

Yttrande över parkeringsstrategi för Lunds kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att avge remissvar till byggnadsnämnden om parkeringsstrategi för Lunds kommun i enlighet med kommunkontorets föredragning.

Sammanfattning

Byggnadsnämnden har i samråd med tekniska nämnden och Lunds Kommuns Parkerings AB (LKPAB) tagit fram ett förslag på parkeringsstrategi. Strategin syftar till att skapa en inriktning för kommunens parkeringsplanering för bil och cykel. Kommunstyrelsen ges möjlighet att yttra sig om förslaget.

Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2021-01-17 Yttrande över parkeringsstrategi
- Protokollsutdrag byggnadsnämnden 2020-09-17 § 173 Förslag till parkeringsstrategi, remissutskick
- Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2020-09-03 Förslag till parkeringsstrategi, remissutskick
- Förslag till parkeringsstrategi, remissversion 2020-11-02

Ärendet

Bakgrund

Byggnadsnämnden har i samråd med tekniska nämnden och Lunds Kommuns Parkerings AB (LKPAB) tagit fram ett förslag på parkeringsstrategi. Strategin syftar till att skapa en inriktning för kommunens parkeringsplanering för bil och cykel. Kommunstyrelsen ges möjlighet att yttra sig om förslaget.

Parkeringsstrategin tar utgångspunkt i översiktsplanens målområden och ska bidra till en positiv utveckling avseende:

- Sammanvägd tillgänglighet (tillgänglighet med alla trafikslag)
- Effektiv markanvändning

2021-01-17

Diarienummer

KS 2020/0745

- Attraktiv stadsutveckling
- Hållbart resande
- Näringslivets tillväxt

Parkeringsstrategin innehåller 13 ställningstaganden inom följande fyra områden:

- Parkering i stadskärnan
- Parkering vid stadsutveckling
- Parkeringsanläggningar
- Cykelparkering

Beredning

Kommunfullmäktige beslutade i mars 2018 att ge byggnadsnämnden i uppdrag att utarbeta förslag till övergripande strategier för parkering som ska antas av kommunfullmäktige. Remissförslaget är framtaget av stadsbyggnadskontoret i samråd med tekniska förvaltningen och LKPAB.

Byggnadsnämnden beslutade i november 2020 att skicka förslaget på remiss till: kommunstyrelsen, tekniska nämnden, kultur- och fritidsnämnden och LKPAB. Kommunkontoret har berett kommunstyrelsens remissvar.

Föredragning

Parkeringsfrågor har en strategisk roll i stadsutvecklings- och hållbarhetsfrågor och har därmed en naturlig koppling till Översiktsplanen.

Parkeringsstrategin anger inriktningen för kommunens parkeringsplanering. Andra mer detaljerade styrdokument gällande parkeringsfrågor såsom exempelvis parkeringsnorm och parkeringspolicy på gatumark är underordnad strategin. För närvarande håller även riktlinjer för parkeringsköp på att arbetas fram.

Parkeringsfrågorna har en viktig roll i hur vi ordnar flöden i samhället och hur vi skapar tillgänglighet. Det är viktigt att en sammanhållen struktur skapas kring de olika styrdokumenterna för att skapa en helhet och för att undvika målkonflikter. Strategin skapar på ett bra sätt en inriktning för kommunens parkeringsplanering för bil och cykel.

Utifrån Program för styrning bör den föreslagna parkeringsstrategin istället benämnas parkeringsplan eller riktlinjer. När detta överordnade dokument är antaget av kommunfullmäktige kan det bli aktuellt med en översyn och revidering av övriga

2021-01-17

Diarienummer

KS 2020/0745

parkeringsrelaterade dokument. I samband med detta kan även benämningarna anpassas enligt antagen struktur.

Barnets bästa

Trafik- och parkeringsplanering påverkar barn och ungas livsmiljö. Hur parkering anordnas och fungerar har stor påverkan på hur en stad används och utvecklas. Parkeringslösningarna ska bidra till ett gott liv för boende, besökare och verksamma – för dem som parkerar och de som inte gör det.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Byggnadsnämnden

För kännedom:

--