



## **Lundaförslag - Rädda bussen till Vallkärra/Stångby**

Dnr TN 2019/0491

### **Sammanfattning**

En medborgare har inkommit med ett Lundaförslag om att bibehålla busstrafik, linje 3, mellan Nöbbelöv och Vallkärra/Stångby som Skånetrafiken lade ned i samband med tidtabellsskiftet i augusti 2019.

Förvaltningen anser att det är strategiskt rätt att trafikera Stångby med stadsbusstrafik. Det finns flera positiva värden och nyttor med busstrafik till Vallkärra/Stångby. Två alternativ till trafikering genom tillköp av trafik anses möjliga varav återupptagande av linje 21 är det som ger bäst resenärsnytta. Dock anses kostnaderna höga jämfört med de nuvarande nyttorna, med risk att binda upp tillköpet i flera år framöver. Potentialen för kollektivt resande anses högre i Stångby än tidigare utfall, varför Lunds kommun aktivt bör försöka få fler att nyttja bussen.

Tekniska förvaltningens föreslår tekniska nämnden att ge förvaltningen i uppdrag att förhandla fram ett tillköp med Skånetrafiken avseende linje 21. Att tillköpet genomförs som ett projekt under ett års tid, som därefter utvärderas. Och att förvaltningen fortsatt arbetar för att påverka Skånetrafiken om att Stångby ska ingå i ordinarie trafikutbud. Samt att anhålla hos kommunstyrelsen om att driftbudgeten utökas för att finansiera projektet.

### **Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2 oktober 2019  
Lundaförslag, inskickat 4 april 2019.

### **Barnets bästa**

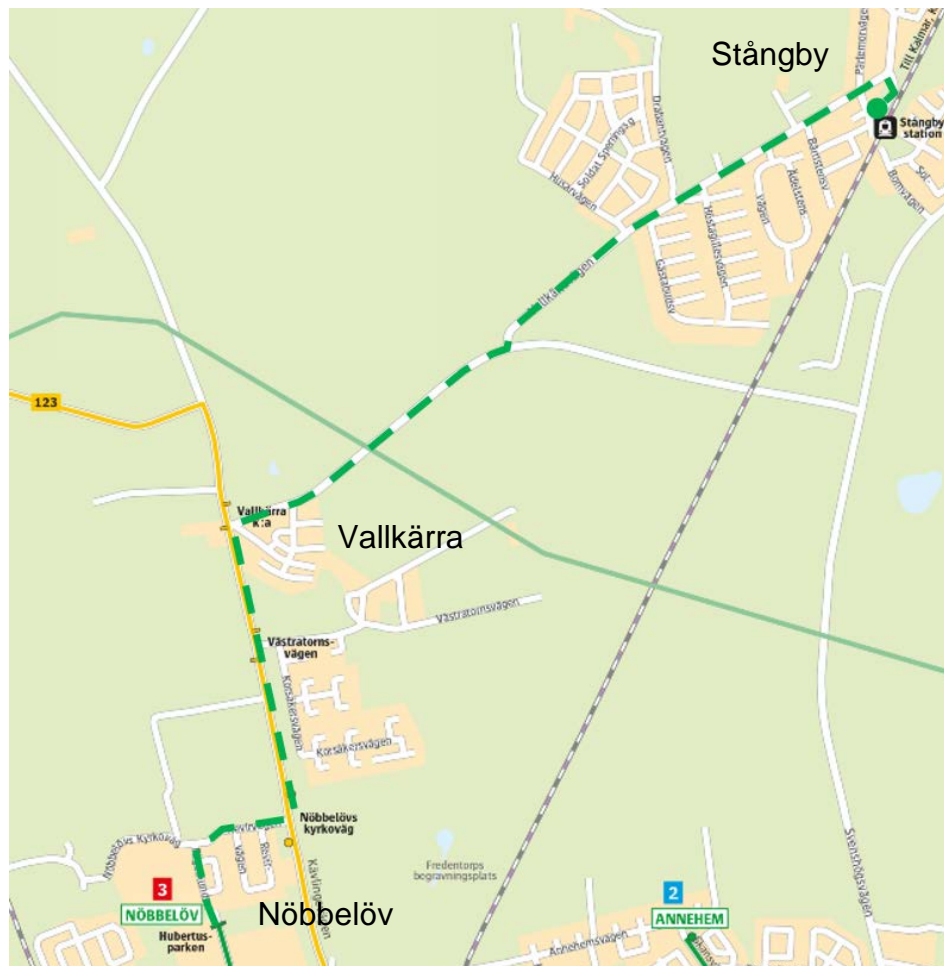
Om trafikering av stadsbusstrafik till/från Vallkärra och Stångby återupptas skulle det gynna barn som inte själva kan ta sig till Pågatågsstationen i Stångby för resor till/från Lund C.

## Ärendet

### Förslaget

En medborgare har inkommit med ett Lundaförslag om att kommunen i förhandlingar med Skånetrafiken bör agera för att bibehålla stadsbusstrafiken linje 3 mellan Nöbbelöv och Vallkärra/Stångby.

Linje 3 var förlängd med vissa turer under förmiddag och eftermiddag samt några turer mitt på dagen från Nöbbelöv till Stångby, se streckad grön linje i figuren nedan för linjesträckning. Linjesträckningen lades ned i samband med tidtabellsskiftet i augusti 2019.



Argument för att återinföra busstrafiken är att framför allt att äldre och barn i skolåldern får det svårare att ta sig till sysselsättning och skola utan denna busstrafik. Vidare argument som lyfts är att bilberoendet troligen kommer öka utan denna bussförbindelse, vilket går emot våra miljö- och kvalitetsmål. Ytterligare argument är Lunds kommuns utbyggnadsplaner i Stångby som också behöver försörjas med kollektivtrafik.

### **Dagens kollektiva resmöjligheter**

Linje 3s förlängning till Stångby lades ner på grund av lågt resande i förhållandet till kostnad. Med tanke på ortens invånarantal finns det ett större underlag än vilka som faktiskt utnyttjat bussen.

Som alternativ till linje 3s förlängning för resor mot Lund C finns följande alternativ för boende i Vallkärra och Stångby. Boende i Vallkärra har linje 123 som trafikerar längs Kävlingevägen in mot Lund C för resor mot centrala Lund. Linjen är fokuserad på skolresor med en frekvens på ca en tur i timmen, två i timmen under rusningstider. Boende i Stångby har Pågatågsstationen med två avgångar med tåg i timmen mot Lund C och vidare.

### **Möjliga alternativ för utökad trafikering**

Om Skånetrafiken inte vill återinföra trafikeringen av Stångby enligt tidigare upplägg kan Lunds kommun köpa till trafiken, sk. tillköp. Tillköp kan då vara trafikering av Stångby med stadsbusstrafik på i princip två sätt. Antingen genom att återuppta förlängningen av linje 3, alternativ 1 nedan, eller genom en slags direktbuss mellan Stångby och Lund C, alternativ 2 nedan.

Alternativen har samma utbud för Stångby för att vara jämförbara och förutsätter ett 100 % tillköp, dvs Lunds kommun står för samtliga kostnader. Utbudet är åtta turer under vardagar, fyra turer på förmiddagen och fyra turer på eftermiddagen som trafikeras i båda riktningar.

#### **Alternativ 1: Förlängning av linje 3**

Enligt tidigare trafikering från 2018 till augusti 2019.

Efter samtal med Skånetrafiken och Vy, trafikoperatören, har det visat sig inte möjligt att förlänga befintliga avgångar på linje 3 på grund av tidigare punktlighetsproblematik med dessa avgångar. Detta leder till att trafikeringen mellan Nöbbelöv och Stångby kräver en extra buss som är dedikerad detta uppdrag.

Trafikering mellan Nöbbelöv och Stångby bedöms kosta cirka 1.000.000 kronor.

#### **Alternativ 2: Linje 21**

Enligt tidigare trafikering fram till 2018.

Alternativ 2 är en återupptagning av linje 21 som gick mellan Stångby – Lund C – Universitetssjukhuset, se tidigare sträckning i bilden nedan. Detta utgör modell för kostnadsberäkning. Sträckning mellan Nöbbelöv och Stångby är densamma som tidigare linje 3.



Trafikering mellan Nöbbelöv och Stångby bedöms kosta cirka 1.000.000 kronor.

### **Tillköp och kostnader för kollektivtrafik**

Tekniska förvaltningen bekostar idag tillköp av kompletterande karaktär. Detta är anropsstyrda turer på regionbusslinjer och närtrafik (för boende 2 km utanför linjelagd kollektivtrafik) för totalt 489 000 kr. Dessa beslutades i tekniska nämnden i april i år. Utöver dessa tillköp görs även tillköp för seniorkort på 7,5 mkr.

Dessutom görs årligen kommunala investeringar motsvarande cirka 3,5 mkr för att kunna upprätthålla god kollektivtrafik i kommunen.

Benämning	Budget 2019 (tkr)	Drifts- eller investeringsbudget
Tillköp kompletteringstrafik	-489	Drift
Tillköp seniorkort	-7 500	Drift
Kollektivtrafiklokaler	-941	Drift
Kollektivtrafikåtgärder gator	-1 300	Inv skattefinansierat
Tillgänglighetsanpassning hpl	-1 000	Inv skattefinansierat
Väderskydd hpl	-300	Inv skattefinansierat

### **Yttrande**

Trafikering av Stångby med stadsbusstrafik är strategisk rätt för att säkerställa kollektivtrafikförsörjning inför kommande utbyggnad av Stångby. Detta är tydligt enligt *Trafikutredningen Lund – förslag till linjenät för stadsbusstrafiken* och överenskommet mellan kommunen och Skånetrafiken hösten 2018. Ökad bebyggelse av Stångby kan snabbt ge ett ökat underlag till kollektivtrafiken som därmed kan utvecklas med en positiv spiral till följd.

Två alternativ till trafikering genom tillköp av trafik anses möjliga, varav återupptagande av linje 21 är det som utifrån föreslaget upplägg som ger bäst resenärsnytta.

Med anledning av ovanstående är tekniska förvaltningens bedömning att åtgärden om att tillköp bör prioriteras, om tillköpet kan begränsas i tid. Så att utvärdering kan göras, och i förlängningen få Skånetrafiken att åter bekosta trafikering av sträckan. Samt att förvaltningen tillsammans med Skånetrafiken fortsatt aktivt försöker få fler att åka kollektivt till/från Stångby.

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Tekniska nämnden förslås besluta

- att ge förvaltningen i uppdrag att förhandla fram ett tillköp med Skånetrafiken avseende linje 21 i enlighet med intentionerna i förvaltningens tjänsteskrivelse,
- att tillköpet genomförs som ett projekt under cirka ett års tid som därefter utvärderas,
- att förvaltningen fortsatt arbetar för att påverka Skånetrafiken om att Stångby ska ingå i ordinarie trafikutbud, samt
- att anhålla hos kommunstyrelsen om utökad driftram för finansiering av projektet.

Mikael Fritzon  
teknisk direktör

Per Eneroth  
gatu chef

*Beslut expedieras till:*

Akten  
Förslagslämnaren  
Kommunstyrelsen  
Skånetrafiken  
Trafikverket