

ECI Lund-Arlöv, 2020-01-28.

Dokumentation av omfattning för planskild korsning, s.k. Z-förbindelsen.

Förutsättningar

1. Syfte

- Denna dokumentation avser sammanfatta omfattningen av kostnadsbedömning för planskild korsning under järnvägen, den s.k. Z-förbindelsen. Sammanställningen är baserad på den enkel skiss av tunneln, som tagits fram som förslag i samverkan mellan Trafikverket, Lunds kommun och JV NCC/OHL.

2. Omfattning

- Området omfattas i plan av tunnelkonstruktionen och i sektion enligt nedanstående skiss. Lokalisering av tunneln avgränsas preliminärt av förslag på detaljplan samt järnvägsplan.

3. Erforderliga krav/förutsättningar.

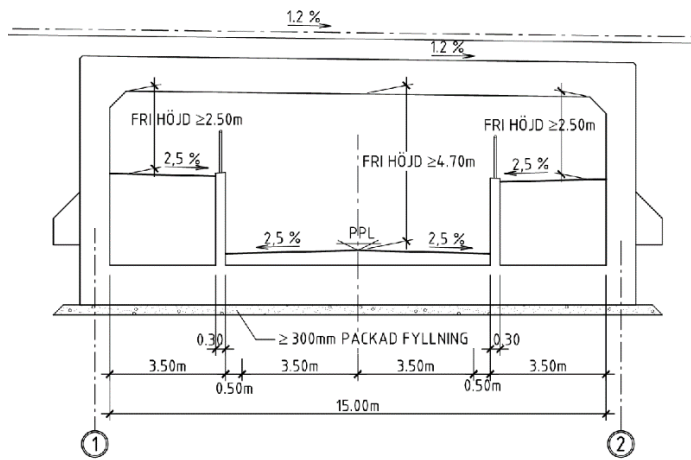
- I samverkan med Lunds kommun, Trafikverket och JV NCC/OHL har genomförts markundersökning inom området för "Z-förbindelsen". Markundersökningen omfattas av geoteknisk borrhning/provtagning samt utredning. Resultat av undersökningen har ej beaktats vid framtagandet av kostnaden för z-förbindelsen.
- Tunnelns c/c -linje skulle kunna skära med järnvägens c/c axel i sektion km 603+330, baserat kommunens detaljplan (Z-område) i sektion 603+330.
- RÖK, Råls överkant i korsningen är ca +22,50 m i sektion km 603+330.
- Tunnelns fria höjd antas till 4,7 m och fria bredd antas till 15,0m.
- Tunnelkonstruktionen antas byggas i sin helhet för en lansering till slutläget.
- Marken för byggschakten på båda sidor återställs.
- Ev. erforderlig dränering/avvattning av tunneln är inte medräknad.



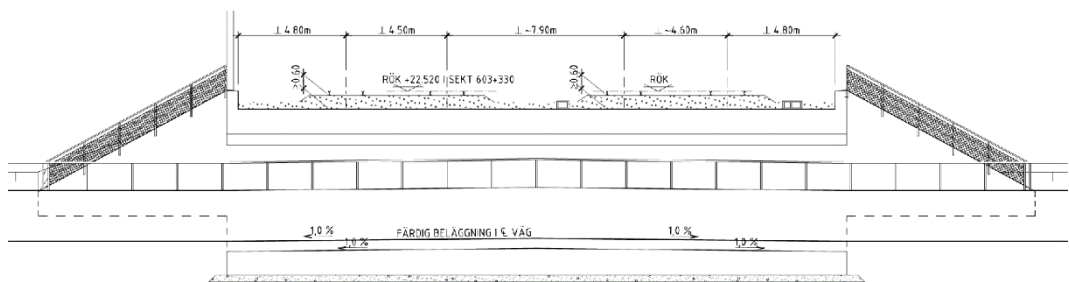
Ungefärligt korsningspunkt i plan, km 603+330.
Urklipp från järnvägsplanen, 2018-04-20.



Område för planskild korsning
"Z", Urklipp från detaljplan, 2019-02-01.



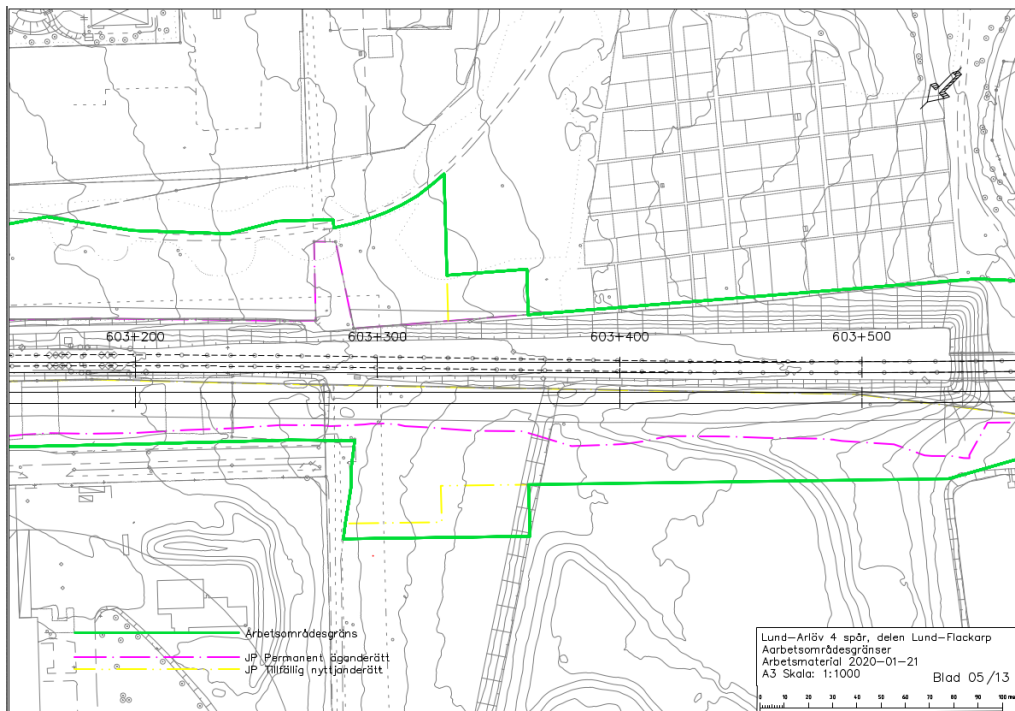
Skiss, översiktlig sektion av tunnel



Skiss, översiktlig elevation av tunnel



Utdrag ur modell som visar bronns placering i plan.



Överenskommen utökning av arbetsområdet av z-förbindelsen som visar markåtkomst för byggnation av planskild korsning i km 603+330.