

Handläggare
Anders Eriksson

Yttrande över remiss från Trafikverket angående rapport Riksintresseprecisering för Malmö flygplats

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att godkänna upprättat förslag till yttrande och översända detsamma till Trafikverket.

Sammanfattning

Lunds kommun har beretts möjlighet att yttra sig avseende Trafikverkets rapport *Riksintresseprecisering för Malmö flygplats*.

Sammanfattningsvis bedöms den nya riksintressepreciseringen inte förändra hur Lunds kommun påverkas av Malmö flygplats. Att startbanan förlängs i riktning söderut bedöms inte innebära mer påtaglig bullerpåverkan jämfört med dagsläget.

Kommunstyrelsens föreslås besluta att godkänna upprättat förslag till yttrande och översända detsamma till Trafikverket.

Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2024-05-13 Yttrande över remiss från Trafikverket angående rapport Riksintresseprecisering för Malmö flygplats
- Förslag till yttrande 2024-05-13
- Missiv till remiss från Trafikverket angående rapport om riksintresseprecisering för Malmö flygplats
- Rapporten *Riksintresseprecisering Malmö flygplats* (TRV 2023/49583)

Ärendet

Bakgrund

Lunds kommun har beretts möjlighet att yttra sig avseende

Trafikverkets rapport *Riksintresseprecisering för Malmö flygplats*.

En riksintresseprecisering för en flygplats är en formell planeringsåtgärd som fastställs av myndigheter för att markera att en viss flygplats är av nationellt intresse eller har strategisk betydelse för landet. Det är ett sätt att reglera och skydda flygplatsens funktion och utveckling samt att säkerställa att omgivande markanvändning och infrastruktur är förenliga med dess verksamhet.

En riksintresseprecisering kan innebära olika typer av restriktioner eller riktlinjer för markanvändning och utveckling i området runt flygplatsen, inklusive begränsningar för byggnation, bullerskydd, och skydd av flygsäkerhet. Syftet är att säkerställa att flygplatsen kan fungera effektivt och säkert samtidigt som miljö- och samhällspåverkan minimeras så långt det är möjligt.

I föreliggande ärende finns en sammanfattning av riksintressepreciseringen och förslag till yttrande.

Föredragning

Den nu föreliggande riksintressepreciseringen har tagits fram av Trafikverket tillsammans med bland annat Swedavia, Länsstyrelsen i Skåne län och Svedala kommun. Den innehåller uppdateringar kring riksintresset för Malmö flygplats vilket inkluderar en omprövning av behovet av ytterligare parallellbana, att förlängning av den befintliga banan med 500 meter söderut behöver göras, markanspråk kring flygplatsen, samt områden som påverkas av buller och hinder för flygplan. Vidare tas olika områden som påverkas av flygbuller och flyghinderbegränsningar upp, samt betydelsen av att säkerställa god tillgänglighet till och från flygplatsen. I rapporten diskuteras även betydelsen av att skydda flygtekniska system och att involvera relevanta aktörer vid planering och uppförande av höga objekt/byggnader nära flygplatsen.

Sammanfattningsvis bedöms den nya riksintressepreciseringen inte förändra hur Lunds kommun påverkas av Malmö flygplats. Att startbanan förlängs i riktning söderut bedöms inte innebära mer påtaglig bullerpåverkan jämfört med dagsläget. Denna bedömning sammanfattas i upprättat förslag till yttrande vilket kommunstyrelsen föreslås besluta att godkänna och till Trafikverket avge som sitt eget.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunkontoret i samarbete med miljöförvaltningen, tekniska förvaltningen och stadsbyggnadskontoret.



Kommunkontoret

Dokumenttyp
Tjänsteskrivelse

Datum
2024-05-13

Sida
3 (3)
Diarienummer
KS 2024/0317

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Vesna Casitovski
Kanslichef

Beslutet skickas till

För kännedom:
Trafikverket