



Reservation

Kommunstyrelsen 2020-03-04, ärende 17
Samlad parkeringsorganisation

Onödig omorganisation av fungerande verksamhet

Lunds kommunala parkeringsbolag (LKP) bedriver kommersiell, vinstdrivande verksamhet enligt aktiebolagslagen. Detta är en helt annan sak än den myndighetsutövning som bedrivs av tekniska förvaltningens trafikvaktkår. Tekniska förvaltningen har dessutom mycket goda synergieffekter av att ha anställda ute på gator och torg, de blir förvaltningens ögon utåt!

Tidigare utredning har inte övertygat oss om några positiva effekter som skulle motivera en överflytt av tekniska förvaltningens parkeringsorganisation till LKP. Tvärtom har vi idag två verksamheter som fungerar väl, på varsitt håll och när det behövs, i samverkan. Som beslutet visar innebär sammanslagningen ett ganska krångligt upplägg där myndighetsutövningen och underhåll ändå ligger kvar i förvaltning och där LKP betalar ersättning till tekniska nämnden. Personal måste flyttas och får därmed andra anställningsvillkor än de haft tidigare.

I underlaget kan vi läsa att "syftet med en samlad parkeringsorganisation är att ge parkeringsfrågor en starkt strategisk roll i stadsutvecklings- och hållbarhetsfrågor". Hur gynnas detta syfte av att vi flyttar all parkeringsverksamhet från tekniska nämndens och fullmäktiges inflytande?

Vi yrkade avslag på förslaget.

Helena Falk
Vänsterpartiet

Mats Olsson
Vänsterpartiet