

Socialdemokraterna reservation

10. Lundaförslag - Rädda bussen till Vallkärra/Stångby

Allians för Skåne, Region Skånes borgerliga styre, har genomfört historiskt stora nedskärningar i busstrafiken i Skåne. Lunds kommun är en av de kommuner som drabbats allra hårdast av nedskärningarna. Inte minst har bussen till Stångby via Vallkärra lagts ner, men även indragning av hållplatsen vid Papegojelyckans träffpunkt och nedläggning av nattbussarna är märkbara försämringar för lundaborna. Reaktionerna på detta har varit kraftiga.

Inledningsvis vill vi understryka att det är bra att en majoritet i tekniska nämnden biföll våra förslag om att dels begära utökad finansiering om 2 miljoner kronor samt att en dialog om busslinjens sträckning och utformning med boende i Vallkärra och Stångby samt lokala organisationer ska genomföras. Det är viktigt att detta inte blir en symbolfråga utan att det blir en bra lösning, vilket det nu finns möjlighet att bli.

Däremot är det Socialdemokraternas uppfattning att ett helhetsgrepp kring busstrafiken behöver tas. Det är bra att boende i och organisationer från Stångby och Vallkärra reagerat och agerat i frågan om den busslinje som är aktuell för dem. Men Lunds kommun måste också kunna se till helheten. Därför förordade vi socialdemokrater ett tilläggsuppdrag till tekniska förvaltningen där de skulle utreda tillköp av busstrafik för övriga nedlagda busslinjer och busshållplatser i Lunds kommun som trädde i kraft den 18 augusti 2019. Vikten av till exempel busshållplatsen vid Papegojelyckans träffpunkt har bara ökat sedan det borgerliga styret i Lunds kommun beslutat att lägga ner restaurangen och träffpunkten på Nibblegården och hänvisar till Papegojelyckan. Ska de äldre i Lunds kommun ha någon möjlighet att ta sig dit är den busshållplatsen en avgörande förutsättning. Dessvärre avslogs detta yrkande. Det är beklagligt att inte en majoritet av partierna i tekniska nämnden är beredd att se till hela Lunds kommun.

Vi menar också att vi behöver skapa förutsättningar för en långsiktigt hållbar busstrafik. Socialdemokraterna anser att Region Skåne senast från 2023 måste återta det finansiella ansvaret för de tillköpta busslinjerna.

Socialdemokraterna i Lund vill fortsatt få till ett övergripande avtal kring kollektivtrafik, infrastruktur och byggande mellan Region Skåne och Lunds kommun, ett arbetssätt som med fördel sedermera kan användas mellan regionen och övriga kommuner. Dessa avtal ska vara långsiktiga, garantera bra kollektivtrafik, tydliggöra kommunens ansvar för att bygga trafiklösningar samt kommunens åtagande att bygga ut bostäder, service och arbetsplatser i nuvarande och kommande kollektivtrafiklägen. På så vis skapas långsiktiga förutsättningar för att ha en bra nivå vad gäller kollektivtrafiken men där parterna också tillsammans kan planera för att bygga ut och stärka kollektivtrafiken både inom Lunds kommun men också mellan Lunds kommun och omkringliggande kommuner. Men inte heller här var något annat parti berett att ta långsiktigt ansvar för kollektivtrafiken i Lunds kommun.

Socialdemokraterna reserverar sig därför mot tekniska nämndens beslut med hänvisning till våra egna yrkanden.

Reservation
Ärende 10
Dnr TN 2019/0491



För Socialdemokraterna

Lena Fällström (S)
Gruppledare för Socialdemokraterna i tekniska nämnden