

Handläggare  
Ronnie Kalén

## Förfrågan om tillköp av kollektivtrafik

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att kommunens tillköp av närtrafik och regional trafik skall vara oförändrad under trafikåret 2024, det vill säga från 2023-12-10 och ett år framåt.

### Sammanfattning

Skånetrafiken efterfrågar besked angående den trafik som Lunds kommun önskar att köpa till för en högre trafikstandard under kommande trafikår 2024. Tillköp av trafik kan ske dels i närtrafiken, dels på regionala busslinjer. Trafiken är efterfrågestyrd, det vill säga att turerna utförs endast efter beställning. Förvaltningen föreslår oförändrat tillköp till en kostnad om 208 000 kronor. Tillköp av naturbussen (linje 159) och linje 21 till Vallkärra/Stångby behandlas i separata ärenden.

### Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-09-04
- Skrivelse Skånetrafiken – Förfrågan om tillköp av trafik för trafikåret 2024
- Bilaga Närtrafik 2023.

### Ärendet

#### Bakgrund

Inför tidtabellsskiftet i december i år efterfrågar Skånetrafiken besked angående önskade förändringar av den trafik som kommunen köper till för en högre trafikstandard, så kallat tillköp.

Tillköp av trafik kan ske dels på regionala busslinjer, dels i närtrafiken. Trafiken är efterfrågestyrd, det vill säga att turerna utförs endast efter beställning.

Affärsmodellen, införd 2015, mellan kommunen och Skånetrafiken bygger på ett ettårigt kontrakt, där summan av tillköpet framgår.

Kostnaden för trafiken baseras på den verkliga kostnaden från föregående år, med kostnadsindex och avdrag för intäkter för antal resor. Denna modell gör det lättare att administrera tillköpen för kommunerna och Skånetrafiken.

### Regionala busslinjer

De tillköp som kommunen gjort gäller fyra linjer, linje 108 Odarslöv-Lund, 161 Torna Hällestad-Dalby, 162 Genarp-Dalby samt linje 175 Södra Sandby-Dalby. Sammanlagt gjordes 692 resor med tillköpta turer år 2022 vilket är en fortsatt minskning (-135 resor jämfört 2021).

### Närtrafik

Syftet med närtrafiken är att trafikförsörja områden som inte betjänas av Skånetrafikens ordinarie linjer och i första hand möjliggöra serviceresor till närmsta större tätort. Närtrafik erbjuds dem som har mer än två kilometer till närmaste hållplats. Utöver den basservice som Skånetrafiken svarar för (fem dubbelturer per vecka) kan kommunen beställa till trafik, dock med eget kostnadsansvar.

Närtrafiken är indelad i nio områden som benämns NO 1 – NO 9 och som täcker kommunens "glesbygd", se bilaga. Kommunens tillköp gäller endast NO 1 och NO 8, där det finns behov att höja standarden. Sammanlagt gjordes 410 resor med tillköpta turer år 2022 vilket är en fortsatt ökning (+111 resor jämfört 2021). Sett över åren svarar NO 1 för huvuddelen av alla resor och NO 8 en mindre del. För 2022 var samtliga resor NO 1.

### Övriga tillköp

Utöver ovannämnda linjer gör kommunen även tillköp med naturbussen (linje 159) men den trafiken hanteras i separat överenskommelse. Detsamma gäller stadsbusslinje 21 till Vallkärra/Stångby.

### Föredragning

Kommunfullmäktige har gett tekniska nämnden särskilt uppdrag att förbättra turtätheten på linje 162, Lund – Genarp. Medel har avsatts för del av 2024 och hela 2025.

För linje 162 föreslås att turutbudet för linje 162 är oförändrat fram till tidtabellsskiftet den 16 juni 2024. Därefter planeras trafiken utökas enligt det särskilda uppdraget och som behandlas i separat ärende till tekniska nämnden.

Gällande kommunens tillköp i övrigt har Skånetrafiken inte aviserat några trafikförändringar för 2024 som bedöms påverka omfattningen av tillköp.

Kommunens kostnad för oförändrat tillköp inkl. begränsningen för linje 162 har Skånetrafiken beräknat till 208 000 kronor.

Förvaltningen föreslår att trafiken skall vara oförändrad under trafikåret 2024, det vill säga från 2023-12-10 och ett år framåt, för linje 162 gäller oförändrad trafik till juni 2024.

### Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

### Barnets bästa

Ärendet är positivt för alla resandegrupper och tillköp för att höja trafikstandarden ökar möjligheten för barn/ungdomar att självständigt ta sig till/från aktiviteter.

### Ekonomiska konsekvenser

Kommunens kostnad för tillköp (netto) för perioden 2021–2024 framgår av tabellen nedan.

Resandet är relativt konstant, 1 100 resor per år. Prognosen för innevarande år visar på resandet i samma nivå.

	Busslinjer, kronor	Närtrafik, kronor	Totalt, kronor	Totalt, Resor
2021	322 902	32 842	355 744	1 126
2022	213 411	52 040	265 451	1 102 <sup>1</sup>
2023	183 555	74 161	257 716	
2024	136 880	71 542	208 422	

<sup>1</sup>Varav 692 resor med regionbuss och 410 resor med närtrafik

Kommunens kostnad för oförändrat tillköp av närtrafik och regional trafik för trafikåret uppgår till 208 000 kronor. Kostnaden ryms inom befintlig budget.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Johan Gomér  
Gatuchef



**Tekniska förvaltningen**

**Dokumenttyp**  
Tjänsteskrivelse

**Datum**  
2023-09-04

**Sida**  
4 (4)  
**Diarienummer**  
TN 2023/511

**Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Skånetrafiken

För kännedom:  
Kommunstyrelsen