



Yttrande över remiss av promemorian Elförbrukare vid spårbunden trafik

Sammanfattning

I en promemoria från finansdepartementet föreslås bl.a. att det ska införas en särskild reglering av vem som ska anses förbruka den el som omfattas av skattenedsättningen för energiskatt som förbrukas vid spårbunden trafik. Vem som faktiskt förbrukat elen i dessa fall kommer därmed att sakna betydelse.

Lunds kommun har bjudits in att lämna synpunkter senast den 11 mars 2020. Kommunkontoret ser positivt på ett förtydligande enligt förslaget.

Beslutsunderlag

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 7 februari 2020

Förslag till yttrande den 4 mars 2020

Regeringskansliets remiss den 16 januari 2020

Finansdepartementets, skatte- och tullavdelningen, promemoria
Elförbrukare vid spårbunden trafik

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ärendet

Bakgrund

Energibeskattningen av el regleras i lagen (1994:1776) om skatt på energi. All el som förbrukas i Sverige är som huvudregel skattepliktig och skatten betalas in till staten av de skattskyldiga. De skattskyldiga består sedan den 1 januari 2018 i huvudsak av tre kategorier: elproducenter, nätinnehavare och frivilligt skattskyldiga.

För dessa inträder skattskyldighet för el när elen överförs till någon som inte är skattskyldig i egenskap av producent, nätinnehavare eller frivilligt skattskyldig eller när elen förbrukas av den skattskyldige.

2020-02-07

Diarienummer

KS 2020/0113

En nedsättning av energiskatten finns för el som förbrukas i tåg eller annat spårbundet transportmedel. Energiskatten på el tas ut med endast en skattesats och de lägre skattenivåer som aktualiseras vid förbrukning för bl.a. de nämnda ändamålen åstadkoms genom avdrag eller återbetalning. Den som är skattskyldig för energiskatt på el ansöker om nedsättning genom att yrka avdrag i sina punktskattedeclarationer. Den som inte är skattskyldig ansöker om nedsättning genom en ansökan om återbetalning.

Den nedsättningsberättigande elförbrukningen vid spårbunden trafik torde uteslutande ske antingen i järnvägsinfrastruktur och järnvägsfordon inom infrastrukturen eller, avseende tunnelbana och spårväg, i spåranläggningar och fordon inom dessa.

I promemorian anges att det i vissa situationer finns en osäkerhet rörande vem som kan beviljas nedsättningen för elförbrukning vid spårbunden trafik. För att reducera den administrativa bördan och undanröja eventuell osäkerhet rörande vem som kan beviljas nedsättningen för elförbrukning vid spårbunden trafik, bedöms det därför vara lämpligt att reglera vem som anses förbruka den el som förbrukas för detta ändamål. En reglering av vilken aktör som ska anses förbruka den berörda elen innebär samtidigt att andra aktörers möjlighet att söka nedsättningen utsläcks. Regleringen syftar inte till att utvidga skattenedsättningen för el som förbrukas vid spårbunden trafik utan till att reglera bl.a. vem som kan ansöka om skattenedsättning för elförbrukningen.

Vem som förbrukar el har betydelse för tillämpningen av reglerna för skattskyldighetens inträde för energiskatt på el, godkännande som frivilligt skattskyldig samt nedsättning av skatt på el som förbrukas vid spårbunden trafik. Vid tillämpningen av dessa regler ska infrastrukturförvaltare respektive spårinnehavare anses förbruka den el som förbrukas inom förvaltad järnvägsnät respektive innehavd spåranläggning. Elförbrukning i fordon i spåranläggningen särskiljs således inte från övrig förbrukning i anläggningen.

I promemorian förslås även att införsel av el till Sverige via Öresundsbronns icke-koncessionspliktiga nät inte ska föranleda att den som för in elen blir händelseskattskyldig.

Föredragning

Kommunkontoret, som har stämt av frågan med tekniska förvaltningen, anser att det är positivt att det i lagen (1994:1776) om skatt på energi införs förtydligande reglering avseende vem som ska anses förbruka el enligt förslaget.

Kommunkontoret har inga synpunkter på förslaget i övrigt.

2020-02-07

Diarienummer

KS 2020/0113

Kommunkontoret föreslår att Lunds kommun ska yttra sig i enlighet med ovanstående.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut medför inte några ekonomiska konsekvenser.

Kommunkontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

att godkänna upprättat förslag till yttrande samt att översända detsamma till Regeringskansliet, finansdepartementet

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Carin Hillåker
Bitr. kommundirektör

Beslut expedieras till:
Regeringskansliet, finansdepartementet
Akten