiklösningar samt kommunens åtagande att bygga ut bostäder, service och arbetsplatser i nuvarande och kommande kollektivtrafiklägen.

Lars Leonardsson (M) yrkar med instämmande av Johan Nilsson (C), Karin Svensson Smith (MP) och Cecilia Barnes (L) att förvaltningen ges i uppdrag att utarbeta principer som skall gälla för tillköp av trafik från Skånetrafiken. Vidare yrkar Lars Leonardsson (M) bifall till förvaltningens attsats att ge förvaltningen i uppdrag att fortsatt arbeta för att påverka Skånetrafiken om att Stångby ska ingå i ordinarie trafikutbud. Vidare yrkar Lars Leonardsson (M) avslag på förvaltningens övriga attsatser.

Cecilia Barnes (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ajournering 19.05 – 19.41

Beslutsgång

Ordförande Jan Annerstedt (FNL) ställer proposition på Lena Fällströms (S) fyra första attsatser mot Cecilia Barnes (L) yrkande samt mot Magnus Liljeroths (SD) och Lars Leonardssons (M) yrkanden och finner Cecilia Barnes (L) yrkande vara bifallet.

Votering begärs och genomförs för att utröna vilket förslag som skall utgöra huvudomröstningen.

Sammanträdesdatum

2019-10-16

Ordförande Jan Annerstedt (FNL) ställer proposition på Lena Fällströms (S) fyra första uppsatser mot Lars Leonardssons (M) och Magnus Liljeroths (SD) yrkande och finner Lena Fällströms (S) fyra första uppsatser vara bifallna.

Votering begärs och genomförs:

sex röster (Johan Nilsson (C), Karin Svensson Smith (MP), Lena Fällström (S), Mikael Thunberg (S), Margareta Kristensson (S) Steingrimur Jonsson (V)) för bifall till Lena Fällströms (S) fyra första uppsatser.

fyra röster (Jan Annerstedt (FNL), Lars Leonardsson (M), Rolf Nilsson (FNL) och Magnus Liljeroth (SD)) för bifall till Magnus Liljeroths (SD) och Lars Leonardssons (M) yrkande.

Cecilia Barnes (L) avstår från att rösta.

Ordförande Jan Annerstedt (FNL) ställer proposition på Cecilia Barnes (L) yrkande mot Lena Fällströms (S) fyra första uppsatser och finner Cecilia Barnes (L) yrkande vara bifallet.

Votering begärs och genomförs:

tre röster (Jan Annerstedt (FNL), Cecilia Barnes (L) och Rolf Nilsson (FNL)) för bifall till Cecilia Barnes (L) yrkande.

sex röster (Johan Nilsson (C), Karin Svensson Smith (MP), Lena Fällström (S), Mikael Thunberg (S), Margareta Kristensson (S), Steingrimur Jonsson (V)) för bifall till Lena Fällströms (S) fyra första uppsatser.

Lars Leonardsson (M) och Magnus Liljeroth (SD) avstår från att rösta.

Ordförande Jan Annerstedt (FNL) ställer proposition på Lena Fällströms (S) yrkande att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att utreda tillköp av busstrafik för övriga nedlagda busslinjer och busshållplatser i Lunds kommuns som trädde i kraft den 18 augusti 2019, och finner det vara avslaget.

Votering begärs och genomförs:

tre röster (Lena Fällström (S), Mikael Thunberg (S) och Margareta Kristensson (S)) för bifall till Lena Fällströms (S) yrkande.

sju röster (Jan Annerstedt (FNL), Cecilia Barnes (L), Lars Leonardsson (M), Johan Nilsson (C), Rolf Nilsson (FNL), Steingrimur Jonsson (V) och Magnus Liljeroth (SD)) för avslag på Lena Fällströms (S) yrkande.

Sammanträdesdatum

2019-10-16

Karin Svensson Smith (MP) avstår från att rösta.

Ordförande Jan Annerstedt (FNL) ställer proposition på Lena Fällströms (S) yrkande att föreslå kommunstyrelsen att teckna ett övergripande avtal kring kollektivtrafik, infrastruktur och byggande mellan Lunds kommun och Region Skåne som är långsiktigt, garanterar bra kollektivtrafik, tydliggör kommunens ansvar för att bygga trafiklösningar samt kommunens åtagande att bygga ut bostäder, service och arbetsplatser i nuvarande och kommande kollektivtrafiklägen, och finner det vara avslaget.

Votering begärs och genomförs:

tre röster (Lena Fällström (S), Mikael Thunberg (S) och Margareta Kristensson (S)) för bifall till Lena Fällströms (S) yrkande.

sju röster (Jan Annerstedt (FNL), Cecilia Barnes (L), Lars Leonardsson (M), Johan Nilsson (C), Rolf Nilsson (FNL), Karin Svensson Smith (MP) och Steingrímur Jonsson (V)) för avslag på Lena Fällströms (S) yrkande.

Magnus Liljeroth (SD) avstår från att rösta.

Ordförande Jan Annerstedt (FNL) ställer proposition på Lars Leonardssons (M) tilläggsyrkande att utarbeta principer som skall gälla för tillköp av trafik från Skånetrafiken, och finner det vara bifallet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

- att ge förvaltningen i uppdrag att, efter samråd med boende och lokala organisationer om lämpligt upplägg och utformning av tilläggstrafiken, förhandla fram ett tillköp med Skånetrafiken avseende linje 21 för en kostnad upp till 2 miljoner kronor,
- att tillköpet genomförs som ett projekt under cirka ett års tid som därefter utvärderas,
- att förvaltningen fortsatt arbetar för att påverka Skånetrafiken om att Stångby samt den i övrigt nedlagda busstrafiken ska ingå i ordinarie trafikutbud,
- att anhålla hos kommunstyrelsen om utökad driftram som förutsättning för finansiering av projektet, samt

Sammanträdesdatum

2019-10-16

att förvaltningen ges i uppdrag att utarbeta principer som skall gälla för tillköp av trafik från Skånetrafiken.

Reservationer

Cecilia Barnes (L), Lars Leonardsson (M) och Jan Annerstedt (FNL) reserverar sig till förmån för sina yrkande.

Steingrimur Jonsson (V) inkommer med skriftlig reservation, se bilaga.

Lena Fällström (S) inkommer med en skriftlig reservation, se bilaga.

Beslut expedieras till:

Akten

Förslagslämnaren

Kommunstyrelsen

Skånetrafiken

Trafikverket

Tekniska nämnden

Plats och tid	Porfyren 1 och 2 plan 7, Brotoget 1, Lund, 2019-10-16 klockan 17.30–21.25
Ledamöter	Jan Annerstedt (FNL), ordförande Cecilia Barnes (L), vice ordf Karin Svensson Smith (MP), 2:e v ordf Lars Leonardsson (M) Johan Nilsson (C) Rolf Nilsson (FNL) Lena Fällström (S) Mikael Thunberg (S) Margareta Kristensson (S), fram till och med kl 21.20 § 260 Magnus Liljeroth (SD)
Tjänstgörande ersättare	Johnny Hulthén (S), tjänstgörande för Margareta Kristensson (S) från och med kl 21.21 § 261 Steingrimur Jonsson (V), tjänstgörande för Savita Upadhyaya (V)
Ersättare	Joar Lindén (L) Per Jakobsson (M) Alexander Wallin (M) Ann-Christine Larsson (C) My Lilja (S) Shahad Lund (MP)
Övriga	Anita Wallin, exploateringschef Heléne Öhrström, administrativ chef Karl-Oscar Joakim Seth, stadsträdgårdsmästare Monica Gonzalez Perez, nämndsekreterare Per Eneroth, gatuchef Mikael Fritzon, teknisk direktör Pernilla von Strokirch, projektchef
Justerare	Lena Fällström (S)
Paragrafer	§ 244–266
Plats och tid för justering	Tekniska förvaltningen den 31 oktober 2019, kl 16:30
Underskrifter	

Sammanträdesdatum

2019-10-16

Diarienummer

TN 2019/0674

Sekreterare

Monica Gonzalez Perez

Ordförande

Jan Annerstedt (FNL)

Justerare

Lena Fällström (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2019-10-16

Paragrafer

§ 244–266

Datum då anslaget sätts upp

2019-10-31

Datum då anslaget tas ned

2019-11-22

Förvaringsplats för protokollet

Tekniska förvaltningen, Brotorget 1, Lund

Underskrift

Monica Gonzalez Perez

Justerare

Utdragsbestyrkande