

Lundaförslaget

Ärendenummer 230404-KK_35-CX14
Inskickat 2023-04-04 09:38

Uppgifter

Rubrik som sammanfattar förslaget Gröna korridorer genom staden

Namn Antonia Hellstam

Adress [Redacted]

Postnummer [Redacted]

Ort Lund

Telefon [Redacted]

E-post [Redacted]

Vilket område gäller ditt förslag? Parker och naturområden

Gröna korridorer genom staden

Lunds kommun har en ambition att bli "Det gröna Lund". Det innebär bland annat att kommunen vill ha en rik biologisk mångfald, goda ekosystemtjänster och bra tillgång till kvalitativa gröna miljöer. Dock konstaterar kommunen själv att det är osäkert om alla delmål på området kommer att kunna nås. Mitt förslag handlar om ett möjligt sätt att nå målet: att skapa gröna korridorer som förbinder naturområdena runt Lunds tätort med varandra.

Lunds kommun har många fina grönområden, nya välplanerade parker och t o m två naturreservat, vid Høje å och vid Kungsmarken. De flesta är dock isolerade fläckar utan kommunikation sinsemellan. Staden med sina hårdgjorda ytor och trafikerade gator hindrar växter, insekter och djur från att sprida sig och fortplanta sig, och Lund är också till stor del omringat av monokulturellt odlad åkermark.

Den biologiska mångfalden och artrikedomen skulle gynnas av s.k. gröna korridorer, som kunde förbinda naturreservat, parker, koloniområden och grönområden tvärs igenom staden. Hardebergspåret är en möjlighet som kunde utnyttjas bättre. Motorvägen som skär av stadens östra del bör överbyggas med en ekodukt (viltbro) som tillåter djur, insekter och växter att kommunicera med andra delar av staden eller komma runt den. Den nya Kunskapsparken vid Brunnsåsen med sina högt ställda ambitioner för ekologisk hållbarhet och mångfald borde förbindas med de båda reservaten.

De gröna stråken kan bestå av träd, buskar och ängsväxter, oklippta gräsmattor (=äng) och sedumväxter. Kommunen kan spara gräsklippningskostnader genom att t ex sätta blommande sedumväxter i stället för gräs längs spårvägen, eller istället för betongplattor på vissa ytor. Blommande vägrenar och blomsterängar i stället för gräsmattor i parkerna besparar kommunen en hel del arbetskostnader.

Det finns andra kommuner som lyckats bra med liknande projekt och som är värda att ta efter, t ex Helsingborg. I utlandet finns också många exempel där man lyckats kombinera kolsänkor, rik flora och fauna med trivsel och skönhet.

Låt Lund bli ett praktexempel på framförhållning i klimatarbetet!

Länkar med info:

<https://www.kau.se/nyheter/viltbroar-minskar-olyckorna-radikalt>
<https://fof.se/artikel/2017/6/gront-ljus-for-djuren/>
<https://stud.epsilon.slu.se/15906/>
<https://www.umea.se/byggaboochmiljo/oversiktsplanochdetaljplaner/oversiktsplan/samladbedomningavoversiktsplanenshallbarhet/gronasambandekologiskakorridorerochkanslignatur.4.250f9659174ae4b979478c.html>
<https://helsingborg.se/trafik-och-stadsplanering/planering-och-utveckling/natur-och-kultur/gronstruktur>
<https://helsingborg.se/trafik-och-stadsplanering/planering-och-utveckling/natur-och-kultur/gronstrukturprogram/handlingsplan/genomforda-projekt-for-ett-gronare-helsingborg/rprogram/handlingsplan/aktuella-projekt-for-ett-gronare-helsingborg/>
<https://climate-adapt.eea.europa.eu/en/metadata/adaptation-options/green-spaces-and-corridors-in-urban-areas>
<https://www.archdaily.com/995047/what-are-green-corridors>