

Anders Eriksson
Handläggare

Skrivelse från Karin Svensson Smith (MP) och Anders Almgren (S) Periodbiljett som förmån till anställda i Lunds kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att avslå skrivelsen.

Sammanfattning

Karin Svensson Smith (MP) och Anders Almgren (S) har inkommit med en skrivelse rubricerad "Periodbiljett som förmån till anställda i Lunds kommun". I skrivelsen föreslås:

- att kommunkontoret i dialog med Skånetrafiken tar fram förslag hur Lunds kommun kan erbjuda pendlarkort som förmån till sina anställda, samt
- att förslaget som tas fram kostnadsberäknas.

Förslaget är att kommunstyrelsen, med utgångspunkt i vad som redovisats i ärendet, avslår skrivelsen förslag.

Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2022-10-10 Skrivelse från Karin Svensson Smith (MP) och Anders Almgren (S) Periodbiljett som förmån till anställda i Lunds kommun
- Skrivelse från Karin Svensson Smith (MP) och Anders Almgren (S) Periodbiljett som förmån till anställda i Lunds kommun, inkommen 2022-05-04

Ärendet

Bakgrund

Karin Svensson Smith (MP) och Anders Almgren (S) har lämnat en skrivelse; "Periodbiljett som förmån till anställda".

Förslagsställarna föreslår:

2022-10-10

Diarienummer

KS 2022/0362

- Att kommunkontoret i dialog med Skånetrafiken tar fram förslag hur Lunds kommun kan erbjuda pendlarkort som förmån till sina anställda.
- Att förslaget som tas fram kostnadsberäknas.

Föredragning

Att erbjuda periodbiljetter till anställda innebär en förmånsbeskattning, det vill säga en högre skatt på lön för den anställde samt ökade kostnader och ökade arbetsgivaravgifter för Lunds kommun. Skånetrafiken har, på sin hemsida, tagit fram följande räkneexempel för en månatlig kostnad per periodbiljett. I exemplet utgår man från en periodbiljett mellanzon som kostar 850 kronor samt att medarbetaren har en inkomstskatt på 31 procent. Vidare är utgångspunkten i den aktuella beräkningen att arbetsgivaren står för 100 procent av kostnaden för periodbiljetten. På hemsidan finns även exempel då arbetsgivaren bekostar delar av periodkortet.

Kostnad för arbetsgivaren: 1 117 kr

Beräkning: periodbiljett 850 kr + arbetsgivaravgift 850 kr x 31,42 %

Kostnad för medarbetaren: 264 kronor

Beräkning: periodbiljett 850 kr x inkomstskatt 31 %

Det är svårt att göra en sammanvägd bedömning av kostnaden för kommunen samt effekterna av förslaget för kommunen och medarbetaren.

Enligt uppgifter från HR-systemet så är 4 258 av 10 965 månadsanställda bosatta i Lund.

För de som är bosatta utanför Lund så går det inte att säga om det är möjligt för dem att använda sig av lokaltrafik för att komma till sin arbetsplats. Det är beroende av var de bor i förhållande till var arbetsplatsen är belägen och/eller hur lokaltrafik stämmer med medarbetarens arbetstider

En svårighet är också att bedöma vilken sorts periodbiljett som skulle erbjudas. Vissa anställda skulle behöva en biljett giltig för hela Skåne vilket blir avsevärt dyrare än Skånetrafikens exempel.

Sammanfattningsvis är de ekonomiska konsekvenserna av förslaget svåra att bedöma och som förmån betraktat riskerar förslaget i skrivelsen att inte nå de anställda likvärdigt.

Förslaget är att kommunstyrelsen, med hänvisning till detta, avslår skrivelsen.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunkontoret.

2022-10-10

Diarienummer

KS 2022/0362

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Vesna Casitovski
Kanslichef

Beslutet skickas till

För kännedom:
Förslagsställarna