

Adam Sandgren
Handläggare

Yttrande över förändrad stadsbusslinjedragning i Lund

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar

- att ställa sig positiv till förslaget från Lunds kommun och Skånetrafiken att skapa en sammanhållen knutpunkt för alla stadsbusslinjer vid Lund C från och med augusti 2023,
- att frigöra Botulfsplatsen genom trafikering av fyra stadsbusslinjer på Botulfsgatan och Stora Södergatan samt att anlägga nya hållplatser på Botulfsgatan och Stora Södergatan i samband från och med augusti 2023.
- att arbetet med Botulfsplatsens utveckling hanteras inom ramen för planen för stadskärnans utveckling som är under framtagande

Sammanfattning

Inom trepartssamverkan Kollektivtrafikvision 2030 har man kommit överens om nytt linjenät för Lund. Ett reviderat förslag har tagits fram som innebär att Lund C ersätter Botulfsplatsen som knutpunkt för stadsbusstrafiken.

Det reviderade förslaget innebär mindre stadsbusstrafik i stadskärnan och gatorna runt Botulfsplatsen, vilket i sin tur medför att stadens utveckling gynnas. Stadsmiljön förbättras genom mindre buller och utsläpp tack vare den elektrifierade stadsbussflottan som startar i augusti 2023. Den upphandlade stadsbusstrafiken ger ett linjenät anpassat till Lunds utveckling. Genom att samla direktresor för alla stadsbusslinjer till Clemenstorget blir Lund C en sammanhållen kollektivtrafiknod för smidiga byten.

2023-03-15

Diarienummer

KS 2023/0310

Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2023-03-17 Yttrande över förändrad stadsbusslinjedragning i Lund
- PM Revidering stadsbusslinjenät 2023
- Trafikutredning Lund – Förslag till nytt linjenät, 2018

Ärendet

Bakgrund

Inom trepartssamverkan Kollektivtrafikvision 2030 har man kommit överens om nytt linjenät för Lund. Ett reviderat förslag har tagits fram som innebär att Lund C ersätter Botulfsplatsen som knutpunkt för stadsbusstrafiken.

Föredragning

Det reviderade förslaget innebär mindre stadsbusstrafik i stadskärnan och gatorna runt Botulfsplatsen, vilket i sin tur medför att stadens utveckling gynnas. Stadsmiljön förbättras genom mindre buller och utsläpp tack vare den elektrifierade stadsbussflottan som startar i augusti 2023. Den upphandlade stadsbusstrafiken ger ett linjenät anpassat till Lunds utveckling. Stadsbusstrafiken får en potential att växa, med till exempel ökad turtäthet. De genare linjedragningarna medför även snabbare resor till stadskärnan för fler människor. Dessutom skulle en ringlinje kunna vara lämplig för Lunds kommun i framtiden.

Genom att samla direktresor för alla stadsbusslinjer till Clemenstorget blir Lund C en sammanhållen kollektivtrafiknod för smidiga byten mellan samtliga stadsbussar, regionbussar, spårvagn och tåg. Detta medför att busstrafiken på gatorna i stadskärnan minskar med 30–50% medan busstrafiken ökar på Bangatan och Spolegatan med 10-15%. Det medför i sin tur en mindre trafikintensiv stadskärna vilket möjliggör nya mötesplatser och upplevelser som stärker stadskärnans attraktion.

Botulfsplatsen ska omvandlas till en mötes- och aktivitetsplats, detta under förutsättning att hållplatserna flyttas till omkringliggande gator. Arbetet med Botulfsplatsens utveckling ska hanteras inom ramen för planen för stadskärnans utveckling som är under framtagande.

Handeln kring östra stadskärnan anses inte påverkas nämnvärt när två linjer inte längre direkt trafikerar området, endast 8% av alla bussresor i Lund görs i syfte att handla. För att bibehålla tillgängligheten till östra stadskärnan samtidigt som Botulfsplatsen görs bussfritt behövs nya hållplatser längs Botulfsgatan och Stora

2023-03-15

Diarienummer

KS 2023/0310

Södergatan. På både Botulfsgatan och Stora Södergatan finns möjliga hållplatslägen. Här finns tillräckligt med utrymme för enkelsidiga hållplatser och övriga trafikanter.

Alternativet där Lund C är knutpunkt för stadsbusstrafiken bedöms fungera för överskådlig framtid och skapa en bättre stadsmiljö. Detta alternativ bedöms även klara en ombyggnad av Lund C, då det finns flera alternativ till en fungerande stadsbusstrafik med byten mellan stadsbussar, regionbussar, spårväg och tåg.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunkontoret och tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

Förslag till beslut bedöms gynna barn och unga på samma sätt som övriga medborgare. En tryggare och mer trafiksäkerstad gynnar barn både direkt och indirekt.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringsutgifterna för anläggande av busshållplatser längs Botulfsgatan och Stora Södergatan bedöms uppgå till cirka sex miljoner kronor. Detta medför avskrivningar och räntor år 1 om cirka 0,3 miljoner kronor. Investeringsanslag finns upptagna i beslutad EVP.

Statlig medfinansiering om 50% kan sökas för åtgärderna.

En kommande omdaning av Botulfsplatsen har inte kostnadsberäknats.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Region Skåne
Skånetrafiken

För kännedom:

Tekniska nämnden
Byggnadsnämnden
Kommunkontoret, utredningsenheten