

Adam Sandgren  
Handläggare

## Skrivelse från Helena Falk (V) och Jesper Sahlén (V) Ompröva breddningen av E22 genom Lunds kommun

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att anse skrivelsen vara besvarad med hänvisning till vad som redovisats i ärendet.

### Sammanfattning

Helena Falk (V) och Jesper Sahlén (V) har den 31 oktober 2022 inkommit med en skrivelse till kommunstyrelsen vari föreslås att kommunstyrelsen ska föreslå kommunfullmäktige besluta

- att skyndsamt i enlighet med skrivelsens intentioner inleda överläggningar med Trafikverket i syfte att ompröva nödvändigheten av att bredda E22 genom Lund,
- att utse kommunstyrelsens presidium till politisk styrgrupp vad gäller omtaget kring projektet.
- att om så krävs, efter dialog och förhandlingar med Trafikverket vad gäller omprioriteringar, lyfta frågan om revidering av det samlade projektet till kommunfullmäktige för avgörande, samt
- att framföra till Trafikverket att som alternativ till breddning pröva en hastighetssänkning på den aktuella sträckan.

Kommunkontorets bedömning är att frågan bör adresseras i de befintliga forum som finns för samverkan mellan kommunen och Trafikverket, såsom RAM-ÖK. Där har både förvaltningarnas högsta tjänstepersoner samt kommunstyrelsens presidium möjlighet att diskutera och samtala kring samverkan och eventuella utmaningar.

### Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2022-11-25 Skrivelse från Helena Falk (V) och Jesper Sahlén (V) Ompröva breddningen av E22 genom Lunds kommun

2022-11-25

Diarienummer

KS 2022/0827

- Trafikverkets svar avseende omprövning av breddningen av E22 genom Lund, 2022-08-31 (TRV 2022-52729)
- Trafikverkets svar avseende överdäckning av E22, 2022-11-01 (TRV 2022-125198)
- Skrivelse från Helena Falk (V) och Jesper Sahlén (V) Ompröva breddningen av E22 genom Lunds kommun, inkommen 2022-10-31

## Ärendet

### **Bakgrund**

Helena Falk (V) och Jesper Sahlén (V) har inkommit med en skrivelse till kommunstyrelsen där de föreslår kommunfullmäktige besluta:

- att skyndsamt i enlighet med skrivelsens intentioner inleda överläggningar med Trafikverket i syfte att ompröva nödvändigheten av att bredda E22 genom Lund,
- att utse kommunstyrelsens presidium till politisk styrgrupp vad gäller omtaget kring projektet.
- att om så krävs, efter dialog och förhandlingar med Trafikverket vad gäller omprioriteringar, lyfta frågan om revidering av det samlade projektet till kommunfullmäktige för avgörande.
- att framföra till Trafikverket att som alternativ till breddning pröva en hastighetssänkning på den aktuella sträckan.

### **Föredragning**

Trafikverket är huvudman för väg E22 genom Lund, och ansvarar därmed för trafiksäkerheten. I pågående arbete med utveckling av motorvägen och dess trafikplatser är trafiksäkerhetsaspekten en viktig faktor. De har genom arbetet med sin fyrstegsmodell kommit fram till att en breddning av E22 är den enda lösningen. Dessutom är det bestämt att hastigheten kommer sänkas till 100 km/h.

Lunds kommun planerar förtätning och utveckling av Ideonområdet. Det medför en ökad trafikbelastning på E22. Beslutade detaljplaner förutsätter en utbyggnad av E22, vilket innebär att utvecklingen av Ideon / Medicon Village kan försenas eller omintetgöras om utbyggnaden av E22 försenas.

E22 är av riksintresse och ingår i det transeuropeiska nätet för transporter, TEN-T, och en hög framkomlighet är av största vikt.

Vägplanen för E22 vann laga kraft och fastställdes av regeringen 2020-04-30 och Trafikverket arbetar nu vidare med att ta fram ett förfrågningsunderlag för totalentreprenad. Krav på en ny vägplan

2022-11-25

Diarienummer

KS 2022/0827

bör riktas mot regeringen och kan innebära att projektet hamnar sist i prioriteringsordningen.

Vad gäller kostnadsökningen kopplat till projektet bör detta hanteras i de forum som kommunen redan etablerat med Trafikverket så som RAM-ÖK. Där har både förvaltningarnas högsta tjänstemän samt kommunstyrelsens presidium möjlighet att ifrågasätta och diskutera projekt som planeras och är under genomförande. Även huruvida samarbetet mellan Trafikverket och kommunen bör och ska fungera bör hanteras i de redan etablerade forumen för samverkan.

Kommunstyrelsen och kommunfullmäktige har tidigare avslagit och besvarat flera motioner, Lundaförslag och skrivelser kring E22:an.

2019-12-19 avslog kommunstyrelsen ett Lundaförslag om att avstå från utbyggnad av motorväg E22. 2020-05-28 avslog kommunfullmäktige en motion från Vänsterpartiet om att med hänvisning till det nyligen utlysta klimatnödläget skicka en skrivelse till Trafikverket om att E22 inte bör byggas ut, samt att stryka Trafikplats Ideon ur kommunens investeringsbudget. Kommunfullmäktige avslog 2021-06-22–23 en motion från Vänsterpartiet om att ge kommunstyrelsen i uppdrag att verka för att hastigheten sänks på E22 genom Lund, innan vägen byggs ut med fler filer och nya av- och påfarter.

Kommunstyrelsen avslog 2022-05-04 en skrivelse från Vänsterpartiet om att kommunstyrelsen ska föreslå kommunfullmäktige besluta att genomföra en kommunal folkomröstning om huruvida Lunds kommun ska medverka till en breddning och utbyggnad av E22 genom Lund. Kommunstyrelsen besvarade 2022 även en skrivelse från Socialdemokraterna om att skyndsamt i enlighet med skrivelsens intentioner inleda överläggningar med Trafikverket i syfte att ompröva nödvändigheten av att bredda E22 genom Lund. Skrivelsen remitterades till Trafikverket för yttrande, som inkom med svar i augusti 2022.

Kommunstyrelsen beslutade 2022-10-05, efter skrivelse från Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Centerpartiet, att en framställan skulle göras till Trafikverket om att med utgångspunkt från Trafikverkets uppdrag göra en vägplan där överdäckning av E22 genom Lund ingår under förutsättning att finansiering utgår från exploateringsintäkter och/eller stöd från staten, samt att planerna för Medicon Village/Ideon inte äventyras. Trafikverket svarade på detta i november 2022.

Kommunstyrelsen avslog 2022-10-05 skrivelse från Vänsterpartiet om att ge kommunkontoret i uppdrag att starta en förhandling med Trafikverket om att stoppa breddningen av E22 genom Lund, då

2022-11-25

Diarienummer

KS 2022/0827

endast avseende den del i projektet som gäller tillskapande av fler körfält, inte den nya avfarten vid Ideon.

Trafikverket har svarat på två av dessa ärenden där myndigheten tydligt framhåller att man har fått i uppdrag av regeringen att genomföra *Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033* vilken innefattar den fastställda och laga kraft-vunna vägplanen för E22/Ideon-projektet. Följaktligen är det regeringen som beslutar om genomförande och finansiering av åtgärder på E22 och övriga nationella vägar i landet. Att ta fram en ny vägplan för en överdäckning av E22 är inget som Trafikverket och Lunds kommun kan besluta om och detta ingår inte heller i Trafikverkets uppdrag.

Kommunstyrelsen föreslås med hänvisning till detta besluta att anse skrivelsen vara besvarad.

### **Beredning**

Ärendet har beretts av kommunkontoret.

### **Barnets bästa**

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Christoffer Nilsson  
Kommundirektör

Vesna Casitovski  
Kanslichef

### **Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Kommunkontoret, utredningsenheten