

## Avsiktsförklaring mellan Skånetrafiken och Lunds kommun gällande Botulfsplatsen

### **§1 Parter**

Mellan Lunds kommun (härefter benämnt "Kommunen") och Region Skåne, organisationsnummer 232100-0255, träffas denna avsiktsförklaring gällande åtgärder på och omkring Botulfsplatsen i Lund. Region Skåne företräds av kollektivtrafiknämnden om inget annat anges. Det område som omfattas av avsiktsförklaringen benämns "Stråket".

### **§2 Bakgrund**

I augusti 2023 startar ett nytt trafikavtal i Lunds stad. I samband med trafikstarten har Kommunen och Region Skåne gemensamt beslutat att revidera linjenätet i Lund. Genom revideringen ändras busstrafiken så att Botulfsplatsen frigörs. Kommunen vill samtidigt inleda en omgestaltning av Botulfsplatsen, vilket påverkar möjligheterna att trafikera området. Sammantaget kommer det ändrade linjenätet och omgestaltningen påverka antalet busslinjer som trafikerar stråket under flera år, för att slutligen helt frigöra Botulfsplatsen för busstrafik.

### **§ 3 Avtalets syfte**

Denna avsiktsförklaring har som syfte att beskriva en framtida lösning runt Botulfsplatsen som erbjuder en attraktiv kollektivtrafik, samtidigt som en omgestaltning av platsen möjliggörs samt att tydliggöra parternas respektive ansvar inom ramen för denna omgestaltning. Lösningen ska säkerställa att stadsbussarna kan angöra utpekade hållplatslägen samt att kollektivtrafikkunderna kan erbjudas tillgänglighet till hållplatserna, inklusive att utforska olika väderskyddslösningar för de olika etapperna.

### **§4 Mål**

Målsättningen är att Kommunen ska kunna inleda omgestaltningen av Botulfsplatsen enligt plan, samtidigt som Region Skåne kan erbjuda en attraktiv kollektivtrafik på de linjer som påverkas av omgestaltningen.

### **§5 Generellt ansvar om finansieringen**

Respektive part ansvarar för finansieringen av sina delar, se § 6.1 samt § 6.2. Parterna ansvarar för att tillsätta och bekosta de övergripande resurser som krävs för planering, ledning och genomförande. Respektive part står för sina personalkostnader.

## § 6 Parternas ansvar

### § 6.1 Kommunens ansvar

Nedan beskrivs vilka delar Kommunen kommer att äga samt vilka delar Kommunen ansvarar för avseende kostnader och genomförande, drift och underhåll, godkännanden och tillstånd.

- A) Kommunen ansvarar för att säkerställa åtgärder för framkomlighet i det kommunala vägnätet som leder till bibehållen attraktivitet samt för att säkerställa tidhållning och robusthet genom enkel angöring till hållplatserna. Åtgärderna samt andra ombyggnader i stråket, exempelvis för att främja körning och reglering, genomförs i samverkan med Region Skåne.
- B) Åtgärder som genomförs för att möjliggöra planerade hållplatser. I en temporär och tillfällig lösning medges avvägda avvikelser från Skånetrafikens varumärkesmanual och hållplatshandbok. I den slutliga lösningen ska dock riktlinjerna i Skånetrafikens varumärkesmanual och hållplatshandbok vara uppfyllda.

#### § 6.1.1 Investering och genomförande

- Entreprenadarbete och inklusive strömförsörjning och nödvändig projektering där kommunen är väghållare för temporär och tillfällig hållplatslösning.
- All utrustning på hållplatsen, förutom informationsutrustning.
- Statlig medfinansiering upp till maximalt 50% av den totala kostnaden kan göras för den slutliga lösningen. För den temporära och den tillfälliga lösningen kan medfinansiering från Region Skåne inte göras.

#### § 6.1.2 Ägande

- Kommunerna äger all utrustning på hållplatsen, förutom informationsutrustningen.

#### § 6.1.3 Drift och underhåll

Kommunerna ansvarar för drift och underhåll av all hållplatsutrustning förutom informationsutrustning, väderskydd och eventuell papperskorg, förutsatt att väderskydd och papperskorg är ur Skånetrafikens upphandlade sortiment.

### § 6.2 Region Skånes ansvar

Nedan beskrivs vilka delar Region Skåne kommer att äga samt vilka delar Region Skåne ansvarar för, direkt eller indirekt genom entreprenör eller trafikföretag, avseende kostnader för genomförande, drift och underhåll, godkännanden och tillstånd.

#### 6.2.1 Investering och genomförande

- Det antal fordon som säkerställer efterfrågan enligt beslutad trafikplan från augusti 2023.
- Samtliga bussar följer Skånetrafikens krav för utformning av stadsbussar, att de är fullt tillgänglighetsanpassade, samt utrustade med infotainment.
- Beställning, montering och bekostar elarbeten och av el, tele och data för egen utrustning samt strömförsörjning av den samma för slutlig hållplatslösning.

### 6.2.2. Trafikering

- Ansvarar för och står för kostnader för att trafikera stråket.

### § 6.2.3 Godkännande och tillstånd

- Ansvarar för nödvändiga tillstånd för att bedriva trafik, inklusive eventuella dispenser.

### § 6.2.4 Drift och underhåll

- Skånetrafiken ansvarar för drift och underhåll av informationsutrustning samt papperskorgar och väderskydd från Skånetrafikens upphandlade sortiment.

## § 7 Genomförande samt tidplan

### § 7.1 Allmänt

Störningarna för resenärerna och trafikoperatören ska minimeras under byggtiden. Skånetrafiken ska i god tid ha fått ta del av de störningar som kan uppkomma i samband med genomförandet. Tidplaner för åtgärdernas genomförande upprättas i samarbete mellan Kommunen och Skånetrafiken.

### § 7.2 Fasindelning

Omgestaltning av stråket sker i nedan beskrivna faser. Omfattningen, avseende tid och innehåll för respektive fas, kan justeras efter överenskommelse mellan parterna.

#### § 7.2.1 Fas 1 – Temporär hållplatslösning

- Kommunen anlägger 4 hållplatslägen, lämpliga för såväl angöring som trafikalt, längs Botulfsgatan respektive Stora Södergatan. Dessa utvärderas mellan parterna beroende på utvecklingen av trafiksituation.
- Hållplatslängderna ska optimeras utifrån de trafikala förutsättningarna för respektive läge så att en effektiv, attraktiv och robust kollektivtrafik kan säkerställas. Skånetrafiken önskar att två bussar ska kunna angöra ett hållplatsläge samtidigt men detta avgörs i samråd mellan parterna beroende på trafiksituationen.
- Kommunen utforskar olika väderskyddslösningar i anslutning till ovan nämnda temporära hållplatslägen och etablerar en för resenärerna och staden fungerande lösning.
- Hållplatslägen samt väderskydd i den temporära lösningen ska vara tillgänglighetsanpassade.
- De temporära hållplatslägena ska kunna tas i drift vid trafikstart i augusti 2023.
- Det är önskvärt att de temporära väderskydden ska kunna tas i drift senast den 30 november 2023.
- Den temporära lösningen (hållplatslägen och väderskydd) ska användas tills lösningen under § 7.2.2 tas i drift, dock längst intill den 14 december 2025

#### § 7.2.2 Fas 2 – Tillfällig lösning

- Den tillfälliga lösningen eller lösningarna utformas i samverkan mellan parterna vid ett senare tillfälle, varför lösningen inte beskrivs vidare i denna avsiktsförklaring. Hållplatserna i lösningen ska dock vara lämpliga för såväl angöring som trafikalt.

- Hållplatslängderna ska optimeras utifrån de trafikala förutsättningarna för respektive läge så att en effektiv, attraktiv och robust kollektivtrafik kan säkerställas. Skånetrafiken önskar att två bussar ska kunna angöra ett hållplatsläge samtidigt men detta avgörs i samråd mellan parterna beroende på trafiksituationen.
- Kommunen utforskar olika väderskyddslösningar i anslutning till ovan nämnda tillfälliga hållplatslägen och etablerar en för resenärerna och staden fungerande lösning.
- Hållplatslägen samt väderskydd i den tillfälliga lösningen ska i största möjliga mån vara tillgänglighetsanpassade beroende på tidslängd.
- Kommun kommer ta fram en trafikutredning för att säkerställa tillgänglighet för alla trafikslag och samhällsfunktioner under samtliga byggetapper.
- Den tillfälliga hållplatslösningen ska tas i drift så snabbt som möjligt, dock senast den 14 december 2025.
- Den tillfälliga lösningen nyttjas i ca 12 månader efter att den tagits i drift.

### **§ 7.2.3 Fas 3 – Slutlig lösning**

- Kommunen anlägger 4 permanenta hållplatslägen längs Botulfsgatan respektive Stora Södergatan, med därtill hörande väderskydd. Hållplatserna ska vara lämpliga för såväl angöring som trafikalt.
- Hållplatslängderna ska optimeras utifrån de trafikala förutsättningarna för respektive läge så att en effektiv, attraktiv och robust kollektivtrafik kan säkerställas. Målsättningen är att två bussar ska kunna angöra ett hållplatsläge samtidigt.
- Hållplatslägen samt väderskydd ska följa riktlinjerna i Skånetrafikens varumärkesmanual och hållplatshandbok inklusive riktlinjerna för tillgänglighetsanpassning.
- Den slutliga hållplatslösningen ska tas i drift så snabbt som möjligt, troligtvis 13 december 2026, dock senast den 12 december 2027.

### **§ 8 Information och kommunikation**

Kommunen ansvarar för att invånare och resenärer informeras angående den temporära, tillfälliga och slutliga lösningen för stråket samt tidplanen för detta, inklusive att kontextualisera ombyggnationerna i sin helhet för att skapa förståelse och acceptans för förändringarna. Skånetrafiken bidrar i framtagandet av kommunikationsmaterial samt förstärker budskap genom sina mediakanaler.

### **§ 9 Avtalets giltighet**

Avtalet är giltigt från tidpunkten då det är undertecknat av parterna och intill dess att parterna gemensamt accepterat utformningen av lösningen enligt § 7.2.3 samt att lösningen enligt § 7.2.3 är slutbesiktigad och har tagits i drift.

### **§ 10 Avbrytande eller större ändringar i genomförandet**

Parterna har rätt att påkalla omförhandling av för att förändra eller avbryta genomförandet av denna avsiktsförklaring om budget eller tidplan äventyras. Sådan fråga ska beredas av representanter från respektive part, därefter behandlas frågan i respektive organisation.

**§ 11 Tvist**

Eventuell tvist ska i första hand lösas genom en särskilt partsammansatt grupp. Gruppen ska bestå av två personer från vardera parten och kommunen ska vara sammankallande. Vid oenighet ska frågan hänskjutas till svensk domstol för avgörande enligt svensk lagstiftning.

Av detta avtal är två likalydande exemplar upprättade och utväxlade.

---

Carina Zachau  
Kollektivtrafiknämnden Region Skåne  
2023- -

---

Anders Almgren  
Lunds kommun  
2023- -

---

Christoffer Nilsson  
Lunds kommun  
2023- -