

Handläggare
Säde Virkamäki

Motion från Ulf Nymark (MP) och Niklas Thidevall (MP) Inga tunga lastbilar i stadskärnan!

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens miljö- och hälsoutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta att avslå motionen.

Sammanfattning

Ulf Nymark (MP) och Niklas Thidevall (MP) har inkommit med en motion där de föreslår att kommunfullmäktige ger tekniska nämnden i uppdrag att besluta om lokala trafikföreskrifter som inte tillåter tunga lastbilar i Lunds stadskärna med undantag för fossilfria lastbilar vars totalvikt överstiger 3 500 kg men inte 4 250 kg. Ärendet har beretts av kommunkontoret. Tekniska nämnden har yttrat sig i ärendet. Kommunfullmäktige föreslås besluta att avslå motionen.

Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2024-05-02 Motion från Ulf Nymark (MP) och Niklas Thidevall (MP) Inga tunga lastbilar i stadskärnan!
- Protokollsutdrag tekniska nämnden 2024-04-09 § 73 Yttrande över motion från (MP) – Inga tunga lastbilar i stadskärnan
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-02-23 Yttrande över motion från (MP) – Inga tunga lastbilar i stadskärnan
- Motion från Ulf Nymark (MP) och Niklas Thidevall (MP) Inga tunga lastbilar i stadskärnan! 2023-12-12

Ärendet

Bakgrund

Ulf Nymark (MP) och Niklas Thidevall (MP) har 2023-12-12 inkommit med en motion *Inga tunga lastbilar i stadskärnan!* I motionen föreslås

att kommunfullmäktige ger tekniska nämnden i uppdrag att besluta om lokala trafikföreskrifter som inte tillåter tunga lastbilar i Lunds stadskärna med undantag för fossilfria lastbilar vars totalvikt överstiger 3 500 kg men inte 4 250 kg.

Tekniska nämnden har yttrat sig i ärendet.

Föredragning

Tekniska nämndens yttrande

Tekniska nämnden bedömer att för att endast tillåta fossilfria motorfordon i stadskärnan behöver miljözon, klass tre, införas för stadskärnan. Dagens lagstiftning ger inte utrymme att införa miljözon, klass tre, för specifika fordon. En sådan miljözon innebär därför att samtliga motorfordon som har ärende inom området behöver drivas med el, bränsleceller eller gas.

Genom redan beslutade miljözonsregler och restriktioner som styr tider för leveranser i de mest centrala delarna i stadskärnan, anser nämnden att de krav som redan ställs på tunga fordon som trafikerar stadskärnan är tillräckliga. Ytterligare begränsning av exempelvis fordonsvikten på lastbilar bedöms påverka transportföretagen negativt. Distributörer levererar till fler verksamheter än till dem som finns i stadskärnan i Lund, och behöver optimera sina leveranser genom val av lämpliga fordonstyper och rutter.

Kommunkontorets bedömning

Kommunkontoret gör den sammanfattande bedömningen att kommunen inte kan införa en miljözon, klass tre, för stadskärnan. Detta med hänvisning till vad som anförs i tekniska nämndens yttrande.

Kommunfullmäktige föreslås med hänvisning till detta besluta att avslå motionen.

Beredning

Kommunkontoret har berett ärendet. Tekniska nämnden har inkommit med yttrande.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet då förslaget om att avslå motionen inte har en betydande påverkan på barn och unga.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.



Kommunkontoret

Dokumenttyp
Tjänsteskrivelse

Datum
2024-05-02

Sida
3 (3)
Diarienummer
KS 2023/1232

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Vesna Casitovski
Kanslichef

Beslutet skickas till

För kännedom:
Motionärerna