



Mattias Nilsen

0733-341052

mattias.nilsen@lund.se

Kommunstyrelsen

## Förstudie - Järnväg i tunnel genom Lund

### Sammanfattning

Trafikverket har tagit beslut om att bygga en höghastighetsjärnväg mellan Hässleholm och Lund. 2019 påbörjas en lokaliseringsutredning vars syfte är att besluta om korridor för höghastighetsjärnvägen mellan Hässleholm och Lund. Detta innebär att olika lösningar för järnvägens trafikering genom Lunds kommun kommer att utredas. Tidplanen är att korridor skall vara vald under hösten 2021.

Kommunfullmäktige har i EVP 2019-2021, gett kommunstyrelsen i uppdrag att utreda en eventuell nedgrävning av järnvägen i Lunds centrala delar. För detta avsätts 2,5 miljoner kronor för 2019 och lika mycket för 2020.

En skrivelse från följande partier: L, M, FNL, C, KD inkom 27 februari 2019 till kommunkontoret med förslag till upplägg och innehåll för en förstudie av järnvägen i tunnel genom Lund.

Kommunstyrelsen beslutade den 6 mars 2019 att ge kommunkontoret i uppdrag att ta fram förslag till projektplan för förstudie av järnvägen i tunnel genom Lund i enlighet med den inskickade skrivelserns upplägg och lydelse.

Projektplanen omfattar projektet att göra en förstudie för att beräkna nettoinvesteringen för att dra järnvägen i en tunnel genom Lunds centrala delar jämfört med alternativet järnväg i markplan.

Kommunstyrelsen föreslås besluta att godkänna projektplan för förstudie av järnväg i tunnel genom Lund.

### Beslutsunderlag

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 18 mars 2019

Projektplan till förstudie järnvägen i tunnel genom Lund, daterad 18 mars 2019

Kommunstyrelsens beslut den 6 mars 2019 § 59

Förstudie järnvägen i tunnel genom Lund. Remissversion 5.

2019-03-18

Diarienummer

KS 2019/0174

## Barnets bästa

Ett genomförande av förstudien kommer att resultera i ett underlag som beskriver olika alternativ för järnvägstrafikering genom Lunds centrala delar. De olika alternativen kommer att innebära olika påverkan på barnets bästa. I därpå kommande beslut om vägval för Lunds kommun är det viktigt att dessa konsekvenser blir belysta.

## Ärendet

### **Bakgrund**

Kommunfullmäktige har i EVP 2019-2021, gett kommunstyrelsen i uppdrag att utreda en eventuell nedgrävning av järnvägen i Lunds centrala delar. För detta avsätts 2,5 miljoner kronor för 2019 och lika mycket för 2020.

Vid kommunstyrelsens sammanträde den 6 mars 2019 beslutades att ge kommunkontoret i uppdrag att ta fram förslag till projektplan för förstudie av järnvägen i tunnel genom Lund i enlighet med den inskickade skrivelsens upplägg och lydelse.

### **Projektplanens omfattning och målsättning**

Projektet drivs inom Program Stambanans organisation. Det innebär att kommunstyrelsens arbetsutskott ansvarar för den politiska styrningen av projektet.

I projektplanen föreslås följande projektdirektiv för förstudien:

*Att ta fram en förstudie för att jämföra kostnader (bedöma nettoinvesteringen) för att förlägga järnvägen (spår såväl som perronger) i Lunds centrala delar under jord med alternativet nya spår i markplan*

Förstudiens målsättning är:

- att fastställa nettoinvesteringen för att förlägga järnvägen (spår såväl som perronger) under jord jämfört med nya spår i markplan
- att utgöra underlag till Lunds kommuns ställningstaganden i Trafikverkets lokaliseringsutredning

Med nettoinvesteringen avses investeringen i underjordsanläggningen (spår och perronger) minus värdet på den mark som friställs för exploatering på nuvarande spårområde minus den uteblivna investeringen i ytterligare spår i markplan. Det förutsätts i förstudien att stationen placeras i anslutning till befintlig station vid Lund C.

I projektplanen fastställs projektets tre huvudprojekt:

2019-03-18

Diarienummer

KS 2019/0174

- Huvudprojekt "Tunnel"
- Huvudprojekt "Nya spår i markplan"
- Huvudprojekt "Exploatering"

Därutöver redogörs det för en tidsplan med olika delprojekt och delleveranser. Projektets slutprodukt är en kostnadsberäkning samt sammanställning av underlag och förutsättningar för beräkningen. Alla delleveranser kommer att samlas i en rapport som dessutom sammanfattar och drar slutsatser utifrån delleveranserna. Det föreslås även en delavstämning i november 2019 som tidsmässigt ligger väl till i relation till Trafikverkets utredningsarbete.

Tidigare utredningar/studier av spår i tunnel och spår i markplan genom Lunds centrala delar, liksom utredningar/studier av yttre godsspår och markvärden för exploatering över spår i tunnel kommer att värderas för att se om de är relevanta sett till kostnadsutveckling, teknikutveckling, omfattning, avgränsningar etc. för att se hur de kan användas.

I projektplanen har den inkomna skrivelsen vidareutvecklats i syfte att optimera genomförandet. Det innefattar dels delar som tillkommer, t.ex. att utreda spårgeometri/sträckning och genomförande, dels vissa modifieringar kring bl.a. upphandling och genomförande. Det tillkommer även detaljer som inte berördes i skrivelsen, bl.a. kring organisation och tidsplan.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Kommunfullmäktige har i EVP 2019-2021, gett kommunstyrelsen i uppdrag att utreda en eventuell nedgrävning av järnvägen i Lunds centrala delar. För detta avsätts 2,5 miljoner kronor för 2019 och lika mycket för 2020.

### **Kommunkontorets förslag till beslut**

#### ***Kommunstyrelsen föreslås besluta***

att godkänna projektplan för förstudie av järnväg i tunnel genom Lund.

Christoffer Nilsson  
Kommundirektör

Carin Hillåker  
Biträdande kommundirektör

*Beslut expedieras till:*  
Kommunkontoret