

Motion till kommunfullmäktige i Lunds kommun

## Inga tunga lastbilar i stadskärnan!

Från morgon till kväll färdas och parkeras en mängd tunga lastbilar i Lunds trånga stadskärna. De skapar otrygghet och utgör en trafikfara, i första hand för de oskyddade trafikanterna, men också ett hinder för framkomligheten för alla trafikslag. Samtidigt vållar de stora lastbilarna onödiga störningar i form av buller, utsläpp av avgaser och ett oattraktivt inslag i stadsmiljön. Detta och utsläppen av växthusgaser skulle minska om transportererna i större utsträckning kom att genomföras med mindre elektrifierade lastbilar.

På en del ställen finns visserligen restriktioner för under vilka tider på dagen motortrafik får färdas på respektive gatuavsnitt, men det är långt ifrån alltid som dessa begränsningar respekteras. Större fordon är också svårare att manövrera i trånga utrymmen, vilket kan öka risken för skador på möblemang och andra anläggningar vid gatan. För ökad trygghet och trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet för alla, minskade avgaser – kort sagt: för en attraktivare stadsmiljö, bör därför inte tunga lastbilar tillåtas i Lunds stadskärna. En generell bestämmelse om detta borde därför införas i de lokala trafikföreskrifterna.

Samtidigt har regeringen gett Transportstyrelsen i uppdrag att utforma en försöksverksamhet där företagets och andra organisationers förare med B-körkort under vissa förutsättningar kan ges undantag från körkortslagen och framföra fossilfria lastbilar<sup>1</sup>, även om fordonets totalvikt överstiger 3 500 kg men inte 4 250 kg.

Lund bör ha beredskap för att delta i eller i vart fall underlätta för företag att delta i denna försöksverksamhet och i god tid annonsera att de lokala trafikföreskrifterna kommer att ändras för att understödja en sådan försöksverksamhet. En inriktning för de lokala trafikföreskrifterna bör därför vara att inte tillåta tunga lastbilar i stadskärnan med undantag för fossilfria lastbilar vars totalvikt överstiger 3 500 kg men inte 4 250 kg.

Givetvis kan det för vissa typer av transporter och vid vissa tillfällen vara ofrånkomligt att tyngre lastfordon måste användas för transporter i stadskärnan. Sådan transporter får då ges möjlighet att söka och få dispens från den generella regeln.

### **Med hänvisning till ovanstående föreslår vi att kommunfullmäktige beslutar**

**att** ge Tekniska nämnden i uppdrag att besluta om lokala trafikföreskrifter som inte tillåter tunga lastbilar i Lunds stadskärna med undantag för fossilfria lastbilar vars totalvikt överstiger 3 500 kg men inte 4 250 kg.

Lund 2023-12-12

Ulf Nyman (MP)

Niklas Thidevall (MP)

<sup>1</sup> Lastbil, utan släp, som drivs av alternativa bränslen enligt artikel 2 i rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen och vars totalvikt överstiger 3 500 kg men inte 4 250 kg.