

Malmö stad

Remiss angående Energistrategi för Malmö 2021-2030 (samrådsförslag)

Malmö stad har tagit fram samrådsförslaget *Energistrategi för Malmö 2021-2030* för att möta syften och krav i lagen om kommunal energiplanering (SFS 1977:439). Strategin har utformats för att hantera utmaningar kopplade till en växande stad och globala klimatförändringar. Energistrategin pekar ut fyra viktiga fokusområden inom energisystemet, lyfter fram möjliga insatsområden inom respektive område och föreslår strategier för vägen framåt utifrån Malmö stads rådighet och olika roller. Strategin ska kompletteras med en handlingsplan som ska uppdateras varje mandatperiod.

Malmö stad och Lunds kommun har flera gemensamma utmaningar i arbetet för ett långsiktigt hållbart energisystem, och därför är förslaget till *Energistrategi för Malmö 2021-2030* välkommet. Den föreslagna utformningen ger en bra grund för samverkan och stärker förutsättningarna för att nå lokala och regionala mål.

Inom **fokusområde ett** beskrivs strategin för ett leveranssäkert elsystem. Lunds kommun ser positivt på att Malmö stad vill ta en ledande roll i samordningen av de kommuner som försörjs med el via Sege och Arrie, med målet att skapa ett förnybart och leveranssäkert elsystem. Lund delar bilden av att de 14 ägarkommunerna bör styra SYSAV mot att bli ett föredöme för robust elförsörjning i linje med detta.

I **fokusområde två** framgår att en stor del av produktionen av värme och el i Malmö baseras på avfall. En del av detta avfall kommer från Lund. Det är en självklarhet för Lunds kommun att bidra till ambitionen att minska det fossila innehållet i restavfallet som förbränns i Malmö, bland annat genom samverkan inom SYSAV.

Lunds kommun ser positivt på att Malmö stad vill främja ökad produktion av biogas i regionen, och att detta speglas även i fokusområde fyra som behandlar transportsektorn.

2021-01-12

Diarienummer

KS 2020/0916

Fokusområde tre behandlar energianvändningen i bebyggelsen, och belyser på ett föredömligt sätt både vikten av att beakta byggnaders energianvändning ur ett livscykelperspektiv och att utformningen av byggnader bör göras med hänsyn till effektbehov. Detta avspeglas tyvärr inte fullt ut i de effektmål som formulerats. Genom att mäta köpt energi riskerar man att välja tekniska lösningar som förvärrar effektbristen i regionen trots att man uppnår det effektiviseringsmål man valt. Effektmålen för fokusområde tre bör revideras för att bättre stämma överens med texten i energistrategin i övrigt.

Fokusområde fyra handlar om hållbar energiförsörjning inom transportområdet. När det gäller elektrifiering, som är en stark trend och en viktig del av omställningen av energisystemet, belyses risken för att laddningen av elfordon bidrar till effektbrist. Några olika sätt att minska den risken nämns, men kan med fördel kompletteras med att dimensionera olika laddpunkter efter normalbehovet av effekt på respektive plats. Genom att undvika snabbaddare där de inte behövs kan ekonomisk och miljömässig nytta kombineras med minskad risk för effektbrist i regionen. God effektförsörjning får inte tolkas som att snabbast laddning alltid är bäst.

I energistrategin framhålls att elektrifiering av lätta fordon i tät bebyggelse och städer inte bara är prioriterat av klimatskäl utan även är viktigt för luftkvalitet och bullerbegränsning. Lunds kommun vill påpeka att lätta elfordon också har en viktig roll att fylla utanför städerna. Elnätet finns även på landsbygden, där det kan vara svårt att få ekonomi i tankställen för förnybara drivmedel som biogas.

Sammanfattningsvis är föreslagen *Energistrategi för Malmö 2021-2030* ett gediget och välarbetat styrdokument, som kan förbättra förutsättningarna för ett hållbart energisystem både i Malmö stad och i grannkommunerna.

Lunds kommun ser fram emot samverkan med Malmö stad i linje med strategin för att nå gemensamma framsteg för minskad klimatpåverkan och trygg energiförsörjning.

Philip Sandberg

Kommunstyrelsens ordförande

Lunds kommun