



Britt Steiner

046-3596398

britt.steiner@lund.se

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår
kommunstyrelsen besluta

Spårvagnstäderna

Sammanfattning

Lunds kommun har i planeringen av spårvägen valt att vara medlem i organisationen Spårvagnsstäderna. Samarbete sker även genom Spårvägar i Skåne med Helsingborgs stad, Malmö stad samt Region Skåne. Förslag har inkommit om att Lunds kommun bör lämna dessa samarbeten.

Beslutsunderlag

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 8 januari 2019

Kommunstyrelsens beslut den 10 oktober 2009 § 285

Kommunfullmäktiges beslut den 28 april 2011 § 57

Barnets bästa

Ärendet

Lunds kommun har i planeringen av spårvägen valt att vara medlem i organisationen Spårvagnsstäderna. Samarbete sker även genom Spårvägar i Skåne med Helsingborgs stad, Malmö stad samt Region Skåne. Förslag har inkommit om att Lunds kommun bör lämna dessa samarbeten.

Bakgrund

Spårvagnsstäderna arbetar med att främja kunskapsutbyte mellan aktörer som har intresse av spårvägsfrågor, sprida erfarenheter om spårvägarnas förmåga att skapa attraktiva städer, stärka ekonomin, förbättra miljön och främja social utveckling. De bidrar till utbyte av kunskap och erfarenheter om hur man utformar kostnadseffektiva spårvägsprojekt genom att verka för ökad forskning om spårvägar, bidrar med underlag till politiska beslut som rör spårvägar. Organisationen arbetar för att underlätta spårvägsutbyggnader genom förenklade planeringsprocesser och förbättrad organisation, finansiering och regelverk.

Medlemmar är kommuner och regionala kollektivtrafikmyndigheter. Föreningen välkomnar även företag och intresseorganisationer som associerade medlemmar. Organisationen led av en styrelse till vilken

2019-01-08

Diarienummer

KS 2019/0015

Lunds kommun utser två ledamöter. Den årliga kostnaden för medlemskapet är 100 tkr.

Spårvägar i Skåne (SPIS)

SPIS är ett regionalt samarbetsprojekt mellan Lunds kommun, Helsingborgs stad, Malmö stad och Region Skåne. Projektet leds av en styrgrupp, där Lunds kommun utser tre ledamöter. De tre städerna samarbetar tillsammans med Region Skåne när det gäller planering, investering och genomförande av spårväg. För genomförande av projektet, Spårvägar i Skåne, beviljades parterna medel från European Investment Bank (ELENA). Projektet är idag avslutat. Regionala utvecklingsnämnden i Region Skåne ansvarar för att sammankalla styrgruppen. Lunds kommun har ingen kostnad för projektet idag men samarbetet är formellt inte avslutat.

Kommunkontorets kommentar

Spårvägssamarbetet har bidragit till erfarenhetsutbyte, kunskapsuppbyggnad samt att planeringskostnader finansierats externt.

För att lämna spårvagnsstäderna krävs beslut i kommunstyrelsen. I stadgarna står att ”§11 Uppsägning av medlemskap
Anmälan om utträde ska ske skriftligen till föreningens styrelse. Medlem som anmäler utträde är skyldig att reglera sina ekonomiska mellanhavanden med föreningen till och med pågående verksamhetsår. Medlem har inte rätt att återfå erlagda årsavgifter eller verksamhetsbidrag.”

Vilket innebär att Lunds kommun kan lämna direkt men eftersom verksamhetsåret är inlett så behöver medlemsavgiften betalas 2019.

För att Lunds kommuns deltagande i samarbetsprojektet SPIS ska avslutas krävs att någon av parterna begär att styrgruppen sammankallas och beslutar att samarbetet avslutas.

Kommunkontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

- att begära utträde ur organisationen Spårvagnsstäderna samt
- att uppmana Region Skåne att sammankalla styrgruppen för SPIS för att avsluta samarbetet.

2019-01-08

Diarienummer

KS 2019/0015

Christoffer Nilsson
kommundirektör

Britt Steiner
Planeringschef

Beslut expedieras till:

Anvisning: Här skrivs till vem beslutet ska expedieras.